



مجلس إقليمية بحرية دولية شاملة
تتبع من البحر شهورا
وتوزع في جميع أنحاء العالم



- الملتقى البحري العربي الثالث للتعاون التقني
- لقاء شبكة الشحن الدولي بسلطة الطيران المدني
- ميناء شرق بورسعيد عولمية التمويل والتطوير

❖ في محاولة لترميم ذاكرة الأمة

❖ لا وقت للكلام فقد حان وقت العمل - رسالة.. رسالة

❖ القرصنة البحرية بعد دخول قواعد ISPS محل التنفيذ



رحلات أكثر

في جدول الشتاء

مع مصر للطيران

حالياً ٢٦ رحلة اسبوعياً بدلاً من ١٦ رحلة

يومية

الأحد / الثلاثاء / الخميس / الجمعة

السبت / الاثنين / الخميس

الأحد / الثلاثاء / الجمعة

السبت / الاثنين / الأربعاء

السبت / الاثنين / الأربعاء

السبت / الاثنين / الأربعاء

بانجكوك

بكين

اوزاكا

طوكيو

جوانزو

كوالالمبور

بومباي

للحجز والاستعلام رجاء الاتصال بمركز الخدمة التليفونية

من أي محمول ١٧١٧ / ٠٩٠٠٧٠٠٠٠ من أي خط أرضي

نسعد بضيافتكم بأحدث طائرات مصر للطيران

مصر للطيران
EGYPT AIR

www.egyptair.com

اول شركة طيران في الشرق الأوسط و أفريقيا و سابع شركة علميا

٢٠٠٨

انترناشيونال نت
الإسكندرية

مؤتمر أنابوليس للسلام



عقد مؤتمر أنابوليس للسلام بالأكاديمية البحرية الأمريكية حيث افتتحه الرئيس الأمريكي جوردن بوش، وشارك فيه 40 دولة منها 16 دولة عربية على رأسها مصر والسعودية وفلسطين وسوريا. وقد ألقى الرئيس بوش كلمة الإفتتاح مؤكدا فيها أن الوقت مناسب للتوصل إلى إتفاق سلام بين الفلسطينيين والإسرائيليين إلا أن تحقيق هدف السلام لا يمكن سهلا. لا يمتحنا إلى المزيد من العمل والجهد، ولذا نعتين أن يعمل الجانبان معا من أجل مستقبلهما، كما أن هناك ثلاثة أسباب تدعونا للتعاون وهي:

- أن قيادات فلسطينية وإسرائيلية تصر على تحقيق السلام
- أن المعركة جارية حاليا من أجل مستقبل الشرق الأوسط وأنه يتعين ألا تقدم النصر للمتطرفين
- أن العالم يتقدم مدى الحاجة الملحة لدعم المفاوضات الفلسطينية الإسرائيلية

وقد عقدت قبل أعمال المؤتمر قمة ثلاثية جمعت بين الرئيس بوش والرئيس الفلسطيني محمود عباس (أبو مازن) ورئيس وزراء إسرائيل إيهود أبارت، كما أن الرئيس بوش حصل قبل عقد المؤتمر على تعهد مكتوب من عباس وأبارت بإجراء مفاوضات جديدة حول قضايا أساسية من بينها وضع القدس، ومصر أكثر من أربعة ملايين لاجئ فلسطيني، والمستوطنات الإسرائيلية، وكذلك تقاسم موارد المياه المحدودة. وبعد 24 ساعة من انتهاء المؤتمر إتفق أبو مازن وإيهود أبارت على إستئناف أول مفاوضات رسمية بين الجانبين لوضع حد للفراغ إستمر أكثر من 60 عاما.

لقد تباينت تصريحات المهتمين بالأمر حول مؤتمر أنابوليس للسلام حيث:

- حث أبو مازن على البدء الفوري لمفاوضات الملتزمة بخصوص قضايا الوضع النهائي، وتعهد بالعمل من خلال إلتزامات خريطة الطريق لتحقيق الأمن وتنفيذ حكم القانون، وطالب إسرائيل بوقف أشطتها الإستيطانية ونقاط التفتيش والإفراج عن السجون الفلسطينية، وأكد على أنه لا يوجد أية ضمانات لإستكمال البحوث للوصول إلى السلام، ولكن هناك مجتمعا دوليا ومؤسسات دولية تريد السلام بالإضافة إلى المرجعيات الدولية ودعم عربي وإسلامي قوي وجنبة أمريكية.

- فرض إيهود أبارت 3 لاثات جديدة تكاد تتصف علميا وثقافة القمام، وأعلن أن الحرم القدسي "جبل الهيكل" عند اليهود "خارج نطاق النقاش، وشهد على أن بلاده لن ترمم نفسها بأي موعده نهائى التوصل إلى إتفاق مع الفلسطينيين
- رأى شكل من الأشكال وأنه سوف لا يتم تنفيذ أى إتفاق حتى ينفذ الفلسطينيون جميع متطلبات خريطة الطريق التي تتضمن تنفيذ البنية التحتية للإفراج في كل من الضفة الغربية وغزة الذي سيطرت عليه حركة حماس.
- ذكرت كوندليزا رايس وزيرة الخارجية الأمريكية أن الطرفين الفلسطيني والإسرائيلي إتفقا على البدء الفوري في تنفيذ خطة الطريق لتحسين الأوضاع على الأرض لكنهما ووضعه أسس حل دولتي.

- أكد احمد أبو الغيط وزير الخارجية المصرية ضرورة قيام إسرائيل بإعلان رضى مستهدف لإنهاء المفاوضات بين الجانبين الفلسطيني والإسرائيلي، ووضعه آلية المتابعة، وتوحيد الإستخدام الإقليمي بشكل كامل ويمكن معه وميلاد وخلق عدد كبير من الأيدي الفلسطينية، وأن الدول العربية لن تقبل بأي تطبيع مع إسرائيل إلا عبر إجراءات مقابل إجراءات حيث أن فلسفة المبادرة العربية تقوم على مبدأ الأرض مقابل السلام.

- أشار عمرو موسى الأمين العام لجامعة الدول العربية إلى أن المطالب من مؤتمر أنابوليس للسلام تقادى أخطاء الماضي، وهم الإفراط في المفاوضات، وعدم الإخلاق بالسلام الوحيد للتسوية القائم على إقامة الدولة الفلسطينية وإنستاب إسرائيل من جميع الأراضي العربية المحتلة بما في ذلك القدس والجولان وما تبقى من الأراضي اللبنانية تحت الإحتلال، ومضاد فقط تكثف الدول العربية على إستعداد إقامة علاقات دبلوماسية مع إسرائيل طبقا لمبادرة السلام العربية.

- إننا نأمل ونحن نستقبل عاماً جديداً في التوصل إلى حل عادل وشامل يرضى كل الأطراف خاصة وأن مؤتمر أنابوليس يعتبر أكبر مؤتمر دولي يخص قضية الشرق الأوسط، ويستهدف في المقام الأول تنفيذ رؤية بوش بشأن إقامة دولتين ديموقراطيتين تعيشان جنباً إلى جنب في سلام خاصة وأن الولايات المتحدة أعلنت أن تحقيق السلام بين الطرفين سيتم جزم من مصالحها القومية، كما أن مصر سبق أن أوضحت أن مرجعيات أنابوليس يجب أن تعتمد على قواعد القانون الدولي، وقرارات الجمعية العامة للأمم المتحدة وأن خريطة الطريق تعد آلية للتنفيذ.

إن الأمر يتطلب وجود تعهد دولي وآلية دولية لتابعة بما تم الإتفاق عليه بجانب سلسلة مكثفة من الجولات التفاوضية الجادة في جميع المسائل الجوهرية التي يتم التفاوض بشأنها بين الجانبين الفلسطيني والإسرائيلي.

احمد السيد احمد

مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة
Periodical International Economic Magazine
AS&A Publishing Limited
Registration No. 04761267
Camden Road, Camden Town
London N1 9DR UK: 57074 Camden town

رئيس مجلس الإدارة
عاصم السيد احمد

رئيس التحرير

سيد عيد المتعم سيد

أعضاء هيئة التحرير الشرفية

أ.د. إسماعيل مبارك

أ.د. محمد صلاح الدين النشائي

أ.د. عصام شرف

أ.د. احمد عيسوى صالح

المستشار القانوني

محمد محمود بدر

الحامي بالنقض

شرف التحرير

عبد السلام السيد احمد

مدير التحرير

نشأت الديهي

سكرتير التحرير

محمد البتواوى

المراسلون والتحررون

جمهورية مصر العربية

• ريان أحمد بدوي

• السيد عبد الجيد السيد

• شربين جلال منير

• عبد الرحمن مصطفى

• ميادة محمود

• ياسمين عبد المجيد

السعودية - جدة

• ريان / رامي ثحوف

• محمود

• فاكس

• كندا

• شريف صلاح مختار

• تليفون: +1 4167250912

عنوان المراسلات القاهرة +2 0122586455

تليفون: +2 013 4275111

إسكندرية: +2 013 4275111

العنوان: 51 ش فيكتور عمانويل - سموحة

الدور الرابع شقة 19 الإسكندرية

E-mail: international_p_o_m@yahoo.co.uk

مجله اقتصادی دوریه بین المللی

دوريات إصدار

• مركز الريان محمد عبود للإستشارات البحرية (مسكا)

تليفون: (2) - (6533724) - (966) +

فاكس: (2) - (6533684) - (966) +

سوريا

• ريان / رامي ثحوف

• محمود

• فاكس

• كندا

• شريف صلاح مختار

• تليفون: +1 4167250912

عنوان المراسلات القاهرة +2 0122586455

تليفون: +2 013 4275111

إسكندرية: +2 013 4275111

العنوان: 51 ش فيكتور عمانويل - سموحة

الدور الرابع شقة 19 الإسكندرية

E-mail: international_p_o_m@yahoo.co.uk



MINISTRY OF MARITIME
HOLDING COMPANY FOR MARITIME
AND LAND TRANSPORT



PSCCHC is one of the leading companies operating in Port Said port and the Middle East region in the field of containers and cargo handling. It was established since more than 30 years to fulfill the following objectives .

Render best services and facilities to container vessels.

Provide safe container & cargo handling with minimum cost and flexible tariff.

Developing operation and terminal facilities by using most up-dated technology.

Increasing handling productivity year after year until it reached more than 800,000 teus in 2005/2006.

CONTAINER HANDLING ACTIVITY

- Terminal area: 435000m²
- Planned annual capacity: 700,000 TEU.
- Equipment: 7 Gantry Cranes.
2 Mobile Cranes.
7 Transtainer (RTG).
34 Reach Stacker.
47 Tractors & Semi-trailers.

- Inland terminal area: 50000m²

- Terminal capacity: 6000 TEU

- LCL store 2000m²

CARGO HANDLING ACTIVITY

Loading/discharging, storing & transporting bulk grains & all types of general cargo .

WEB: www.pscchc.com E-MAIL: info@pscchc.com

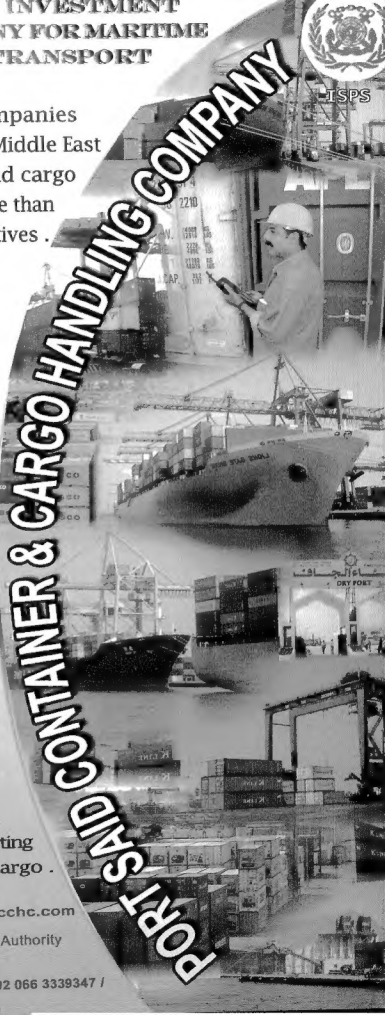
Mostafa Kamel & Azmy Street , port said Port Authority

Building , 6 floor

Tel:- 002 066 3237151 / 002 066 3235862 Fax : 002 066 3339347 /

002 066 3220419 P.O.Box : 1239

PORT SAID CONTAINER & CARGO HANDLING COMPANY



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

www.mscegypt.com

**m
SC**
EGYPT



Daring to be different

Hot Line 19673 (19 MSC)

Head Office: 55 Sultan Hussein St.

Tel: +203 4884000

Fax: 203 4884001

Customer Service 203 4884008



Royal Logistics

رويال للخدمات اللوجستية

رائدة في النقل الدولي واللوجستيات

LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS

web: www.royallogisticsintl.com



عزيزي المستورع ... عزيزي المصدر
إذا كنت تفكر في أفضل الطرق التي تنجز بها أعمالك مع العالم الخارجي
... من فضلك توقف فوراً عن التفكير
... فخير الشحن الدولي يتحدثون

رويال للخدمات اللوجستية

ولدت عملاقة وبدأت من حيث انتهى الآخرون (التميز له حدود و تميزنا بلا حدود)

- فريق عمل متخصص و مدرب في جميع أنشطة الشحن الدولي وفق أحدث المعايير العالمية
- أكبر شبكة نهايات طرفية متصلة بالدوائر الجمركية على مستوى الجمهورية
- أكبر شبكة وكلاء تغطي جميع أنحاء العالم
- خدمات الشحن الدولي من وإلى أي مكان في العالم بحراً وجواً
- المشروعات - الأمانة الشخصية - المعارض - التخزين والتوزيع
- خدمات النقل البري من وإلى جميع أنحاء الجمهورية
- التخليص الجمركي من وإلى جميع الموانئ المصرية (بحري وجوي)
- تغطية الشحنات تأمينياً من الباب إلى الباب
- الفحص المسبق عن السلع الصناعية

معنا ... وداعاً للتأخير ... وداعاً للتساق

مكتب القاهرة : ٢٩ ش فريد - هليوبوليس - القاهرة - مصر
ت: ٢٤١٩٩٤٤ - ٢٤١٨٤٢٣ - ٢٤١٨٤٢٣ - ٢٤١٨٤٢٣ - ٢٤١٨٤٢٣ - ٢٤١٨٤٢٣
مكتب الاسكندرية : ١٠ ش المتحف الروماني - المسلة - الدور الثاني
ت: ٤٣٨٩٥١ - ٤٣٨٩٥٢ - ٤٣٨٩٥٣ - ٤٣٨٩٥٤ - ٤٣٨٩٥٥
مكتب ميثاق السفينة/العين السفينة - السويس
ت: ٣٧١٠٠٥ - ٣٧١٠٠٥ - ٣٧١٠٠٥ - ٣٧١٠٠٥ - ٣٧١٠٠٥
مكتب بورسعيد : ٢١ ش الجبرتي - بورسعيد - مصر
ت: ٣٣٥٢٩٤ - ٣٣٥٢٩٤ - ٣٣٥٢٩٤ - ٣٣٥٢٩٤ - ٣٣٥٢٩٤
مكتب مطار القاهرة : مطار القاهرة الدولي - مركز التصدير الدولي - مكتب رقم ٢٠٤
ت: ٣٦٧١٤٨ - ٣٦٧١٤٨ - ٣٦٧١٤٨ - ٣٦٧١٤٨ - ٣٦٧١٤٨



حركة الموانئ المصرية خلال شهر نوفمبر 2007

بيان البضائع الواردة لموانئ الجمهورية

خلال نوفمبر 2007

البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان
ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان
238	410.6	-	41.2	369.4	50.9	-	-	84.2	139.4
131	458	488.1	271.1	68.3	148.7	-	1.5	-	11.3
88	543.1	513.7	29.4	-	-	-	-	-	-
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	5	-	0.1	4.9	-	3.9	-	-	1.0
63	296.1	-	10.2	285.9	94.8	8.2	2.4	3.6	0.1
105	209.4	-	-	309.4	-	8.4	-	87	120.1
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
136	13.9	-	-	13.9	-	0.7	0.7	0.4	6
30	254.9	54.6	131.8	68.5	-	-	-	20.0	-
1194	2220.5	839.4	281.0	1100.1	145.7	6.7	3.0	206.4	386.1

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل بيانات مينائي الإسكندرية والدخيلة حتى 2008-06-30

بيان البضائع الصادرة من موانئ الجمهورية

خلال نوفمبر 2007

البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان
ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان
238	140.6	-	52.1	88.5	-	18.5	42.7	27.3	-
458	366.1	258.1	87.8	20.2	-	-	-	13.5	-
88	592.7	547.6	45.1	-	-	-	-	-	-
46	101.2	-	-	101.2	-	-	-	99.5	-
24	16.2	-	-	16.2	-	1.1	-	4.4	8.9
64	65.8	-	8.3	57.5	-	0.9	1.9	36.7	1.8
105	24.5	-	-	24.5	-	0.1	-	17.6	4.2
3	46.5	-	-	46.5	-	-	-	46.5	-
3	11.1	-	-	11.1	-	-	-	8.2	-
136	25.9	-	-	25.9	0.3	1.8	-	1.9	3.6
30	155.1	2.3	56.7	96.1	-	-	-	84.5	-
1194	1545.4	808.6	250.1	487.3	0.3	22.3	44.6	340.1	18.4

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل بيانات مينائي الإسكندرية والدخيلة حتى 2008-06-30

بيان حركة الركاب (قادمون - مغادرون) بموانئ مصر

خلال شهر نوفمبر 2007

البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان
ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان
148159	392	993	72485	9102	52391	10686	-	-	-
86484	0	657	24592	9705	37181	14349	-	-	-
232643	392	1560	97077	18807	89572	25235	-	-	-

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل بيانات مينائي الإسكندرية والدخيلة حتى 2008-06-30

وزارة النقل

قطاع النقل البحري

بنك معلومات النقل البحري المصري

ع شارع البطالة - الإسكندرية

ت: ٤٨٦٩٤٥١ - ٤٨٦٩٨٣٦ فاكس: ٤٨٦٩٧٦٤



مصدر بيانات هيئة ميناء الإسكندرية : إدارة الإحصاء بهيئة الميناء

أحداث نوفمبر 2007

- أعلنت ليبيا والولايات المتحدة الأمريكية أن وزير الخارجية الليبي عبد الرحمن سلطو سلتقى مع نظيره الأمريكية كونداليزا رايس في الولايات المتحدة يوم 3 يناير الجاري، وذلك بعدما أعلن الرئيس معمر القذافي بغيته في زيارة الولايات المتحدة على غرار جولته الأوروبية.

- تقرر إجراء الانتخابات العامة في باكستان يوم 8 يناير الجاري، وقد أعلنت اللجنة العليا للانتخابات أن أعداد المرشحين الذين يحق لهم هذه الانتخابات قد تجاوزت 63 ألف مرشح سوف يتنافسون على شغل 272 مقعدا بالبرلمان و 577 مقعدا بالجالس المحلية الباكستانية.

- تناقش الجمعية المصرية للبيئة للمستثمرين ورجال الأعمال إقامة مشروعات استثمارية جديدة في كل من مصر وليبيا في المجالات الصناعية والتجارية والسياحية، وذلك في إطار اجتماعه الذي يعقد في طرابلس يوم 9 يناير الجاري.

- أعلن البيت الأبيض أن الرئيس الأمريكي جورج بوش سيزور منطقة الشرق الأوسط في الفترة من 10 إلى 13 يناير الجاري، ولم يؤكد البيت الأبيض ما إذا كان بوش سيتوجه إلى إسرائيل.

- أجلت محكمة جنح مستأنف التهمة تأجيل نظر القضية المتهم فيها هويدا طه متولى الصنعية بقاء الجزيرة لجلسة 14 يناير الجاري لاستكمال مراعاة الدفاع.

- تقام بطولة الأمم الأفريقية لكرة القدم بفانا خلال الفترة من 20 يناير الجاري إلى 10 فبراير القادم.

- يعقد ملتقى الجزائر الاقتصادي الثالث يوم 20 يناير الجاري تحت رعاية الرئيس الجزائري عبد العزيز بوتفليقة، ويحضره عدد من المسؤولين الجزائريين والعرب والأجانب، ويناقش الملتقى آفاق الاقتصاد الجزائري ومناخ الاستثمار وتطور العواطف والقوانين وبرامج التنمية ومشروعات الخصخصة وفرص الأعمال والاستثمار ونمو القطاع الخاص كشريك أساسي في التنمية.

- تبدأ أجهزة نصف العام الدراسي بالنسبة لجميع المدارس الرسمية والخاصة يوم 26 يناير الجاري وحتى 7 فبراير القادم، وتستأنف الدراسة يوم 9 فبراير في كل المراحل التعليمية.

- تبدأ أعمال المؤتمر العالمي الأول للتنمية الموارد البشرية وسياسات الهجرة في تونس بإيطاليا في نهاية يناير الجاري، وقد رحبت مصر بأدعية التي وجهت إليها من قبل مؤسسة التدريب الأوروبية للمشاركة في أعمال هذا المؤتمر.

خلال نوفمبر 2007

البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان	البيان
ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان
251	24	1	3	1	2	0	5	20	1.3
47	0	0	0	2	6	0	4	1	0
51	0	0	0	1	0	0	26	0	1
279	0	1	0	0	0	21	1	5	0
326	112	7	0	0	96	-4	0	4	5
293	0	0	0	0	0	0	1	1	21
1247	136	9	3	3	105	44	30	63	24

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل بيانات مينائي الإسكندرية والدخيلة حتى 2008-06-30

بيان بعدد الحاويات المتداولة بموانئ الجمهورية

خلال نوفمبر 2007

ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان
ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان	ميدان
7980	8	0	0	7980	414	3494	-	-	-
8300	6033	20708	31445	21849	13140	8490	-	-	-
136443	122381	60770	61611	7682	3763	3999	-	-	-
7	0	0	0	7	-	-	-	-	-
1305	0	0	0	1270	541	81	-	-	-
38991	5085	211	4994	33806	20970	12708	-	-	-
30999	38623	93569	98954	72356	42056	23421	-	-	-

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل بيانات مينائي الإسكندرية والدخيلة حتى 2008-06-30

الملتقى البحري العربي الثالث للتعاون التقني



ضمن فعاليات الملتقى البحري العربي الثالث للتعاون التقني وعنوانه

"تحديات عصر العولمة وتطوير أداء النقل البحري العربي"

تحت رعاية الأمين العام لجامعة الدول العربية السيد عمرو موسى والذي ينظمه مجمع المنظمة البحرية الدولية "IMO Compound" والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري خلال الفترة من 10-12 ديسمبر 2007 بفندق جرين بلازا بالإسكندرية.



كلمة رئيس الأكاديمية ورئيس الملتقى العربي الدكتور جمال مختار

أعرب الدكتور جمال مختار موفصاً بأن الأكاديمية على مدار تاريخها عثت العديد من المؤتمرات وورش العمل لفترة تزيد على 35 عاماً إلا أن الملتقى العربي لمتعاون التقني الذي تشهده يوم غداً على هامش افتتاح دورته الثالثة يعتبر بحق من أهم المناسبات التي تقوم الأكاديمية بإعدادها إن لم يكن أهمها على الإطلاق، والأكاديمية منذ عام 1972 حتى نهاية عام 2007 على مدار 35 عاماً تعتبر واجهة مشرفة للدول العربية في كافة المجالات البحرية الدولية من الناحية المالية والموارد البشرية مما أهلها لتنفيذ العديد من المشاريع البحرية المحلية والإقليمية والدولية وإن إمكانات الأكاديمية الحالية قد اختلفت في الدخول في شراكة مع المنظمة البحرية الدولية من خلال مذكرة تفاهم تعتمدها جمهورية مصر العربية والتي تم تجميعها مرتين أخراً خلال أغسطس 2005 ولعدة عامين.

ولأنه من نوعي سوروي أن أرى اليوم هذا التجمع العربي تحت راية جامعة الدول العربية وفي رحاب الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري على أرض جمهورية مصر العربية لبدء مرحلة جديدة من التكاتف في مواجهة الضغوط الدولية وفهدنا واحد وهو خدمة قطاع النقل البحري.

وبعدنا تم تكريم بعض سفن الدول العربية وسفينة العرب العربية 2007 كانت من نصيب شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن بالملكة العربية السعودية وأسم السفينة : سعودي جوفول والأساطيل العربية 2007 كانت من نصيب جمهورية مصر العربية متوسط كفاءة 55,504 كانت من نصيب المملكة العربية السعودية متوسط كفاءة 61,814 دولة الكويت متوسط كفاءة 67,301

أما بالنسبة لشخصية العام فقد قامت لجنة التقييم على المستوى المحلي بفتح الدكتور أحمد عبد النصف رئيس مجمع البحوث والدراسات الدولي جائزة المستوي المحلي وأفضل شخصية عربية للنقل البحري الوزير محمد لطفي منصور وبشخصية العالم الدولية الكاتين : بريد إدواردز - المدير السابق لقسم التعاون التقني بالمنظمة البحرية الدولية.

وكانت الجلسة الأولى، وعنوانها متحدثا

الشرف بالملتقى،

- برنامج التعاون التقني للمنظمة البحرية الدولية وتفعيل دور الدول العربية الاستفادة منه والمشاركة في إعدادها وإقامتها السيد دايد إدواردز - المدير السابق لقسم التعاون التقني بالمنظمة البحرية الدولية.
- النقل الدولي واللوسيتيات : القاها د/ أحمد عبد النصف - الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري.

المناخ غير المسبوق للإجماع تم إجماع اللجنة تفعيل دور إستراتيجية النقل البحري والتي يسمي بها دورا إلهتزا. ومن ثم التنسيق بين كافة الإدارات في المؤتمر لوضع الخطط والبرامج الهادفة حيث إننا نعيش عصر العولمة وتزداد الإيجابيات والسلبيات ويجب أن نتناقل ونفعل الإيجابيات ونهضم السلبيات، وإطلاقاً مما تقدم فإن الملتقى البحري العربي الثالث يمثل أكبر تجمع عربي على أعلى مستوى وفي كافة المجالات ومن ثم فهو يجمع كافة العناصر العاملة بالنقل البحري العربي مجتمعة. وقد تم تخصيص الملتقى البحري الثالث لبحث الموضوعات التالية :

أولاً : متابعة أحدث الترتيبات والإتفاقيات الدولية الصادرة عن المنظمة البحرية الدولية .

ثانياً : متابعة المستجدات على الساحة الدولية البحرية في مجال صناعة النقل البحري .

ثالثاً : متطلبات جودة الأمان في عمل الإدارات البحرية العربية وفعيات التصنيف الدولية.

رابعاً : المستجدات على الساحة الدولية في مجال البحث والإنقاذ وإدارة الأزمات البحرية.

خامساً : تهيئة وإثراء العمل في الشق البحري بتكريم شخصية العام وسفينة العام وكذلك أكفا أسطول بحري عربي.

وبعدنا تحدث اللواء مختار عمار رئيس قطاع النقل البحري، معرباً أن مصر طرف أساسي

وفي ضوء ما تم من نجاح في المؤتمر الأول والثاني في السنوات السابقة للملتقى العربي تم فعاليات الملتقى الثالث حيث قام الريان عماد إسلام نائب رئيس الأكاديمية لشئون المنظمة البحرية الدولية ورئيس اللجنة المنظمة بتقديم الملتقى، بحضور خبراء من أهم الشخصيات المتخصصة في العالم في المجال البحري من إدارات بحرية وفعيات وموانئ وشركات وخدمات بحرية ومعهاد بحرية مع خبراء المنظمة البحرية الدولية من الولايات المتحدة الأمريكية وأستراليا ومصر والهند والاندناركو ومالطا والجزائر وكوسوفو وفيد من الأردن وإثبات وسلطة عمان والملكة العربية السعودية واليمن والبحرين والكويت والسودان هذا وقد أقيم الملتقى من أجل خدمة المنطقة



العربية والأفريقية في مجال التعاون التقني العربي الدولي وبفع أنشطة النقل البحري العربي وإدارة الدولي يصوره فعلاه وبلاحة التطورات المستجدة والمستخدمة وتفعيل إستراتيجية الأداء البحري العربي .

وهذا ما يتكسده يوم مجمع المنظمة البحرية الدولية والذي إنشأته الأكاديمية عام 2005 من أجل هذا المصعد.

هذا وقد افتتح الملتقى الريان عماد إسلام نائب رئيس الأكاديمية البحرية لشئون المنظمة البحرية الدولية ورئيس اللجنة المنظمة مرحباً بأعضاء المنظمة البحرية الدولية ووفود المؤتمر موفصاً الدور الذي لعبه الأكاديمية البحرية وعدي الخدمات التي تقدمها ويدير المنظمة البحرية الدولية في السعي والمبادرة لإنشاء مشروع المؤتمر لربط بين كافة الإياد المعنية والرئيس في الدول العربية في تفعيل الملتقى موفصاً أن التعاون الدولي أخذ شكلاً جديراً في المؤتمر الأول والثاني وهذا شجعت إلى الإحتفاء الثالث للمتابعة ويضعه موضع التفعيل، وفي ظل هذا



3rd Arab Maritime Technical Co-operation Congress

(نجديات عصر العولمة وتطوير أداء النقل البحري العربي)

التوصيات

• وفي ضوء فاعليات المنتدى من كلمات ومحاضرات وأوراق عمل فقد قُومل الحضور بالمنتدى

الدولي وذلك من خلال خطة طموحة بابتداء مجلس وزراء النقل العرب لتحقيق التطوير المنشود وخاصة فيما يلي:

متابعة المخاطر والأزمات المستمرة وكذلك الكوارث وذلك بضرورة إنشاء مركز لإدارة الأزمات ككيان متخصص حديث لرصد ما يحدث وإن إنشاء مركز لإدارة المخاطر بالتنسيق مع الأجهزة والقطاعات المعنية واستخدام أساليب علمية

بمثل ضرورة ليكون مسؤولاً مسؤولية كاملة عن متابعة وإدارة المخاطر. Risk and Crisis Management Center

الآنخذ بشجرة الخطة التي تبناها مؤتمر الوزراء الأفارقة المسؤولين عن النقل البحري والتي تتكامل مع برنامج مع المنظمة البحرية.

• إن مصير الأسواق الصغيرة والإقتصاديات الضعيفة تتجه نحو التهميش المزائد ما لم تحسن أوضاعها لذا

نوصي بضرورة تفعيل التعاون العربي بتنفيذ التكامل في مجال نقل الحاويات خاصة وتطوير دور الموانئ العربية كحكمة من الهلطات اللوجستية والإتجاه نحو زيادة التنوع من التكامل من خلال التوصية لمجلس وزراء النقل

العربي.

يعد لدى أطراف النقل البحري وصناعات والحكومات المستوية بالتكيد على تطبيق منظومة نظام التعريف والمبايع

أول يناير 2008 ومنظمة LRIT التي يوافق الإنشائية بناء على أوانع إنشائية Solas التي تشمل حيز التنفيذ إعتباراً من

التوصية بشأن الكارمات التنائية العاملة في المجال البحري وذلك عن طريق تنفيذ برامج تدريبية معتقدة من

المنظمة البحرية الدولية على مستوى العالم العربي والشرق الأوسط والتعاون مع المنظمات التنائية دولياً لتبادل الخبرات والمعرفة.

• المراجعة المستمرة من جانب السلطة البحرية المختصة بدولة العلم لستوى عمل هيئة التصنيف المقدمة من جانبها

وأن يكون عقد التفتيش من نطاق التفتيش بصحة عامة دوراً في كل من المنظمة البحرية الدولية IMO ومنظمة العمل الدولية

أن يكون الدولة العربية بصحة عامة دوراً في كل من المنظمة البحرية الدولية IMO ومنظمة العمل الدولية ILO والتعاون مع منظمة العمل الدولية ILO والاسمى لصنوع إجماعها بما يقابل

الجلسة الثانية، وعنوانها "الوثائق الدولية"

– الإتفاقيات الدولية الحديثة التي تختص بالعملية البحرية والقاما

السيد صلاح بوبديلا مدير التدريب البحري يمكن الهيئة بدولة الإسرات عن السيد زواند إيدانسي هيئة تصنيف اللوفيز

البريطانية.

– تأثير العنصر البشري في تطوير النقل البحري وأقاما السيد /

لينو فاسانو / مدير الإدارة البحرية – مالطا.

– تطوير أداء النقل البحري وأقاما سماعة كريس هوروكس

الرئيس السابق للفرقة البحرية الدولية ICS.

الجلسة الثالثة، وعنوانها "صناعة النقل البحري"

– نقلات الغاز – أهميتها ومتطلباتها في المنطقة العربية وأقاما

الهندس/ أحمد شحاته – شركة أدكر للغاز المسال LNG

الاجابات- التفاضل في التكامل وأقاما الزريان / محمد عبد

الفتاح – الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري،

المراة في المجال البحري العربي وأقاما د/ عابدين

الأكاديمية العربية والتكنولوجيا والنقل البحري.

الجلسة الرابعة، وعنوانها "متطلبات جودة الأداء"

– الإدارة البحرية وعناصر تطورها في ظل المتطلبات الدولية

وأقاما السيد أندرياس نور سيديت مدير السلطة البحرية الدانماركية.

– هيئة التصنيف – متطلبات إنشاء هيئات تصنيف ملحق/

عربية وأقاما السيد/ د ج د سحوية النائب الأول رئيس

هيئة التصنيف النمسية.

الجلسة الخامسة، وعنوانها "إدارة الأزمات"

– البحث والإنقاذ وأقاما راند اليكس دالي – مركز البحث

والإنقاذ – مالطا.

– نظام تطلب السفن بعيداً الذي LRIT وأقاما السيد

/شا إسحاق المدير التنفيذي للمنظمة للأعمال

الصناعية المتحركة IMSO وأقاما عتة مهندس أسامة

الطبي – الأكاديمي

– إدارة المخاطر والأزمات البحرية وأقاما سماعة

الدكتور جمال مختار رئيس الأكاديمية والريان عماد

إسلام نائب رئيس الأكاديمية لشئون المنظمة البحرية

الدولية وأخيرا الدكتور المختص والتوصيات وأقاما سماعة

الدكتور جمال مختار رئيس الأكاديمية والنقل.

وأختمت أعمال الملقى بعد التوصل إلى مذكرة

التتاهم العربية في المجال البحري بخصوص تفعيل

الأداء – مراسم التوقيع بالعرب الأولي / والتي وقعت فيها

مصر والسودان وليان والشار إليها جميعا الحاجة الشديدة

لتعزيز السلامة البحرية وحماية البيئة البحرية وكذلك تحسين

شروط المعيشة والعمل على ظهر السفن / في الشطوطم (مارسوم

ذلك لأهمية إيجاد البات وأطر مناسبة لتفعيل التعاون العربي

كما أشارت قرارات القمة العربية بد دورتها العادية (18) في

الشطوطم (مارس 2006) القرار رقم (351) ولور كلا من مجلس

التعاون لدول الخليج العربية (الجنة المعنية) والإتجاهات الخافري

(الجنة المعنية) إضافة إلى لبنان الأمم المتحد الاقتصادية

الاسكوا والأكا المشاركة في اللجنة كذلك دور المنظمة البحرية

الدولية IMO ومنظمة العمل الدولية ILO والأكاديمية سينا

لتتقيق أهداف واضحة وملسومة إلى جانب تعزيز التعاون وتبادل

المعلومات في ما بين الدول العربية مع التكيد على أهمية الوصول

إلى تكامل الأداء العربي.

وإسناداً على ما سبق تم التوصل إلى التتاهم التالي:

أطرافه الأولى: الأهداف

أطرافه الثانية: الإلتزامات

أطرافه الثالثة: التعارف وحبود التطبيق

أطرافه الرابعة: الوثائق والإتفاقيات ذات الصلة



في لقاء

مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي

وأمين مسؤولى ساطلة الطيران المدني

وقربية البضائع ومصلحة جمارك المطار ورئيس شركة مصر للطيران للشحن الجوي وعشرون أعضاى الشعبة

تغطية / محمد مصيلحي

* فى لقاء مشترك نظمته أمين الشعبة رئيس لجنة الشحن الجوي لشعبة خدمات النقل الدولي والذي قام بتقديم افقاً برئاسة اللواء مازن نديم رئيس الشعبة وذلك بين مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي وبين مسؤولى سلطة الطيران المدني بحضور أعضاء الشعبة ومسؤولى قربة البضائع الجديدة ومصلحة الجمارك بمطار القاهرة الجوي والأواء طيار أسعد درويش رئيس مجلس إدارة شركة مصر للطيران والتي تأهلت لآخر التطورات التي تشهدها حركة الشحن الجوي بمطار القاهرة وذلك يوم الإثنين الثالث من ديسمبر الماضى فنفذ فيليبوليس.

* فى اللقاء اللواء مازن نديم رئيس مجلس إدارة الشعبة كلمة فى بداية اللقاء قال فيها أن إنشاء شعبة خدمات النقل الدولي جاء إن تجربة شركات النقل الدولي فى مصر فى العمل بقواعد النقل الدولي متعدد الوسائط.

* وأضاف أن دلائل هذه التجارة تبورت عندما بارتت الغرفة التجارية بالإسكندرية منذ عام 1990 بتشكيل شعبة خدمات النقل وأعتبرت من الجهة الرسمية الوحيدة لعدد أعضاء من الشركات الراغبة فى الحصول على عضوية الاتحاد العالمى لمنظمات النقل الدولي IATA والتي يمثل أعضائها أكثر من 145 دولة من مختلف أنحاء العالم ويوزع عدد أعضائها على 2858 شحنة على مستوى العالم.

وقدم المهندس مدحت القاضي سكرتير عام الشعبة عرضاً تفصيلياً عن أنشطة الشعبة وأشار إلى أن الشعبة تنقسم فى عضوية حاليا 350 شركة شحن وتمارس الشعبة أنشطتها من خلال مجموعة من اللجان من لجنة التحكيم والتوفيق ولجنة أعراف العهد ولجنة الشحن الجوي ولجنة الشحن البحرى ولجنة الضرائب والجمارك ولجنة التدريب العملى ولجنة الشحن القانونية ولجنة شؤون العضوية ولجنة الإعلام ولجنة مشروع مارك كولى بالإضافة إلى لجنة متخصصة فى مجال النقل الدولي متعدد الوسائط وقد أنشأت الشعبة موقعا إلكترونيا على الإنترنت هو www.eiffa.org

* وكان أن الشعبة لها دور بارز فى المشاركة فى المؤتمرات الدولية وتنظيم عدة مؤتمرات ومعارض دولية وساهمت فى إنشاء إحدى مراحل البضائع التابع لجامعة الدول العربية وانضمت إلى الشعبة شركات عملاقة تتجاوز رأس مالها مائة مليون جنيه وأعلن من وجود لجنة جديدة تم إضافتها إلى لجان الفرقة وحى لجنة الشباب وتنقسم فى عضويتها الشباب أقل من 35 عام.

* وقال إن هناك نشاط مكثف لعدد من لجان الشعبة مثل لجنة التدريب والتي تمثل العمود الفقري للشعبة وتقوم بعمل برامج تدريبية لأعضاء الشعبة ويتم عقد هذه الدورات فى القاهرة والإسكندرية وهناك أكثر من دورة بالإضافة إلى مشروع مارك كولى تمت رعاية الشعبة وقد تمت تسمية هذا المشروع الذى بدأ فى يوسرميه وتم تشغيل عدد كبير من طلبه هذا المشروع فى شركات الشحن الدولي وقد كان هذا المشروع على لقب احسن مشروع على مستوى العالم

فى التعاون المشترك بين الحكومة والقطاع الخاص وأعلن من وجود اتجاه لعمل فصلين فى يوسرميه والعالم بدلا من فصل واحد لاستيعاب أكبر قدر من الطاقية لتفكيكهم على العمل فى مجال النقل الدولي.

* وقال اللواء أسعد درويش رئيس شركة مصر للطيران فى كلمته أنه قبل تولي الفريق أحمد شوقي وزير الطيران لم تكن هناك إستراتيجية للشحن الجوي وهو ما دعا إلى الإستعداد ببيت خبرة عالمى فى هذا المجال وبالتفصيل تم تطوير شركة مصر للطيران ووضعها على المسار الصحيح فى حركة شحن البضائع جويًا.

* وأعلن درويش عن افتتاح الأبنى الثالث لمطار القاهرة الجوي (مبنى رقم 3) الذى سيتم إنشائه العام العالى 2008 وهناك أعمال تطوير لقوية البضائع .

* وخلال عرض بيان عن أنشطة الشركة أكد درويش أنه تم وضع خطط إستراتيجية تشمل خطة طويلة الأجل وأخرى قصيرة الأجل لتنشيط حجم المبيعات وزيادة عدد الوكلاء ووضع سياسة يمينية مرتبة وتطوير البنية التحتية وإعادة كوابل مدرية والعمل على كسب رضا العملاء.

* وقال أن أسطول الشركة يضم حاليا أربعة طائرات وهناك إتجاه خلال المرحلة القادمة إلى ضم طائرات أخرى المستوفد عام 2012 أن يصل عدد الطائرات إلى 24 طائرة مشيراً إلى أن 70% من البضائع يتم شحنها على طائرات الركاب و 30% على طائرات البضائع.

* وأضاف أن مرامح تطوير الشركة تشمل إنشاء مجمع للبضائع فى مدينة برج العرب وهناك مشروع تطوير الشركة والتعاون مع شركة فيلهازا الإستشارية وتوجد لجنة متخصصة لمتابعة أعمال التطوير فى الشركة برئاسة المهندس إبراهيم مناد رئيس الشركة القابضة.

* وتحدث مجدى العفوري مدير الشحن الجوي بمطار القاهرة فقال أنه تم توقيع عقد مع شركة فرايبور عام 2005 لتطوير قربة البضائع وشككت لجنة من شركات الطيران ووزارة التجارة وشعبة خدمات النقل الدولي وشركات الشحن والهدف من تحويل مطار القاهرة إلى مطار محوري .

* وأضاحت السيدة جوجويت رئيس إدارة المركزية للمنطقة الجنوبية والوسطى إلى أن جمارك مطار القاهرة مستعدة لتقديم كافة التسهيلات لشركات الشحن فى سبيل الوصول بمطار القاهرة لأن يكون مطاراً محورياً وألم يتلقت بعدى إستراتيجية هذه الشركات لأعمال التطوير وأعلنت أنه سيتم الإنتهاء من العمل بالظامم الورقى وسيتم الإعتماد على النظام الإلكتروني وإنهاء التعامل بالنقد .

* وقد حضر هذا اللقاء عدد 220 عضو بمقرن 200 شركة شحن دولي.



الأستاذ / أمين الشبع
رئيس لجنة الشحن الجوي



اللواء / مازن نديم
رئيس مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي



الأستاذ / مدحت القاضي
سكرتير عام الشعبة



اللواء طيار / أسعد درويش
رئيس مجلس إدارة
شركة مصر للطيران للشحن الجوي



الأستاذ / محمد عباس
مدير عام نظم إدارة السلامة
ووزارة الطيران المدني



الأستاذة / جوجويت راتب
رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الجنوبية والوسطى



سلطة الطيران المدني





وزارة الاستثمار

الشركة القابضة للنقل البحري والبري



شركة الاسكندرية لتداول الحاويات والبضائع

- هي أولى الشركات المصرية في مجال تداول الحاويات والبضائع (23 عاما)

- الشركة تتداول اكثر من 800 الف حاوية مكافئة سنويا من حاويات التجارة الخارجية المصرية

- الشركة تقوم بشحن وتفريغ وتخزين الحاويات كما تقدم أنشطة تستيف البضائع وتخزين بضائع الحاويات المشتركة

- يتوفر لدى الشركة مستودعات جمركية خارج الميناء (البشرى - البيضا - العامرية)
لتخزين الحاويات والبضائع

ADDRESS : QUAY 45/54 PORT OF ALEXANDRIA
P.O. BOX EL GOMROK - ALEXANDRIA - EGYPT
TEL: 03 480633- 480634- 480635
FAX: 03 4862124 TELEX: 54566ACH UN
WWW.alexcont.com
E-mail: alexcont@alexcont.com



Evergreen's Chairman sees the container market continuing to flourish unless it encounters unexpected catastrophes



Speaking at the World Shipping Summit (China) 2007 on November 2 in Tianjin, Arnold Wang, Chairman of Evergreen Marine Corporation, addressed the audience on the subject "Growing Demand as Indicated by the Shipbuilding Orderbook".

Noting that over the past decade, China's remarkable economic growth has brought structural changes to global container shipping and other related industries, including shipbuilding and terminal operations, Mr Wang reflected on the impressive statistics.

"In 2006, container throughput in all Chinese ports reached 80 million TEU, or around one-fifth of the global volume. For cargoes from Asia to Europe and North America, China's exports have accounted for more than half of market volumes. In 2006 China gained a market share of 65% in the Trans-Pacific eastbound trade, 71% with the inclusion of Hong Kong. In the Far East - Europe westbound market, a market share of 63% was recorded for exports from China alone and 72% with Hong Kong's contribution."

Mr Wang added that given the scale of China's economic development, it is hardly surprising that China is now having a significant influence on the overall shape of global container transport and other related industries. Turning to the subject of the global container ship newbuilding programme, Mr Wang continued:

"According to Clarkson's statistics, shipyards worldwide are expected to churn out 1,410 thousand TEU of tonnage in 2007 while in the latest building spree vessels above 10,000 TEU have increased by a notable extent. In total, ship owners have spent \$51.2 billion on container vessels, including 114 vessels above 10,000 TEU. It is believed that more than 150 such ULCS will be added to orderbook by the end of this year."

BRS-Alphaliner's newbuilding statistics echo this development, said Mr Wang.

"The ULCS fleet above 10,000 TEU will grow from four to 152 ships in four years. All these gigantic vessels are expected to join the booming Far East - Europe trade."

Mr Wang said that some people might start to wonder whether such a huge delivery of tonnage will cause oversupply and lead to market meltdown, or whether the influx of new capacity will only serve to fulfil ever increasing demand.

He believes that in order to forecast market demand/supply, it is essential to analyze the growth in real slot capacity, which can be influenced by the following factors:

• Limitations of actual loading

Due to loading requirements or broken space caused by special cargo, a vessel's actual carrying capability will not reach its nominal capacity. These factors include over-weight, out-of-gauge (over-high and/or over-wide), and dangerous goods, etc. For a 4,000 TEU vessel, the effective slot space can fall to under 3200TEU when the above-mentioned factors are taken into consideration.

• Replacement of ageing fleet

Ageing vessels account for a notable share of

the total existing fleet. More than 5% of current tonnage would normally have been scrapped having reached the age of 25 years. In other words, one out of every 20 newbuildings will be used to fill the vacuum created by the disposal of ageing vessels.

In consideration of low productivity and high maintenance costs, the ageing fleet will be gradually renewed. With part of the newbuilding fleet reserved for the replacement of the ageing fleet, the growth of effective capacity supply will slow down as a result.

• Capacity demand for feeder expansion

To maintain the efficiency of the overall network, feeder services have to be upgraded in proportion to the expansion of mainline services. The tonnage requirement for feeder expansion will reduce the capacity growth of long-haul services.

For example, if a carrier were to deploy 10,000TEU vessels to upgrade an existing Far East - Europe service that was using 6,000 TEU ships, shifting the 6,000TEU vessels to replace 3,000TEU ships in a Far East - Mediterranean service. The 3,000TEU ships are then used to expand regional feeder networks. The cascading effects only supply 7,000 TEU of effective slots to the Far East - Europe (including Mediterranean) trade.

• Port congestion

In the Far East, China in particular, the handling capacity and capability of container ports is being constantly upgraded in line with bullish cargo growth. In Europe, as in the US, there are also a number of major expansion plans but due to environmental concerns, lengthy consultations and public enquiries are creating major delays measured in years, not months. These bottleneck problems will gradually influence operational efficiency and restrain effective capacity growth.

• Longer trade routes

On the one hand, the booming Far East - Europe market brings huge cargo volumes to carriers. But on the other hand, the longer trade route requires more vessels than other trades and imposes mitigating effects on actual capacity growth. With most ULCS newbuildings deployed on the Far East - Europe trade, the growth of effective slots will be slower than the nominal capacity increase, and this will help to stabilize the global container shipping market.

For instance, it takes four to five ships to run a Far East - US West Coast weekly loop but it requires eight to nine ships for a Far East - Europe weekly service. The deployment of eight 8,000TEU vessels can form two weekly services on the Far East - USWC trade and increase weekly capacity supply by 16,000TEU. In contrast, the same eight vessels can only constitute one weekly service when shifted to the Far East - Europe trade and reduce the capacity increase by half.

• Crowding-out effect of way cargo

Long-haul services can also carry way-cargo, and

thus dilute capacity supply for the main trade. For example, Far East - Europe services can serve the Red Sea market en route to Europe. Far East - US East Coast all-water services can carry cargo in transit to South America.

Mr Wang also commented on the relationship between global economic growth and container volumes.

"There used to be a proportional connection between the growth rates of global economic development and container volume. Under normal circumstances, the increase rate of container cargo is around 2.4 times that of economic growth. But due to the impact of outsourcing trends, the situation has started to change in recent years. The ratio climbed to 2.8 and 3.8 for 2000 and 2003 respectively."

"In 2004 and 2005, with the outsourcing trends more or less established, the ratio fell to the previous level. According to forecasts by the IMF (International Monetary Fund), the global economic growth rate will range between 4.2% and 4.3% during 2006 - 2010. Based on the cargo multiple of 2.4, global container cargo volumes are expected to increase by 10-11% in the coming years."

"The pointers above indicate that cargo volumes will continue with stable growth while the tonnage supply will increase slower than expected. Therefore, it is believed that the container shipping market will continue to flourish unless the global economy is impacted by unexpected catastrophes."

Container shipping is an open and very competitive market, said Mr Wang.

"Changes in capacity demand and tonnage supply will directly influence freight rates and loading performances. Furthermore, this industry requires huge investments but only generates slim profits. In the last 10 years, fierce competition has driven the industry's profitability down to micro levels or even into frequent losses. Container shipping has become the least lucrative section of the whole logistics chain."

"For example, the industry achieved a record profit in 2004. But an American Shipper study revealed an average profit ratio of 10% in that prosperous year compared to 5% for a normal year. Given the limited profit margin, carriers' profit outcomes can easily turn negative when freight rates drop by 5% or costs increase by the same level."

"For the years to come, it is forecast that the development of the container shipping industry will continue along a rising path, based on continuous cargo growth and stable capacity increases."

"We believe that rational competition is the foundation on which we can create a win-win situation among competitors and conduct reciprocal business with customers. We are glad to join with other carriers to explore avenues whereby we can continue our contribution to the development of the global economy."



أسرة تحرير المجلة وجميع العاملين بها يهنئون

السيد اللواء/ ممدوح دراز
على الثقة الغالية التي أولتها سيادته
القيادة السياسية
بتعيين سيادته
رئيساً لهيئة موانئ البحر الأحمر
تمننين لسيادته دوام التوفيق والنجاح
في ظل القيادة الرشيدة
لفخامة الرئيس
محمد حسني مبارك



شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع شعب إسماعيلية فرع دمياط Hapag Lloyd

لاهوراكسبريس تدخل حاويات دمياط SGS



تراكمت السفينة لاهوراكسبريس على رصيف الحاويات رقم (4) وهي تحمل حشيشة (هونغ كونج) تابعة للخط الملاحي Hapag Lloyd (هانج لويڊ) يوم الخميس الموافق 2007/11/15م، وتم العمل عليها يوم 2007/11/16م، إسماعيلية أربعة صاخذ، على مدى أسبوعين تعرضت لحادث تشقير سوء الأحوال الجوية بالخطوط الأطلنطي أثناء قدومها من ميناء نيويورك بولايات المتحدة الأمريكية، في ميناء بورسعيد مما أدى إلى سقوط عدد (32) حاوية بالبحر ووجودت تلفيات بالعديد من الحاويات على السفينة علماً بأن معظم الموانئ رفضت دخولها مما أدى إلى إسماعيلية الخط الملاحي إلى شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع لبحر الميناء والتعامل معها وبطرق لخدمة اعاصم شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع وإدعاء روح انتدور من قبل الشركة ووافق السيد / رئيس مجلس الإدارة ولتصو الملتب على دخول السفينة وقام سادات بمقابلة لعمال نفسه على رصيف المراكزة على السفينة وتم التعامل مع جميع الحاويات الموط به التفرغ مع مراعاة عوامل الأمن والسلامة لجميع العاملين والسفينة والمعدات.



إسم السفينة
جنسية السفينة
الخط الملاحي
جنسية الخط الملاحي
التوكيل الملاحي
رحلة السفينة
كمية التفرغ
مكان الحادث
عدد الحاويات
دخول ميناء دمياط، يوم 2007/11/15م

لاهوراكسبريس
هانج كونج
هانج لويڊ (Hapag Lloyd)
ألماني (HLC)
ميد ليفنت (Medevent)
ميناء نيو يورك
ميناء بورسعيد
حوالي 400 حاوية
المحيط الأطلنطي
التي سقطت في المحيط



الشركة القابضة للنقل البحري والبري

ش.م.ق.م



شركة دميطة لتداول الحاويات والبضائع

ت.ش.م.م

DAMITTA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.

أقرب الموانئ لمراكز الإنتاج والتوزيع

شبكة مواصلات متطورة

تقلل تكاليف النقل الداخلي إلى جميع محافظات الجمهورية

إنهاء الإجراءات والتسليم في نفس اليوم

الخدمة الممتازة والسرعة في الأداء

موانئ ٢٤ ساعة - سبعة أيام في الأسبوع

تعريفه مخفضة لحاويات الترانزيت والبضائع العامة

تربط دميطة خطوط الملاحة عالمية منتظمة ميناء دميطة بموانئ العالم

نحن دائماً بآبكم إلى الأسواق العالمية



لوحات ترخيص: دفتر الدائرة المركزية - ميناء دمياط

عنوان تلفزيوني: دميطة دميطة

الهاتف: ٢٩٠١٩ - ٢٩٠١٠ - ٢٩٠١١ - ٢٩٠١٨

الفاكس: ٥٧/٢٩٠٧٧٢

البريد الإلكتروني: ٢٩٥١١ - ص.ب. ١١٥١١

e-mail: damietta@dchc.com.eg



مواقف المجتمع الأكاديمي لإيجاد حلول عربية متوحدة

رؤية موانئ دبي العالمية



كلمة الأستاذ حبيب محمد هادي كاتب رئيس موانئ دبي العالمية

أشرككم رؤية موانئ دبي العالمية. في سياق كلمتي أمامكم سوف أحرص على مساهمكم بعض العوامل التي يوات موانئ دبي العالمية وجعلتها واحدة من أضعف وأعتى شركات إدارة وتشغيل الموانئ في العالم

تشهد موانئ دبي العالمية حالة من التطور المستمر والتحرك الشد في مساهم الرا إلى تطوير منشآت الموانئ والحضن البحرية ذات المستوى العالي، وتقدم التنازع جلية في مخرجات رامة ثم تحقيقها في فترة وجيزة من الزمن واليوم تحتل موانئ دبي للمرة الثالثة عالميا بين شركات تشغيل موانئ الحاويات حيث تشغل 42.4% من الحاويات في 22 بلدا

وقد رتبنا إلى هذه المرونة بعد استنوا على شركة في أن أد التي كشكنا من توسيع عملياتنا في شبه القارة الهندية ومنطقة الشرق الأوسط، وأوروبا، والأمريكتين، وآسيا. إضافة إلى الإمارات العربية المتحدة، وصلنا نحن ساعد في عدد مئة على اكتساف وإدارة من خلال عملياتنا في جبل على المحطة الأولى و ثانية وسيا، رادش، وعقد إدارة ميناء وايد إلى أبو ظبي، وعقد إشراف محصري تشغيل ميناء الفجيرة والتوسيع القائمة الآن في ميناء الفجيرة، والشروع إلى هو قيد الإنشاء، ميناء خليفة الصناعي بالشراكة مع شركة موانئ أبو ظبي

وقد نجحت موانئ دبي العالمية عبر الرؤية الثقافية والتخطيط المحكم، في مواكبة مسيرة النمو التجاري الاستثنائية في دبي، وهذه التسويق الأولى لتأثير نعمة إلهام مشاريع رامة كبرى في المستقبل. لكن كل من السحدث من استنسل أدور من حكمكم في جولة مختصرة لتعريف فيها بعض مخرجاتنا. في مجال الحوت، ما جدت موانئ دبي العالمية مسرة 8.92 مليون حاوية سنوية ما 2006 ما جعلها في المرة ثامنة على صعيد حجم الحاويات وكذا قد اجتازت ما 2005 - 7.62 مليون حاوية سنوية واحتلتا المرتبة التاسعة عالميا

وتقدم موانئ دبي العالمية في دبي منشآت عالمية بارصة إجمالية تبلغ 2265 ألف متر مربع و 45 رافعة برجة و 183 رافعة طارات مطلعة بين ميناء جبل علي وميناء رادش وألميا تتوقع إيجار 48 مليون حاوية سنوية في ميناء خليفة وتشير الدراسات الفصول إلى 11 مليون حاوية في 2017 م

وكلن كذلك بلاندا هذه المرتبة. عندك أن جناحها في التحول إلى مركز شحن بحري رادش تحقق بفضل عدد من العوامل

سببها الأهم كان الموقع، فرب تقع على الواجهة التي تربط الشرق بالبحر وعلى ميناء الحاحة الإستراتيجية واطقة على نقطة التقاء الموانئ الإستراتيجية الرئيسية لمركبة الشحن البحرية العالمية وذلك لأن الموقع الجغرافي ليس يوصلها إلى أسواق أهدم أكثر من ميناء وسبيل مرسية

ويضيف أن يكون دور الموانئ عديم الأهمية إلا الرؤية الثقافية التي أتت في حرصت على تطوير الموانئ من نقطة الصفر، وتوفر بينة بصل مستقر ممتاز بارورة وتقدم المبادات التجارية والملازم على دول الخليج، الإستراتيجية المحكمين على سبوانها المالية فحصل بل الإستثمار في التوسع البشري و في سبيل الإستثمار التمتيع التي أختت بين الإشراف مشكلات السوق الرافعة وإتالي السوق المستقبلي

ويستمر ميناء جبل علي من الموانئ الأولى تقنيا وأدري ويستند أحدث التجهيزات في العالم، حيث يشمل لاسم إرامات أرحبة المستخدة على مستوى العالم والتي تحمل 4 حاويات فيس 20 قدما وعشرين من قباب 40 قدما وهذه التجهيزات هي التي منحتنا القدرة للتعامل مع أسواق الفضة من الجيل الجديد التي تحمل 2000 حاوية

وقد أعدت موانئ دبي العالمية قبل عامين برنامجا شاملا تطوير ميناء جبل علي، ويتشغل جزء من هذا البرنامج في رفع طاقاتها من المخرجات و جعلها من ميناء مطلة جبل علي في التاتية والتاتية وقد أصدرت لمرحلة أولى ووصفت بموجب الإستخدام من 2007 واستنسل أن تستكمل بشكل مواتي عام 2008 وتأتاحت لنا المخططة الجديدة لإضافة ثلاث مرسى، ما قد طاقه مائة الف حاوية الإجمالية في ميناء بدور 11 مليون حاوية سنوية إلى 11 مليون حاوية سنوية وتطلب مشروع التوسيع إستثمارات بقيمة 1.5 مليار دولار وسوف تكتمل، فمطة الجديدة والمنطقة المستقبلة على من المخططة على موقدها الإستراتيجية

من الموانئ البحرية الأولى والعالم الإيجسيي بدون تعرض كاشها إلى تراجع ومن الإستثمار أن إستثمارت موانئ دبي العالمية تتويج قبل أن يفكر الصلاء في طلبها لافطحة الإضافة سوف تترجم إلى كفاءة أعلى وسعة ومرونة وتتميز

وأستمر في جعلها مستطير هو العامل الرئيسي في إنشاء شركة كفاء في طلبها لافطحة الإضافة إستثمارت الحداد من الإستطاع والأفضل الفضة حاضرم صالحة في الورق والنافسة و تجب إستنتاج العمل

موانئ موانئ دبي العالمية على تحديث إستراتيجياتها وجعلها وساعاتها إستثمار، في إطار البحث عن التميز وضمان إستثمار دورها كأكبر رئيسي في قطاع الشحن البحري وموانئ الطويات العالمية، إننا نطهر إستراتيجية وتجهيزات وكاشها تكتمل إنشاد مسبقا مع فضاء المايير العالمية وهذا أمر جوهري لتأثير متغير -أنفص أكثر من مجرد موانئ حاويات- كما جعلها حطة مطة في سبلة التزويد العالمية

مع طار كل ذلك مع الصلاء، من برة تركيز موانئ دبي العالمية تركيزا شديدا على زيادة الصلاء، وديجبر على أنمد دبي في إدارة إستشراف اتفاق فواتير علاجاتنا وحولها لخدمة أفضل لعملائنا وشركائنا. في جبل موانئ دبي العالمية، حيث حل خبر مرسية إيجار مئة كانت مرسية الفضة على ميناء جبل علي، حيث حل شركا رئيسيا وسفرا على تطوير ميناء، حيث حل في واليرين جديد 5500 حاوية شحن الفضة لمرعة عمل في محلات الصلاء والتجارة والحضن والإستثمار إضافة إلى دبي ومن وجبات الإستثمار الصناعية

ولخطة الصلاء في دبي، على في أيدم محرك عدد من الأفكار وتقدم رورة كبرى لعملائنا الحاليين كي يسرعوا خدماتهم الإيجسيي كما توفر الفضة الرافعة إضافة وتقدم شحن التزويذ التي تحظى بمسدية لدى شركات الشحن البحري العالمية في المنطقة

ومن في موانئ دبي العالمية -الإمارات- إستثمارا على التركيز على حاجات عملائنا

يعود الأستاذ عبد السلام السيد أحمد مشرق، تخريره لملحة الكتابة مرة أخرى مع هيئة عبد الكتابة العربية السافيه وكلي
قراحت بعبادته وحلة جديدة شفاء الله متفقا.

وأمره تخريره لملحة وقارها ما جرد وجوده بعبودته وبعبودته لسيادته دوام الصحة والعافية

عليها مش

القمة الثانية الأوروبية الأفريقية

بقلم / عبد السلام السيد أحمد



آراء واقتراحات الزعماء

تخللت إجتماعات القمة آراء واقتراحات الزعماء وكبار
الشخصيات التي كان من أهمها.

* تأكيد مستر المجلس ورئيس الوزراء اليوناني على
ثمة التطور مختلف المسائل التي تهم إفريقيا وأوروبا في
لغته وإعراجه عن إرسائه لسير الأعمال حيث لم تكن هناك
ي محرمات في القمة وأنها تؤسس علاقة ناجحة ومفتوحة.
* تأكيد وزير التعاون والتنمية في البرتغال
أن جميع الأهداف التي وضعها للقاء قد انضحت ولا ينكر
وصف القمة بأنها طريق لحل المشكلات الحالية. وأما رئيس
إعادة صياغة علاقات أوروبية - إفريقية جديدة وتشجيع
الحوار بين الهاتين ولست
لحل مشكلات معينة.

* تأكيد رئيس
مفوضية الاتحاد الأفريقي
نول الاتحاد الأوروبي من أن
سوى إبرام إتفاقيات جارية
على أساس غير عادلة إلى
بجاء مصاطف في إفريقيا
ضرر مصالح مناطق أخرى.
وأه سوف لا يتم السماح
لأحد العمل على حروبنا
عن إيماننا بضرورة حماية
سبيح الاقتصادي لأفريقيا.

* مطالبة الرئيس الليبي
بمفاوضات عن الفترة الاستعراعية السابقة.
* دعوة الرئيس الليبي
الحالية للإتحاد الأفريقي إلى إيمان ماضي إفريقيا
الاستعراعية لحيات كانت العلاقة غير سعيدة بين الفارتين
على مدى الخمسين عام الماضية وضرورة العلاقة الجديدة
بين أوروبا وإفريقيا في المرحلة الحالية.

رؤية .. ورؤية

إ. إ. الرؤية الأوروبية تؤكد حلحة الإفريقية إلى مساعدة
انقسام أولا قبل مساعدة الآخرين لهم ببذل مزيد من
الجهود من أجل التنمية الشاملة وبند الخلاف والصراعات.
وبكر الأجدة الدائمة لآليات الحوار مع الفارة الإفريقية
من التطور الأوروبي على سبل تعزيز المشاركة بين أوروبا
وأفريقيا خلال الفترة القادمة. ودعم الحكم الرشيد وطق
الإتسان والديموقراطية، ومحاربة الفساد كليات لتعزيز

مختار حسني

سبارك

جوزية سوهراطين

مبارك

جوزية سوهراطين

حوارات النظم السياسية الإفريقية وتطور اندماها في
محطف محلات التنمية ومخبرة مشكلات افارة الإفريقية
والبحث عن حلول جادة وحقيقية.
* يرى الأفارقة أن قارتهم تواجه ظروفا حرجية غير
مواتية بسبب تدني الأسعار. عالجها لوائح لا إلى
تصديرها الفارة إلى الخارج. وإسقاط نصيبها من
التجارة الخارجية بجائت مجاوز ديونها الفارحية 350
مليار دولار. ويؤكد الأفريقيون على أن قارتهم لا تتسول.
وأنها قادرة على الخروج في مشاركة إستراتيجية عامة
مع أوروبا نساعدنا في تحقيق آمالها في مجال التنمية
الشملة الدائمة.

إعلان لشونة

صدر في ختام القمة إعلان
لشونة الذي أكد ضرورة تنفيذ
مرحلة جديدة من التعاون بين
الطرفين الإفريقي والأوروبي
بحاور مراكبات الماضي. ويؤكد
الإعلان بـ الله سوفر لجانين
لإفريقي ولأوروبي فرصه مرهدة
اقتصادى للتحديات المعاصرة التي
تواجه القارتين. وبرك الاتحاد
الأوروبي وإفريقيا أن المستقبل
المشترل للجانين يتطلب منهج
سعدا سمح بمواجهه مطلبات عالمنا الحاضر وهو
يحتاج مرحلة الدولة. وقد أضاف الإعلان إلى عزم الفادة
الإفريقية والأوروبية على بـ. سبارك جديدة عزم على
السواء يعطى بالكامل روي الطرفين نحو المستقبل حيث
أن الشراكة الجديدة مسم على أعلى وجهه عمل الشاهرة
2000 وإلى مركز على. السواء ومسمى الآخر م لسندل.
وبما يمكن من مواجهة التحديات المشتركة في إطار السعي
من أجل السلام والاستقرار والتقدم والتنمية.

وشيقة الشراكة الإستراتيجية

دبت القمة الأوروبية الإفريقية الثانية وثيقة لمشاركة
الإستراتيجية الأوروبية الإفريقية التي تضمن سموا
لمعبر العلاقات الأساس والأقتصادية بين الجانبين. كما
تضمن الوثيقة أيضا تعهد بـ تعزيز لعلاقات الإفريقية
الأوروبية في مجالات الأمن والتنمية والحكم الرشيد.





ومازال ملف الاجتماع الخامس والثلاثين لاتحاد الموانئ العربية مفتوحاً (الموانئ السعودية حاضرها ومستقبلها)

كلمة الدكتور خالد بنويشيت رئيس المؤسسة العامة للموانئ



الأرض الاستعمارية التقاحة في اللوائح

سوف الآن أمام القطاع الخاص العديد من التسهيلات المروحة حالياً للإستثمار في جميع موانئ المملكة تقريباً بدءاً بإعادة تنظيم جميع ممرات لمرصه والحفان في ميناء جدة الاسمي لتفريده وزيادة قدراته الإستيعاب، والإبدء مع إنشاء محطات جديدة للحاويات في كل من ميناء جدة الإستراتيجي وميناء الملك عبد العزيز بالدمام وميناء جديداً بنظام (BOT) ، وضروغ إنشاء ميناء رأس الزور في المنطقة الشرقية في المملكة التي سيخدمه لمدة فصاعية تعتمد في كل المنطقة علوة على التفاضات الجديدة التي تم طرحها في مقبى البحر، وفي بعض حقول الإستثمار البترولية حالياً في هذه الموانئ.

وقال بعدم من العرس الإستثمارية الواعدة -إنما لائحة أمام جميع الشركات المتخصصة لعدد في الموانئ التي أسبق في تنفيذ مشروع الميناء الذي يتكون من خط جديد بطول حوالي 950 كم يربط الشبكة الحالية من ميناء الراس إلى ميناء جدة الإستراتيجي وحد آخر بطول حوالي 115 كم يربط ميناء الحويل بالشبكة الحالية في ميناء الصام، ويخروغ المنطقة الغربية التي يتضمن تنفيذ خطوط جديدة بطول 570 كم تربط ميناء المكرمة بالميناء مدرواً بمدينة جدة وميناء ينبع. وهناك مشاريع حقل الضلال الجديد الذي يربط شمال الحفان حيد مسجح وحسانات والمكسيات مع ميناء الحويل بطول حوالي 1300 كم تقريباً.

في ضوء هذه المشاريع الضخمة التي يجري العمل عليها، وسيتولى الميناء تتركز كبرياً على من دماغ النقل إلى أسبق في الدولة وتطعن وفورات في التضررات النقل علوة على خدمة الصناع الوارد من اسواق شرق سيا عموم عرب، مما ألك عدد كبير بالدمام وسوق أوروبا وأمريكا الشمالية عرب ميناء جدة الإستراتيجي أي أن سيساهم في جذب مزيداً من التجارة العابرة (المناصفة) مما يبرز من مكانة ميناء جدة الإستراتيجي وذلك عد الوزير بالدمام، وتحويل إلى موانئ جديدة في المنطقة الغربية الموانئ السعودية في المرحلة المقبلة.

حدثت خمسة ألامه الموانئ المنوع الذي ينبغي أن تتركب أهدافها في المرحلة المقبلة ، وذلك من خلال ما يلي

- مساندة التطورات لتسارعة وتوجهات المالية المتغيرة في صناعة النقل البحري التي تتطلب سرعة إتخاذ القرارات.
- تحقيق المعايير الإقتصادية في الإدارة والتشغيل.
- إنشاء الشركات المتخصصة أو المساهمة فيها لتوسع في أعمال التخصيص وإتسناد إلى القطاع الخاص.
- إتسناد المعايير الإقتصادية مع تسير أجور خدمات الخلفعة بشكل صحيح، وإتسناد إلى معلومات مراكز التكلفة والإيرادات وإدارة مع الأجر الحالية إقتصادياً ونوياً.
- إدارة عمليات وزارة الموانئ الخاصة بالصناعة التجارية التي تحقق أقصى منفعة للإقتصاد الوطني، وإستاد المقود البحرية والشكل الذي يحقق الصلحة العامة للدولة.
- إتسناد على إستغلال حركة التيارات المالية التي يخلق عنها وفادة فرص جديدة لتقديم خدمات ذات ربحية عالية، والإفتراد على صناعة جديدة لإستثمار تلك الفرص.
- مواجهة أساليب إعادة القامع بين موانئ المنطقة وبعض الموانئ العالمية، وذلك مدع القوة الكافية للمنافسة لإستيعاب التجارة البحرية.
- جذب الكفاءات المتخصصة التي تتطلبها حاجة العمل وتنمية قدراتهم ومهاراتهم وتزوير الإستقرار الإقليمي معهم على إبداع والتعير.
- تحقيق عائدات عالية جديدة نتيجة ريدة الطلب على خدمات الموانئ وزيادة الإيرادات مما يساهم في تنوع مصادر الدخل الوطني ودعم التنمية العامة للدولة وزيادة ريادة مواردها.
- الأخذ بالخطط التطويرية للموانئ المملكة، ولا الخطط الإنشائية،
- دراسة مفهوم الموانئ التفرعية التي تقوم بها من الموانئ القريبة، بحيث يصبح كل ميناء وحدة تجارية مسقة - بحيث يؤدي القرارات على مستوى إدارة الميناء، وتكون الموانئ على مستوى تفرعية تخدمه كبرى تملك من عدة أخصاب، وتكون المساهمة بين الشركات الخاصة إلى الدولة ومكة بكل عام، على السلطات والصلاحيات.
- إنشاء ميناء مسجح ومن المؤسسة في أوطا - إتسناد إلى إدارة ما يتولد عنها من قبل إدارة العليا في الشركة القائمة بحيث تشمل أنشطتها وضع التخطيط وإستراتيجيات العامة للطاق الموانئ لتعمل إستيعاباً للإحتياجات والتشليات الوطنية، وذلك بتعير المدير المالي وتقييم أدائهم ومصال سلامة وثباتية التنافس فيما بين الموانئ.
- إستمرار في تنفيذ الإجراءات الإدارية والمستندة التي تعززها الجهات المعنية وتضمن الوفاء وزيادة التفتيق مع الأجهزة الحكومية واهتد الأخرى ذات العلاقة، إتخاذ الموانئ التنفيذية لتخروغ المشروع السعودي لتبادل المعلومات (SAUDILINK) والذي ينبغي إيجار كلاً من عمليات الموانئ التفرعية، وإستكمال الخطوط الخاصة بتخصيص جميع كل من ميناء جدة الإستراتيجي وميناء الملك عبد العزيز بالدمام لخدم جميع ممرات الموانئ الحكومية العاملة في ميناء تحت سقف واحد، وذلك التكاليف والإجاري والخاصين البحريين دوى العلاقة بوضع لصانحة.
- تطوير أعمال الموانئ الإستراتيجية في الموانئ، أوكية منظومة التطوير لأساليب التشغيل والتجهيز للموانئ، وذلك بإتاحة الفرصة لتدليل كل القطاع الخاص بإسهامه على من الشركات المستنيرة في إدارة وتطوير الموانئ في ضوء مصلحة الموانئ العامة القطاع الخاص شرك إستراتيجي في إدارة وتشغيل وصيانة مرافق الموانئ السعودية.

- تنفيذ الكوادر البشرية بصفة مستمرة لتكون قادرة على مواجهة كل الظروف التي تواجه الطلب على خدمات الموانئ وإدارة العمل في هذا القطاع بكل كفاءة وإقتدار، وإستقطاب المزيد من خريجي كليات علوم البحار المتخصصة في الأعمال البحرية التي لا تتوفر في سوق العمل السعودي، والبدء بعمل في الموانئ وزيادة أعداد الكوادر الفخار لدراسة بالمعاد والكتابات المتخصصة لاسيما في المجالات والتخصصات البحرية والغنية التي يحتاج إليها سوق العمل في الموانئ.
- وضع ضوابط جديدة لتنظيم تنفيذ عفش وإقامة الركاب بواسطة الأمانة السنية في جميع موانئ المملكة التي يتوافر بها محطات لركاب وذلك للحفاظ على سلامة الأرواح والممتلكات، وتشجيع حركة السفر عبر الموانئ السعودية.
- وضع الترتيبات اللازمة لإنشاء أندية للراحة في موانئ المملكة، وذلك لتحويل تدهول وبحر وإقامة الطواقم الأجنبية السفن التابعة للشركات وتنشيط حركة السياحة البحرية في المملكة.
- إثبات الأخطار الطبيعية.
- تحديث أساليب مراقبة الإصناع ورفع كفاءتها
- تدعى أحدث معدات مراقبة السفن التي يمكنها التعامل مع أجيال السفن الجديدة عن طريق القطاع الخاص.
- تنمية برنامج لإحلال المعدات القديمة وتطوير معدات الموانئ والبثان وإزالة العمر الإتراسي لها، مع العرس على إدارة عمليات الموانئ الإقتصادية والإحلال الأمونة والمعدات طيلة فترة العقد وفق برنامج زمني محدد.
- العمل على إصدار أفعال التفتيش بالإنابة السنية في الموانئ إلى القطاع الخاص وتزوير شهادات الصاركة.
- التوسع في إصدار أفعال التفتيش واختبارات الموانئ الوعية في الموانئ إلى القطاع الخاص، وقد تم تخصيص فقرة أخرى مساحتها (100.000) م مربع بمطعة الفخر جنوب ميناء جدة الإستراتيجي لإقامة مختبرات جودة التربة لقطاع الماء وتشمل مختبرات لفحص المياه العذبة وغير.
- التوسع في تقديم الخدمات ذات القيمة المضافة.
- تنمية الموانئ الخاصة في الموانئ لخدمة التجارة البحرية مع فيها الصامات الوطنية لتكون صادراتها قادرة على المنافسة في اسواق الخارجية.
- التركز على بناء الخدمات الإقتصادية لتفارة البحرية في موانئ المملكة وجعلها جاذبة للإستثمارات الأجنبية.
- توفير خدمات متنوعة للمستثمرين لإستيراد المواد الخام اللازمة لتلك الصامات إستنادة - إقتصاد الواسي من القيمة المضافة.
- دراسة إمكانية زيادة كفاءة إقتصاد الموانئ.
- رفع القدرات الإقتصادية والتشغيلية لميناء جدة الإستراتيجي وذلك عد الوزير بالدمام.
- رفع مستوى أداء الخدمات في الموانئ الصناعية.
- توفير خطوط التليب المدة داخل ميناء الخليج العربي ومن فائض طلب لأكبر الكريت المذاب من شركة أرامكو السعودية إلى مرافق الشركة بميناء الملك عبد العزيز بالبحر.
- التوسع في إنشاء الإصفاة الصناعية المتخصصة.
- العمل على إنشاء وتشغيل والتعاون بين المؤسسة العامة للموانئ والبنية التحتية للبحر وبين توفير موانع لشركات القطاع الخاص على الإرساة في ميناء الملك عبد العزيز بالبحر، وتوفير الصامات الكافية لإقامة الخزانات اللازمة لعدد تلك الشركات.
- رفع مستوى أداء الخدمات في الموانئ الصغيرة.
- إنشاء خدمات الحاويات في ميناء جديداً في الجزء الشمالي الغربي من الملكة.
- دراسة تخطيط صناع الصامات وجعل الموانئ الصغيرة بين جاذبة للإستثمارات.
- دراسة البنى التحتية لإستغلال الطاقة في الموانئ الصغيرة.
- إنشاء محطات جديدة لتحويلات.
- إستكمال مشروع إنشاء وتشغيل محطة لتحويلات لوجدية في منطقة إعادة تصدير ميناء جدة الإستراتيجي.
- إستكمال دراسة مشروع إنشاء محطة جديداً في ميناء رأس العين، الملك عبد العزيز بالبحر، لإستكمال إمكانية تقديم خدمات ومشروعات في الجيوب والجزر.
- مشروع ميناء رأس الزور في المنطقة الشرقية من مكة التي سيخدم لوجية لصناعية عممية في رأس الزور، ليكون البنية التاسع من الملكة لدى جميع إشراف لمشروع من المؤسسة.
- مشروع الحرس العام الملك عبد العزيز بالبحر، بيع الحار، والذي سيملكه خطوط الملاحة لبحرية من إستثمار صينية وإمكانات.
- وجه هذا العرس الجديد من التطورات والمستجدات المالية التي طرأت على صناعة النقل البحري، وضغط المنافسة العامة الدولية على القطاع الخاص، والتطور والتضخم والارتفاعات الإستراتيجية التي تعتمد تشجيع في المرحلة الأولى أن تستعاض عن تعزيز موانئ السعودية في الموانئ الخاصة مع الملكة العامة، فإنه يجب القول أن التوسيع التخليق في قطاع الموانئ يتطلبات مالية أكبر مما يمكن إستدراكه في كل الموانئ الواسع الإقتصادي وإتسناد على المملكة بشكل عام، كما أن العرس لتأخذ أدم القطاع الخاص لشراكة الدولة لإستثمار في كل الحالات - سوف يكون، ولكن، فائدة طولة اللول الحالي والأجل الأمام.
- أنه ينبغي تعير لجلس الموانئ الإقتصادية لخدمة لتامة أدول لوجية ولكن أكد حرص وإهتمام حكومية خدام العرس الشرفيين على مجاد هذه القطاع



بقلم / سمير معوض محاضر في الإقتصاد البحري وصناعة اللوجيستيات

الآن أكثر من أي وقت عرفته الاقتصادات العالمية فيما مضى أنتجت العولمة مؤثرات وقوى نافذة تضطلع بإعادة صياغة وتشكيل أسواق الاستثمارات الدولية على مستوى القواعد والطاقت الانتاجية وعلى مستوى التدفقات الرأسمالية المالية والمحرفية والتكنو لوجية وتعتبر تدفقات التمويل العولمة عن مدى اهمية الخيارات الاستثمارية في المشروعات التي تحقق مردودات أفضل وفي الاقطار الأكثر ضمانا واستقرارا لهذه الاستثمارات. فضلا على ذلك فإن التمويل العالي بات أكثر اهتماما بسلوع القوى العاملة في الدول الصاعدة لإستثمار الطاقات الإنتاجية بشقيها الكمي والنوعي لدعم تكامل النمو على الصعيد الكوكبي.

للمعالجة الآن أصبحت ذات مبدعين بعدما الأول أو الطاقات التحويلية وبهذا الثاني هو التركيز الأساسي (الاستثمارية) وواقعنا الاقتصادي في مصر جمع كافة صوب الحد الثاني من هذه المعادلة كما بدأ يميل بشكل الأول إلى إنقاص المعادلة على تناسر وعوامل أخرى لولا في مصر أخشى عليها ثراء في مجالات أخرى من ضمنها المبلغ الجيوسراتيجي والمحفز الجيوسياسي، حيث يرى في مصر أيضا فرصة لإنشاء إمكانات ديناميات المقومات كما ينبغي بوجهه أن يربس خطوط المعينات للنمو في المستقبل فمع بداية القرن الحادى والعشرين قد مينا على شرق بوسنة وسال جنداد وبداية حثية لإعادة رسم خريطة للتجول بعمل أعمال جديد لتطور فعاليات اقتصاد الموانئ إعماداً على التمويل الأجنبي والخبرة العلمية تجارياً والشراكة المصرية في هذا المجال.

وكان ذلك بمثابة عنصر مساع (instrumental) يحتاجه قطاع الاقتصاد القابل للبرصير والقدرات التجديرة الجبرية إلى حد كبير، فمصر في سياق إيراد مراكز التجارة البحرية العالمية تحت مظلة واحد ومحور إنتركان ومرور ومصلحة استقبال وطقه إنطلاق لفعالت الطرق (Short-haul services) وفعدات التحوال الثانية، فعدتاه Long haul (services) إلى موانئ إقطاع الجاه وخراط العالم.

القرارن أدليق ما إلى برافع الإستراتيجية يتطلب معلومات مخافة لتغير إلى ميزت الموضع لأن الإستثمار يلزم على وفق معتمدة المدى الزمنى والمسابيات الأكثر إستثمارا وبرا إلى الغرباء والمال على أساس ذلك فإن الموجه إستثمارات التاجع الجيوسيتي تعدد أممات مدع ومصبحتات الضمايح على أساس أعداد الأولى والتجوال الثانية، والخصر (الإستثمار) الإنتجاي تعده الموانئ شبكات مرافقها وفعدتها التزجعية، فالسفن الإوانى Mother ships والسفن الوافد Feeder ships لابد أن تعتمد بدورها على الموانئ المحورية (الأموات) والفرافد الوافدة الموجهة في شبكات القابل الثانية؛والأولى للاستثمارات الإنتجاية (الإنتاجية) إلى موانئ هناك (أربعة نماذج من التجول (التمتعة).

1 - الإستثمار محلى وتتمويل محلى
2 - إستثمار محلى وتتمويل محلى
3 - إستثمار خارجى بتمويل خارجى
4 - إستثمار محلى بتمويل مشترك

بعد مينا شق بوسمينع من النوع الأخير على أساس التحوال الاقتصادي Economic Convergence

يمكن أن الموانئ المحورية ذات الفعالت والتسهيلات الجيوسيتية الفاعلة تناسر دأماً إلى وإكاد الوات بوسائط الجبر لإنتجاق فاعها مكره على في حيازة وسال وطرق متقدمة لتسويق فاعها أو الوجه الآخر الأمر الممتدة والتطوير وعده في أساس الفات الموانئ Structural وكذلك ما، فقرة الإستراتيجية Governance مينا شرق بوسمينع يكل ما إليه من محاور إستراتيجيات وفعدتها قائمة وإحتمالات واسعة مكرها هالما من المعادلة تنمية قطع، فقتصاد القابل الجبرى القومى واللوى.

لكن بعد المعادلة لا يمكن إغفال حدىا إلى إمكانات الوافد الكماية في وهو الموانئ الكبرى من خلال التحوال الجبرية بوسمعا ما أن يستندا أفعية إستراتيجية من ميرة وعومعها على مبخ / محرج قناة السويس وهما ما يتفقونها ترخيخ فعداليات قناة السويس بإستدراها طرقا للتجارة الوافدة وأداة الجيوسيتي من أنوات القصاد المولى، التسوق الأكثر إنتجرا من ميرة لتجول الوافدة أو أن المينا الكبرى - بالبلغ من العام 138 ما - عن

مواجهة التحديات لصناعة النقل البحري

الجزء الأخير

مجلة بحري وشحن

ذكرنا في العدد السابق أن صناعة النقل البحري يمكن وصفها كواحدة من أكبر الأعمال المثيرة في العالم وتطرقنا إلى التعرف على الظروف والتحديات التي تواجهها صناعة النقل البحري ومنها :

تقليل الانبعاثات الغازية الضارة للجو من السفن والآثار الضارة بالبيئة البحرية وكذا تحسين عمليات بناء السفن وتخزينها ونسكتل في هذا العدد بعض الظروف والتحديات كتوفير الأيدي العاملة في البحر وطاقت الموانئ والبنيات الأساسية فيها والقوانين البحرية الدولية في مواجهة القوانين الإقليمية المحلية وتعديل طاقت النقل لمواجهة أنماط التجارة الدولية والأمان والحذر في سلسلة العمل البحري ومراقبة عمل إدارة شركات النقل البحري



4 - توفير الأيدي العاملة في البحر

قد يخطر أذهانكم أن إمكان الحصول على أيدي العمل في البحر يمكن أن يكون يعول من القليل والتحديات لكثيرة والتي تواجهها الصناعة لكن صورة الصناعة ومشاعر البحاري تجاهها تؤثر على قدرة الصناعة على تشغيل السفن كمثل زملة. للصناعة التي تساهم في تظافة البيئة تجذب إليها الأيدي العاملة أكثر من غيرها من الصناعات والشباب في هذه الأيام يهتمون بهذه الأمور عند اختيارهم المهنة التي يريدونها في مجدي حياتهم.

كما أن حاجة إلى توفير الأيدي العاملة في البحر من الراغبين والمدرين جيداً، أصبحت واحدة من أهم القضايا التي تواجهها الصناعة. فقد مضى الوقت الذي كانت فيه الصناعة تهتم باختيار أخص الأيدي لتشغيل السفن الخفيفة، والآن أصبحت السفن الحديثة الغالية الثمن في أنحاء العالم ويحرص المملكون والشعوب على أمور السلامة، وأصبحت تستحق أفضل الأيدي لتشغيلها وليس هناك بدول لها.

ومنذ سنوات حدثت منظمة BIMCO من إحصائيات حدوث نقص في توفير الأيدي العاملة التي تحتاجها الصناعة، كما حدث على النواحي والتدريب البحري. لكن هذه النقصات لم تغطي الاهتمام الواجب وأصبح الوضع يعد سنوات هو عدم توفير الأيدي العاملة في البحر بسبب نقص التوعية في المجتمعات والشركات مما أوجد مشاكل خطيرة اليوم حيث يتفاد العاملون القادرون مع عدم توفر العدد الكافي من القوى الخفيفة ليعملوا معهم نتيجة انخفاض الطلب في المجتمعات والشركات.

ومن المهم أن نتذكر أننا لا نستطيع الحصول على أفراد للعمل في البحر وفي منشاء إذا حدث نقص من هؤلاء المهنيين، كما يجب أن نتذكر الحاجة إلى من لديهم الخبرة في البحر للعمل في الوظائف ليرة التي تزداد وتتوسع في تشغيل السفن، وكذا الحاجة إلى بناء حياة جيدة لمهنة العمل في البحر ونحتفظ بفضلهما، وهذه مشكلة عالمية لأننا في صناعة دولية.

ولهم أن نتذكر أن الخبرة والمهارة البحرية التي يحصل عليها الأفراد على ظهر السفن هي التي تغذي جميع حقول العمل البحري.

وفي السنوات القليلة الماضية، أجبنا الاتصالات اللازمة والتي تساعد على إظهار أهمية الصناعة البحرية، وأظهروا أهمية تنمية الأيدي العاملة الراغبة في العمل البحري وأن هؤلاء لناهمين سيكتسبون أولى الفاس بالعمل في الوظائف في البحر مما بين أن هناك حياة طويلة للمهنة البحرية.

كما نستطيع الإشارة إلى أفضل الناس لن يتجنبوا للصناعة إلى كان العاملون في البحر لا يلاقون المعاملة اللائقة بهم عندما يترددون الأيدي الأجنبية على سفنهم، أو يتعرضون للعبوات الزائدة من المد إلى شاء حظهم وتورطوا في حوادث ومرة أخرى، فإن حسن معاملة العاملين في البحر يعتبر من العوامل الهامة التي يجب أن تتحلل بها الدول الساحلية ذات الجودة QUALITY COSTS STAFFS - QCS

5 - طاقت الموانئ والبنيات الأساسية فيها

لأنك أن طاقت الموانئ والبنيات الأساسية فيها من الأمور الضرورية الهامة نظراً لنمو الأساطيل في العالم وزيادة حجم السفن وزيادة استخداماتها، وأن الاتصالات في تشغيل السفن الكبيرة تتحدى الموانئ لمالية وبنيتها الأساسية.

من الصعب أن نقول أننا في عام 2007 عندما نستعرض تقارير منظمة BIMCO عن أحوال الموانئ أن تكلف أن 70 ألفاً ذهب تنتظر مراسي خارج ميناء بصير القدم في أستراليا، وأن موانئ هامة في أوروبا خصصت لاستقبال سفن الخطوط الملاحية تغطي تخفيضات كثيرة بسبب قراءتها المحدودة والإزاحم في الأبنية الأساسية بها.

كما أن من الصعب معرفة أننا في يومنا هذا نتصاف عدم توافر الأمن السفن في معظم الموانئ وأني سكتة كبيرة تصيبها أضرار وتعليق في الممرات المحلية لبعض الموانئ، ولأنك أن هؤلاء لشاهم تظهر بوضوح عدم تقدير كيان البلد بلداً ساحلية ذات جودة QCS لا.

6 - القوانين البحرية الدولية في مواجهة القوانين الإقليمية والمحلية

إن اختلاف القوانين البحرية الدولية عن القوانين البحرية الإقليمية والمحلية تعتبر قضية حساسة مهمة للصناعة فقد ظلت منظمة BIMCO حازمة بمبادرة لقيام المنظمة البحرية الدولية IMO بوضع بعض القوانين والقواعد البحرية لصناعة النقل البحري الدولية، وقامت منظمة IMO بجهد كبير لتحسين سبل أنائها وتقليل الفترات بين إصدار معاهدة دولية وبين بدء تنفيذها، رغم أن الكثير يبقى معلقاً بالدول الأعضاء في المنظمة لتنفيذ متطلبات هذه المعاهدات.

واك الشئ الآن هو زيادة القوانين البحرية الإقليمية والمحلية التي تخالف هذا النظام الدولي سواء كانت عن طريق قوانين من الانبعاثات الغازية من السفن أو المواصفات الخاصة للسفن التي تقترب أو تسفل في نطاق منطقة إقليمية والتي تجرم الذين يخالفونها، هذا وقد تشتت بعض المنظمات الإقليمية مع المنظمات الدولية، وهناك الكثير من اللقلق حول هذا الاتجاه.

7 - تعديل طاقت النقل لمواجهة أنماط التجارة الدولية

إن الأمر يحتاج أن تقوم سلطات الموانئ في العالم والمكومات بتحمل مسؤوليات إضافية ملزمة موانئها وتشغيل زائرتها، وأن يقدم قطاع البنية كد بطنية هذه الاحتياجات. وقد يحتاج الأمر إلى زيادة الاستثمار في اللذين يستخدمون سفننا الدولية وبين هؤلاء الذين يقومون بتوفيرها، وذلك لتحقيق الطلب الأسفل لمواجهة تغيرات أنماط التجارة.

ومن الأفضل النظر إلى بعض التغييرات الرئيسية في أنماط التجارة الدولية مثل الهند والبرازيل وذلك لمعرفة ما يمكن أن تعلمه هذه الأحداث على صناعة النقل البحري لتزويد الخدمات لها.

8 - الأمان والحذر في سلسلة العمل البحري

إن هذه المسألة على الموانئ والنقل البحري يحدث متعلقاً مع مطلب جديد إسطراري للأمان في سلسلة العمل البحري الذي يتطلب تبنى بعض مبادرات محسوبة وأمان للضمان المتوقعة على السفن، الخ إلى تخفيف في وسامة عمل البنيان المتقوية بمرار، وعلى الصناعة أن تعمل نفسها لهذه المسألة ألا ليست لديها خياراً آخر لخدمة العملاء الذين يهتمهم ذلك، كما يهتمهم وصول بضائعهم في الأوقات المحددة، وهم سيقبلون اليوم على التكاليف عندما لا تتحقق لهم مطالبهم.

وفي الوقت الحاضر فإن المثال لهذا ما حدث السفينة NAPOLI فإنه بعد أيام قليلة من الحادث الذي أسفاهه فإن مصنع جميع السيارات الذي كانت بفسدة على ظهر السفينة المتوقفة قد انقلب للشاهة، لهذا فإن العملاء لديهم الحق في التساؤل عن مدى إلتزامهم، لإشادة على النقل البحري إلتزامه مستوية نقل بضائعهم، وهذا يحدث أيضاً في سوق ناقلات النفط، حيث يعتمد العملاء على حسن تأمين تشغيل سفنهم ويوصل بضائعهم في أمان وفي المواعيد المحددة لها.

9 - مراقبة عمل إدارات شركات النقل البحري

إن علينا أن نعمل بأدبنا الشفافية والاحصائيات المالية والإلتزام وعمل كل شيء صحيح أو لا. يجب ألا تقع في الخط الإلتزام بل مجرد إستفراخ شهادات المصاحبة والأوراق الرسمية المطلوبة من الجانب البحري، فإن علينا أن نعمل بما نعد وأن نتحقق دائماً من صلاحيات العمل نحن في عالم تعمل فيه عقوبات الشلل في العمل إلى غرامات مالية كبيرة إلى جوار فقدان الثقة في إدارة الشركة الملاحية، وحتى عقوبات جنائية عليه،



لواء بحري
أحمد منصور العربي

ريان
عاطف مروني



الجمعية البحرية المصرية
مجمع لدولة بونا

تقضية / محمد صابر

(دور محطة الحاويات في إدارة الأزمات المتعلقة بالسفن المحواة)

يعد تداول الحاويات من العوامل الخطرة التي تجابهها الموانئ البحرية وشركات الحاويات بالأخص حيث تستخدم شركات الحاويات وسائل أكثر ليونة ومرونة في التعامل وذلك مع كل سفينة حاويات على حدة وذلك لخصوصية وتصميم وحجم وحمولة وأوزان السفن والحاويات التي تحملها على ظهرها ومجاهاة تلك المخاطر والتصدي لها من العوامل الأساسية والرئيسية ومن ضمن هذه العوامل نشر الوعي والتدريب والتحديث وإقامة المؤتمرات والندوات في ذلك الصدد .

عالية من الخطورة هي أن سفن باكملها تضع في البحر وهناك مصانع كاملة تأتي لنا لنقلها ويتم نقلها بالفعل على هذه السفن وكان الغربي في الأمر في هذه السفينة أنها مرت بظلمة وموانئ لم يدركوا أمرها وما أصابها ودخلت إلى ميناء الإسكندرية وهي على هذا الحال وماذا تفعل لو كنت مكاني سؤال بطرحه فكتبت؟؟ وبدخلت السفينة على رصيف 96 أديركنا لو حاوية سقطت ستسد الرصيفين ولكننا شككنا فريق عمل من مهندسين وفنيين وناشرين وعمال وفننا بتجهيز الحطاف وعربات الإسفاف وكل عوامل الأمان اللازمة واتخاذ قرارات الإنقاذ أو بشكل مردود يحقق مصالح الشركة وفي نفس الوقت تقدم خدمة العميل وعلى الوجه الآخر أو تلقت بعض الحاويات مستشيب مشاكل مع التأمين ونادى الصلابة وغيرها ومن هنا يتبين لنا أهمية العنصر البحري بالمحلة وهم خريجي الكلية البحرية والأكاديمية الحربية ونحن المحطة الوحيدة التي بها قباطنة وبالإستعانة بأهل الخبرة لاتخاذ قرار وأهتدأنا بعدها للأصوب بما ما شغلت الأراء هل ستحمل الحاويات من جانب البحر أم البر والأرصفة وهل ستحمل بشكل أفقي أو عميل أو في الإتجاه العاكس وكنا نعمل بانهار فقط وهذا لضمان وتأمين العمل على السفينة حيث أنه إستحالة العمل ليلاً ونظماً العمل مع قبطان السفينة في أن يحافظ على توازن السفينة بغير المستطاع فلما عن العمالة الأساسية لبنية التحتية فكاتت عنصر رئيسي في هذا العمل وعملوا على اكمل وجه لإنقاذ السفينة وما عليها واستغرق العمل حوالي 5 أيام ثم رفع 120 كرتينير وهي إجمالي ما كان على السفينة أما ما تم تساقطه لحوالي 42 كرتينير وقد سقطت قبل دخول الميناء، وكانت هناك حاويات مفتوحة ومتاخلة مع بعضها ومن هنا ومن هذه السفينة وبعد العمل عليها فقد اكتملتا الصورات الكافية للعمل على أية سفينة مشابهة فهي رسالة تذكير ونسعى دائماً لأخدمة العميل حتى نرسل بضاعته بكل وسلامة وحتى لو واجهتنا أية مشكلة يجب أن نتصدي لها وفي مدياد زمن شهرين حصلت حالة شبيهة لهذه الحالة وهذا يدل على أن الأمر واقع وبارد ويجب أن ندرس هذا الأمر في الفترة المقبلة حتى تصبح أكثر أمناً وبمديا فوجئت بجزيرة رسمية تعلن أن سفينة محملة بالمتفجرات دخلت الميناء، بشركة إسكندرية لتداول الحاويات والبضائع وقتعت منها حاوية أثناء العمل وتبين أن لها محملة بالمتفجرات وبهشت لهذا الأمر والباحث فيه ويرجعوا لهذه السفينة وإلى هذه الدورية إذ بها محملة ببارود وصواريخ أعياء المياد والمناصبات.

وختمنا فكتنا نضم صوراتنا مع صوت الريان عاطف في أن اللواء أحمد منصور العربي كان له الحق في رفض دخول السفينة لأنها سوف تأتي بعواقب وخيمة للميناء وللشركة ولكنه رجل شجاع استطاع أن يتخذ قرار بمشاوره أهل الخبرة في أن يدخل السفينة ويتعامل معها والأمر السليم الدروس المستفادة التي اكتسبتها الشركة والعاملين في التعامل بها من هذه السفينة ونشكر كل من ساهم في إنقاذها.

وهذا ما دعا الجمعية البحرية المصرية بعدة نقود بعنوان (دور محطة الحاويات في إدارة الأزمات المتعلقة بالسفن المحواة) وذلك بحضور اللواء بحري/ أحمد منصور العربي رئيس مجلس إدارة شركة إسكندرية لتداول الحاويات والبضائع والريان/ عاطف حسن مروني والعاملين بقطاع النقل البحري وافتتح الندوة الريان عاطف حيث صرح بأن شركات الحاويات أخذت أبعاد كبيرة وكثيرة حيث أصبحت بعض الشركات تستلجر بواخر، ولجيجيستيات الحاويات بدأت تظهر كمظلمة وأصبح لها خطوط وبيع، وكان للدول التامية بكثير من البؤس دور فعال في تمويل كثير من الشركات وبدأت تدخل إياه الحاويات في الأخرى مما دعا إياها شركات المقاولين أو (السمرية) بالمعنى الأصعب في التصدي في الأخرى ويبدأ عملية الروافد والشحن الجديد. لحوف الآن أن الناقلين والبنوك أصبحوا من الضمان المكتملة للثقل وبذرا مما ملاح السفن ونظما اللعبة وهي تسليم الكرتينير للعميل بقره والمكاسب أصبحت مضاعفة ثلاثة أضعاف وحتى تتم عملية التوازن يجب أن يُتخذ حتى لا تضيق الأمصال الصغيرة وأما عن الاحتكاك فاصبح سائلا وعلوسا ويجب أن نتصدي له وكل تأخر نسبي في هذه الأمور يزيد من الفجوة ويصعب حل المشكلة فوجب أن نتصدي لهذه المشاكل التي تجابهنا وأن نطق على أرض صلبة بعيداً عن إرتزاج الإختصاصات بل التكامل النسبي وأخيراً ليس للمشاكل إلا ضيقاً للعمل داخل الموانئ والعمل القائم ، وتحدث اللواء / أحمد منصور العربي موضوعاً بأنه مضى سنة كاملة دخل شركة إسكندرية لتداول الحاويات والبضائع حيث أنه يعتبر نفسه جديد العهد بها وكان السؤال المحير له قبل إقامة الندوة في أن يعطي تصورا للسئلة التي أعمرها بمدى الأزمات التي واجهها وأعلن بعدها أنه تم التعرف على أكبر مشكلة واجهها وكيفية التعامل معها، وهي أنه فوجي بإتصال من أحد الخطوط التابعة للشركة يفيد بدخول سفينة ITAL FLORIDA (إيطالية) وبها مشكلة كبيرة ويجب أن نتعامل معها ويحث لي ببعض الصور والتي ذهبت أيضا للتركيز وكانت صور بسيطة للحدث وثقنا سنحل المشكلة إن شاء الله وأختلطت معاً الأراء وتداخلت وجهات نظر العديد ومتباينة وكان الريان عاطف في قائمة الضركه وكان في الحق في أن أقبل السفينة أولا أقبلها حيث كانت السفينة في أسوأ حال من تساقط بعض الحاويات وهي أتت من البحر وتعلق بقية الحاويات في الهواء على السفينة منتظرين تساقطهم وكانت هذه السفينة أكبر مثال لتعامل مع الحاويات وتعتبر هذه السفينة من السفن الحديثة وهذه الرحلة كانت الرحلة الثانية لها، وكل ما خطر ببالى بعد الإستشارات والإستعانة بأهل الخبرة في خدمة العميل وكيفية إخراج الحاويات والبضاعة المحملة بها على اكمل وجه بغض النظر عن الرجحية والالتزام واتخذ بمصطلح الإنقاذ السفينة حيث إنها ستأتي بوائن حمرأ وشاكته ، ومن المؤتمرات الخطيرة وعلى درجة

عودة إلى برنامج الخصخصة

الخصخصة وبعدها الإجتماعى



تعى حلمه الخصخصة تحويل الملكية العامة للدولة إلى الملكية الخاصة التى يملكها ويديرها القطاع الخاص وهذا يعنى تقليص دور الدولة فى المجال الإقتصادى وإفساح المجال للقطاع الخاص لزيادة دوره فى النشاط الإقتصادى.

ولقد شهدت السنوات الأخيرة موجة عارمة إكتسحت دول العالم ثم بمقتضاها منح القطاع الخاص دوراً أكبر فى النشاط الإقتصادى وبالتالي تقليص دور الدولة فى هذا النشاط وتم ذلك فى العديد من الدول سواء المتقدمة أو النامية.

هناك علاج حاسم ونجاح لمشكلة العمالة فى ظل الخصخصة تتمثل مسئولية الدولة حيث تكون ملزمة ب إيجاد فرص عمل بدلة للعمالة الخاصة من الزيادة التى سوف يتم الإستثناء عنها ولقد نجحت وزارة الإستثمار إلى أسهل الطول من حيث تهيئة فرص العمل الزائدة بنظام الماشى المبكر حيث خصصت جزءاً من حصيلة البيع لتوفير الماشى المبكر حيث يحصل العامل على مبلغ من المال نظير ترك العمل بشروط معينة من حيث السن وتركزت مسئولية تشغيل العامل له نفسه فى مشكلته.

ولذا كان من الشروط الجوهرية للخصخصة التوسع فى الإنتاج والتطوير وزيادة إستثمار العمال لا يكون ضمن شروط الخصخصة إستيعاب جزء من العمالة الزائدة فى التوسعات التى يلتزم بها المالكين الجدد.

وكان على الدولة أن تلتزم جزءاً من حصيلة الخصخصة لإنشاء مشروعات جديدة بمشاركة القطاع الخاص وذلك ليستثنى خلق فرص عمل جديدة وتحطيق زيادة التشغيل سواء فى ظل الإستثناء عنهم أو لولوجهم مشكلة البطالة. ويخصص وزارة القوى العاملة ميزان أن يكون له دور إيجابى فى عملية التشغيل بمصر والوفاء للالتزامات من طريق إدارتها العمل بالمحافظات وشروط ومساعدة من يتم الإستثناء عنهم وتوجيههم لفرص العمل المتاحة كما تتولى إشغافهم بهدف بركاز التوظيف الفاشة حالياً أو تلك التى يتم إشغافها بهدف التوظيف التحويلي حيث يتم تدريب العاملين لإكتساب مهارات جديدة.

وما يجب تذكرك أن على الأجهزة المسؤولة عن وضع السياسة الإقتصادية سواء وزارة الإستثمار أو الصناعة أو البنك المركزى وغيرها مراقبة ما تم نقله للقطاع الخاص حيث أنه لا يمكن إحصاء الخصخصة إلا من حيث نسبة التوظيف من بينهم سياسات الخاصة التى لا تقتضى فى بعض الأحيان مع التهيئة الإقتصادية الهدف الرئيسى للدولة كان بفعل التصدير على الإلتزامات الوفاء أو بوضع الإستثمار وإيهم جانب الأضرار وعلى سبيل المثال فى حالة البنزين التى كانت تشجع الإضرار بكافة الطرق وتقدم مجالات جديدة للإضرار أو منح مزايا للمديرين أصبحت تشجع - بعد الخصخصة - على الإضرار وتعمل جرائز لمن يملك مستخدماً البطالة الإقتصادية الخاصة به - وبالفصل لرجال الأعمال فينبغ أن يزداد وأهم وأن يزداد من إستثماراتهم وأن يشعروا بمسئوليتهم ودورهم فى تنمية المجتمع وأن يعملوا على تطبيق وإلتزامهم بقوانين العمل وإتطبيق نظم التفتيشات تطبيقاً سليماً وأن يساعدوا مساهمة إيجابية وبفاعلية فى أداء دورهم الإقتصادى وأن يزداد التزامهم بالالتزامات ولا يكون هدفهم الرئيسى هو زيادة الأرباح مهما كانت الوسائل إلى ذلك حتى يتم الإقتصاد على سائقي قوتين القطاع الخاص والقطاع العام.

من القيمة الحقيقية كان يتم بيع الوحدة بقيمة أقل من قيمة الأرض التى تشغلها وضرورة مراعاة أن يتم البيع للأجانب بالقيمة المناسبة خاصة فى ظل القيمة الشنية التى أتى إليها الجنيه المصرى، وما يجدر ذكره أننا ثابتاً فى الإنفاق للخصخصة إلى أن إنخفضت قيمة الجنيه وانخفضت بشدة وتم البيع لوجعات ما كان ينبغي على حال بيعها خاصة فى التوقيت التى تم البيع فيه.

3 - القوى العمالية لسياسة الخصخصة حيث أن السائد بيننا هو سياسة أو ثقافة القطاع العام وعلى الدولة أن تبدل هذا الفكر بغيره من سياسة أو ثقافة القطاع الخاص بين المواطنين كافة فاتهم سواء العاملين فى مواقع الإنتاج أو المواطنين المستثمرين.

4 - الإستفادة من تجارب الدول التى سبقتنا فى مجال الخصخصة والإقتصاد بإيجابياتها وإبتدأ على سبلها لا أن تبدأ من حيث بدأ الآخرين.

5 - دراسة الطائفة الإقتصادية لسوق المحلية أى التحويل الفائق للقوى العرض والطلب وتحديد المناطق الإقتصادية التى يستحق فيها الخصخصة وتلك التى يتطلب الحفاظ عليها حفاظاً على الأمن القومى.

النتائج الإجتماعية للخصخصة:

من أهم آثار الخصخصة البعد الإجتماعى لها حيث يلزم أخذنا فى الاعتبار كثرية أولى خاصة إثارها على العمالة والتكامل الإجتماعى فمن الفترات نمو الخصخصة بما يخدم عنها من رفع الكفاءة وتحقيق معدلات نمو أعلى ورفع لائق أربح المواطنين وتمكنى الدولة من توجيه موارد أكبر للأغراض الإجتماعية بما يحقق العدالة بشكل أفضل لها وإحتياجها حيث أتى تولى إلى توسيع الدولة فى توزيع العول على بين فئات المجتمع عن البطالة الماكدة تزداد على حساب الطبقات الأخرى للمجتمع يساعدها فى ذلك نظام الأجور والعمال وغيره من القوانين التى تسمح للطبقة الماكدة بحرية كبيرة فى تلك المجالات.

ومن أهم سبلها تأثيرها على العاملين حيث أن تأثير الخصخصة على العاملين وإوضاعهم تمثل النتيجة الرئيسة التى نال الملكية القطاع الخاص حيث كان يتم توزيع الخرجين إلى الأجهزة الحكومية ووحدات القطاع العام دون النظر إلى الإضرابات الإقتصادية مما أدى إلى تضخم أعداد العاملين دون أن يرتب على ذلك إنتاج حقيقى مما أدى إلى زيادة البطالة المنقطة وفى حالة الخصخصة فإنها تزداد بالضرورة إلى الإقتصاد فى أعداد العاملين لأن عدم القدرة على العمل تمثل بطاقة مقننة وهو وضع لا يتشبه ولا يتفق مع نظم الإنتاج والعمل فى القطاع الخاص الذى يتطلب بالضرورة زيادة الإنتاج وإحكام النظم ورفع الإنتاجية ويؤزم أن يكون

ولقد تم إلتزامه للخصخصة لربعة الدولة فى تخفيف الضغوط المالية والإقتصادية وتلخص من الأعباء التى تتحملها الدولة فى مواجهة المشروعات الخاصة العارمة منها وبالتالي تخفيف أعباء التمويل والخصخصة لا تعنى تولى الدولة من دورها الإقتصادى بل على العكس فإن للدولة دوراً هاماً فى تحقيق التوازن الإقتصادى وضبط أداء المجتمع عن طريق الرسائل والسياسات المتعددة التى تتخذها لتحقيق مصالح جميع أفراد المجتمع خاصة إعادة توزيع الدخل القومى.

وللخصخصة أساليب عديدة نذكر منها:

- 1 - بيع بعض مشروعات القطاع العام للقطاع الخاص كإلى أو جزءاً
- 2 - بيع الوحدات عن طريق تلك العاملين بالوحدات الإنتاجية لها
- 3 - الخصخصة بقر الإقتراض لفترة زمنية يحددها القانون
- والذى بدأت وزارة الإستثمار فى تطبيقه حديثاً.
- 4 - زيادة رأس المال بمشاركة القطاع الخاص (المستثمر الرئيسى)
- 5 - الخصخصة بالأمانة أى إدارة مشروعات القطاع العام بأسلوب القطاع الخاص

ولاشك أن الخصخصة تراه دائماً ومعارضة شديدة خاصة من القادرين والعاملين بالوحدات المزمع خصصتها بل وكذا بين طبقات المجتمع التى تشكو من ظل هيمنة الحكومة على إدارة النشاط الإقتصادى.

ضوابط الخصخصة

للخصخصة ضوابط يبنى الأخذ بها وتطبيقها بدقة وضمانة ليستنى تحقيق الأهداف المرجوة منها خاصة تحرير الإقتصاد وإصلاح الإقتصادى ولعلنا إلى أهم هذه الضوابط

- 1 - إختيار الوحدات التى ينبغي خصصتها حيث يجب ما يجب على الدولة الإحتفاظ بها لأنها تمثل دوراً حيوياً واستراتيجياً لإدارة الدولة أوتلها لازمة للحفاظ على التوازن الإقتصادى والبطاقات محدودة الدخل ولقد طيفت الدولة ذلك عندما إكتسبت الشركات القابضة وزعت الشركات العامة عليها بما يسمى الشركات التابعة حيث إستبعدت الدولة بعض الشركات من تهيئة الشركات القابضة واحتفظت بوصفها فى تهيئة القوزاء المخصص.
- وكان المفترض أن تبدأ فى خصخصة الوحدات التى تقطن خسائر وتعمل على الدولة ولم يتم ذلك إنتظاراً إلى أن يتم إعادة هيكلتها وتم ذلك فى بعض الشركات الخاصة وقبل أنها تحولت من الخسارة إلى الربح وهذا غير حقيقى لأن هذا التحول تم بمعالجات خصائية ما أنشأه بها من سلطان من زيادة الإيرادات التحويلية ولم يتم إعادة الهيكلة عن طريق التشميل.
- 2 - يتطلب الأمر أن يكون القانونى على تنفيذ سياسة الخصخصة على مستوى عال من الخبرة والكفاءة والازدواج وإن يكونوا من الذين شهدت لهم أعمالهم لا أن تكون شهدت عليهم وأن يقوم بعملية التقييم للوحدات على أساس إقتصادى سليم ودقيق حيث يتم البيع بالقيمة الماكدة لا أن يتم البيع بأقل سعر

مقدمة الجاسيات

اختلفت الآراء حول تعريف وتسمية هذه الشركات ولم يتوصل السياسيون ولا الاقتصاديون ولا علماء اللغة إلى وضع تعريف شامل ومختصر أو اسم واحد واضح يكون محل اتفاق يرضى كل من أحوال الإنصاف على هذه التسمية. ويرجع أساس هذا إلى اختلاف النظرة إلى تلك الشركات التي قد توصف بكونها متعددة الجنسيات أو عابرة للحدود القومية أو الدولية أو الوطنية ذات الأثر الدولي - كما أطلقت عليها عدة تعريفات منها أنها تمارس نشاطاتها في أكثر من بلد - أي أنها تسيطر على عدة وحدات إنتاجية للعديد من السلع والخدمات وتسيطر على منافذ التوزيع في كثير من البلدان - أو هي التي تستثمر مباشرة في عدة بلدان أو هي التي يكون الماهمون في رأسمالها وفي إدارتها ينتمون إلى عدة جنسيات - وليربط بين كل تلك التعريفات التي هي صحيحة في جوهرها - يمكن الانطلاق من نقطتين هما:

- 1 - الحجم
- 2 - الطبيعة متعددة الجنسية لعمل تلك الشركات

يقدم محاسب سعيد رجب شرف الخبير المالي والإقتصادي

المفيدة التي هي في الغالب الأعم من الدول النامية تستعمل تدريجياً إلى السبعين قومية إلى عمية الإنتاج الصناعي لذا فإن تلك الشركات تستعمل إلى مؤسسات لبيع المارة والخرة والتقنية Know-How وبراءات الإختراع والتصدير الإداري - كما أن نشاطات ما يسمى بالشركات البينية إستشرية ستطور بشكل أسرع من الشركات الصناعية كما أن تحويل الإستثمارات الصناعية في الخارج خدمة الموردين ستبقى للكتلة المالية للشركات متعددة الجنسيات وعلاقاتها بالقطاع المصرفي، وتتضمن تلك التجهيزات في تقديم الخدمات لإشراف غير المباشر على العمليات الإنتاجية الدولية خاصة في الدول النامية بواسطة تقديم المصنوعات والتكنولوجيا من خلال الأسواق المالية والائدية غير المتطورة من خلال الأسواق المالية والائدية الدولية التي تستعمل اليوم مراقبتها إلا في حدود ضيقة.

ولاشك في أن للشركات متعددة الجنسيات دور كبير في أحداث التنمية - لذلك فإن علماء الإقتصاد والسياسة والإدارة يشهدوا على تثير هذه الشركات من كل جهات وتحتل مكانة هامة في التنمية وتحاول أن يتعرفوا على أوجه تشابه الخسعة والتزايدة الأسراع وأن يحددوا الآثار الإيجابية والمستترة لعملها في الدول النامية والدور الذي تلعبه الإقتصاد والسياسي المالي كالأثر خاصة في ظل الأزمات فاهمة الدولة إلى الدول النامية خصوصاً بعد بروز شركات متعددة الجنسيات تنتمي إلى دول أسبوعية مثل اليابان وكوريا والصين والهند والبرازيل واليابان ونيوزيلندا وسنغافورة على الساحة العالمية بدءاً من أوائل التسعينيات إلى القرن العشرين والذي أضحى أعظم إلى المجالات التكنولوجية والخدمية عكس الشركات الغربية متعددة الجنسيات التي توجت أغلب إستثماراتها إلى بعض الدول من العالم الثالث إنتاج سلع غذائية أو كيميائية لتتجه إلى الإستغلال المحلي دون توجيهها للتصدير العالم الخارجي أو إستخراج المواد الخام والدم التي يتم تصديرها مباشرة إلى دول هذه الشركات وما كان ذلك حليف الشركات الغربية متعددة الجنسيات بدور كبير في التنمية يبدأ مع تطور الشركات الانبوسية تصطبج وإثر من الرافعات الدرية التي تكشف مدى مساهمتها في النمو اللطيف والرفيع ومن أهم ما نوه من أن دول هذه الشركات متعددة الجنسيات في الدول النامية يؤدي إلى زيادة عمالة ظل التكنولوجيا إلى هذه الدول والتي تتضمن نقل لأساليب وطرق الإنتاج المتقدمة البنية في الدول الأم إلى دول هذه الشركات كما أن إمدادها لشباب الشركات في دول النامية يؤدي إلى زيادة دور هذه الشركات في توفير فرص العمالة بهذه الدول فالشركات متعددة الجنسيات عند قيامها بالنشاط والعمل في الدول النامية تقوم بإطلاق فرص العمالة والتوظيف كل تكن متاحة من قبل.

ويجب ألا ننفل أن نشاط الشركات متعددة الجنسيات في الدول النامية إلى زيادة دورها في عملية السلم والمهارات الإدارية إلى دول هذه الدول حيث أن عمل الشركات متعددة الجنسيات يتضمن تقديم خدمات تنظيمية (كإدارة مروع حلية وشركات مشتركة وغيرها) وهذه الأنشطة تيسر وفقاً لتطورات العلوم وتنسب عما هو معروف في الدول النامية وبالذات في ميدان إدارة الأفراد وإدارة إنتاج وإدارة شؤون البداية والتجريب وغيرها ولا يقتضي من أن نوه أن نشاط الشركات متعددة اخصيات في الدول النامية يؤدي إلى زيادة دورها في تحسين ميزان المدفوعات في دول هذه الدول حيث تقوم الشركات متعددة الجنسيات في إمداد لشبابها وعملها في الدول النامية تؤدي إلى سداد تقديم خدمات يتلقاها على السطح في هذه الدول مما يؤدي بالتالي إلى إخماد عمل وخدمات محلية مثل العمالة كما أنها في مرحلة أولى إلى نشاطها تقوم بتوجيه إنتاجها للتصدير مما يؤدي بدوره إلى تحسين ميزان المدفوعات لدول النامية ويأتي إلى تحسين أداء الإقتصاد وزيادة معدلات التنمية في عموماً.

الشركات متعددة الجنسيات وسعيها إلى تحقيق أعلى معدلات عائد ممكنة:
وعد العديد من تحليل دور الشركات متعددة الجنسيات في تنمية الدول التي تعمل فيها قائم بغير نفع دول الشركات في تحقيق بربح يجمع التكلفة التي تتدفعها الشركات للعمل في الدول النامية بالإضافة إلى فعالية إستخدامها للموارد المتاحة لديها كمالاً تنحكت الشركات من تقليل تكلفة الإنتاج التي تقوم به في الدول النامية كما تنحكت من تخفيض وتبسيط التكاليف وتزويد الأجور وتيسير الحصول على التكنولوجيا المتقدمة وتوفير فرص العمل لكامل البعثن علما وتعتبر مبرور الدول النامية من خسرانها ويوسع مبركها وغاية على مسبق فإن عى الدول النامية تتقدم إستراتيجيات من إبتك الشركات العاملة فيها من خلال تحديد المجالات والانشطة والإقتصاديات ذات الأثر الإيجابي والتي يمكن من خلالها دفع عملية التنمية لديها وتوجيه الشركات متعددة الجنسيات للإستثمار فيها وبما يضمن لهذه الدول توفير فرص العمل وإشغالية لمواطنيها والمطالعة على البنية من التلوث وتقل ممارسات وتنظم جديدة في العمل الإداري والتمالي بعد أن تقلب التكنولوجيا الخاصة بطرق وفنن الإنتاج والتصنيع وتغيير العناصر التنافسية الإقتصادية له دولها.

وقد يلجأ أروجن أن تكون وقت في عرض موضوع الشركات متعددة الجنسيات العرض المختصر التالي

بالنسبة للعمل فهو كالف مبره في جهة مقياساً للشركات متعددة الجنسيات - فمع أن أغلب تلك الشركات هي ذات أحجام معادلة مثل شركة جنرال موتور وشركة فورد ومعظم شركات النفط والغاز فإن هناك شركات صغيرة نسبياً (لا أنها متعددة الجنسيات) - كما أن بعضها برسامالها أما بالنسبة لتعدد الجنسيات تلك الشركات فإنه بالنسبة للذين لا يعتبرونها قومية أو وطنية فإنهم يرون على أنها تتجاوز في عملها حدود الدولة التي تنطلق منها - سواء فيما يتعلق برسامالها الذي يملك مساهمون ينتمون إلى كثير من البلدان - أما فيما يتعلق بمديرها: فإنهم هم حسيات مختلفة وكذلك فيما يتعلق ببنيتها التنظيمية واستراتيجيتها وتخطيطها التي يوضع على المستوى المالي - فإن الشركات في نظر هؤلاء متعددة تماماً من بعدها الأصلي ومن البلدان المقيمة - وذلك فهي ليست ذات ولاه وهي وتعتبر العالم بمره ميداناً مختلفاً لسلطانها - أما الذين يعتبرونها قومية فإنهم يركزون على أنها شركات وطنية كبرى إمبراطور على عيود الحدود القومية وإنشاء شركات فرعية في عدة بلدان بسبب اضطرار الهائل الذي يلقه إقتصاد بلدها الأصلي من ناحية وإخمدة ذلك لإقتصاد بلده من ناحية أخرى بحيث يولد ولاهذه الهولني لبلدها الأصلي.

والقريب مفهوم الشركات متعددة الجنسيات وتوسيعه بشكل أقرب إلى الحقيقة فيقول بيزل التناقص للظواهر التي قد يبدو للجزء في التعريف السابقين إرى البعض من خبراء الإقتصاد ضرورة ذكر أنواع الشركات متعددة الجنسيات وأسباب إنتشارها ففسمها إلى عدة أنواع هي:

- 1 - الشركات متعددة الجنسيات الأولية
 - ب - الشركات متعددة الجنسيات ذات الإستراتيجية التجارية
 - ج - الشركات متعددة الجنسيات ذات الإستراتيجية الإنتاجية
 - د - الشركات متعددة الجنسيات ذات الإستراتيجية التكنولوجية واليالية
- ونوضح فيما يلي ما عية هذه الشركات فمثلاً:
- أ - الشركات متعددة الجنسيات الأولية:**
سميت هذه الشركات بالبرية لأن أغلب نشاطها ينحصر أساساً في القطاعات الأولية الخفيفة (من المناجم) مثل إستخراج النفط ومشتقات المعادن أو الزراعة أو الإنتاج الزراعي - وهذه الشركات هي الشكل الأول وليس لشركات متعددة الجنسيات - ويرجع وجودها إلى القرن السابع عشر والثامن عشر وبعضها مازال حتى الآن يقل على رأس الشركات متعددة الجنسيات.
- ب - الشركات متعددة الجنسيات ذات الإستراتيجية التجارية:**
هذا النوع من الشركات بدأ في القرن التاسع عشر عندما بدأ المصنوع بواسطة الشركات الغربية لإنتاجية يرمى إلى تزويد الأسواق المحلية (الوطنية والإقليمية) تلك البلدان بالسلع المشابهة التي تنتجها الشركات الأولى فالمر الإهتمام التجاري لهذه الشركات يعتمد على طائفة الطلب الموجودة في تلك الأسواق وذلك بأسرع الطرق الممكنة لإنتاج.

ج - الشركات متعددة الجنسيات ذات الإستراتيجية الإنتاجية:
تتميز من مابهاه بكونها تعتمد على إنشاء وحدات إنتاجية بكل ما تنتمي إلى عدة منى في النشاط الدولي وذلك بتبسيط الإنتاج دولياً مثل ما هو الحال في تنظيم إنتاج السيارات والمنتجات الإلكترونية والتلفزيونية وغيرها بين عدة شركات فرعية - تختص كل منها بصنع جزء من المنتج الهولني وتربطها بالنصير. التكملة التي تعطيها مختلف الوحدات الإنتاجية لشركة الأم - وعلى هذه الحالة فإن غاية الإنتاج في البلدان المقيمة ليست للتوزيع وتجارية في كل البلدان - وإنما تصدير الأجزاء الملتجة فيها لتترك في أي ألامسى - أو بالقرب من الأسواق التي يتوافر فيها المواد الخام والمنتجات النهائية التي ينتجها الذي يجلب عند ذلك بميزة عمالة المصنع لدول المنطقة صناعياً، وذلك تكون تلك الشركات قد خلقت تماماً لإنتاج ينتقل في المنتجات الجاهزة ويستل ذلك التهيئة حسب أسعار تصددها الدولوالر المخصصة في الشركة الأم وهي أسعار التصدير وذلك نظراً لتعدد كبيرة من التجارة الدولية من قائلن السوق لأن انتقال رؤوس الأموال والأوراق والائدية (التكنولوجيا) بين قطب من الوحدات التابعة لمثل الشركة متعددة الجنسيات وضعت نطاق نشاطها للتتجات تصر حدود الأمم وتتضمن في الممارات الدولية.

د - الشركات متعددة الإستراتيجية ذات الإستراتيجية التكنولوجية والمالية:
هي شركات المستقبل التي ستكون لها البهمنة خلال السنوات القليلة القادمة بسبب تقديف الخبراء الاقتصاديون والأسبعية لهذه الشركات تعتمد على فريضة أن الشركات متعددة الجنسيات ستخرج حينئذ من بؤنة الإنتاج بسبب أن دول المنطقة ستصانعاً ستخرجها من المستقبل على قطاع الخدمات والمروع التي تشكل رؤسوداً عالياً من العلم والتقنية المتطورة جداً - لأن الدول



MAHONEY

E G Y P T

**YOUR LOCAL AGENT
IN ALL EGYPTIAN PORTS**

Alexandria - Damietta - Suez - Port Said

Head Office:

27, El Farafress St.

El-Dokki, Alexandria, Egypt

P.O. Box 629

Tel. 425 43 000 (6 lines)

Fax 410 48 32 000

Telex 340000 Egypt 127

Diploma in International Transport & Logistics Program

This Diploma Course is conducted by The Arab Academy for Science and technology & Maritime Transport (AASTMT)

In Collaboration with:

Molde University College – Molde – Norway

15th, Course (2008-2009)

Program Contents

- Logistics & Supply Chain Management.
- Logistics Operation/Management.
- Maritime Economics.
- Shipping Management.
- Port Logistics & Management.
- Cross Cultural Management.
- Chartering & Shipbroker.
- Air Freight Management.
- Multimodal Transport & Freight Forwarding.
- International Transport Law.
- International Marine Insurance.
- International Technology in Maritime Industry.
- Electronic Commerce.
- Dissertation Work.

Course Duration

The course starts on November 2nd, 2008 and ends on May 28th, 2009.

The Diploma is a seven- month course of 5 days per week

"Evening classes."

Arab Academy for Science, Technology & Maritime Transport

P.O.Box : 1029 Alexandria, Egypt

Fax: (203) 5482517

Web Site: www.fiti1.aast.edu

Tel: (203) 5482419 – 5482517

Email: iti16@hotmail.com



FINMAR SHIPPING CO. (S.A.E)
"MOUSELHY BROS."



YANG MING LINE

YOUR CONSIGNMENT IS OUR COMMITMENT

WEEKLY SERVICES

Direct Calls

From & To

- FAR EAST.
- U.S.A.
- NORTH EUROPE .
- WEST & EAST MED.



www.finmarshipping.com

Address : 3, Ezzouadi Abdallah Str. El-Messalah, Ramleh Station
Phones : (002-03) 48 61 239 - 48 73 078 - 48 73 951 - 48 73 500
Fax : (002-03) 48 40 757



**SOKHNA
LIVESTOCK
COMPANY**

PRESENTATION OF THE SOKHNA LIVESTOCK COMPANY

THE CONSUMER MARKETS IN EGYPT AND IN THE REGION DEMAND FOR QUALITY BEEF PRODUCTS AT COMPETITIVE PRICES:

- TENDER
- HEALTHY
- SAFE
- CONTINUOUS AND RELIABLE SUPPLY

TO MEET THIS SPECIFIC DEMAND, SOKHNA LIVESTOCK COMPANY HAS STARTED UP THE FOLLOWING PRODUCTION SCHEME.

PURCHASE:

THE SLC BUYS LIVE ANIMALS FROM DIFFERENT COUNTRIES TO AVOID AND SPREAD THE RISK OF INTERRUPTION OF SUPPLY DUE TO CLOSURE OF BORDERS FROM ANY COUNTRY FOR POLITICAL AND VETERINARIAN REASONS AND TO BENEFIT FROM PRICE COMPETITION.

WE BUY ONLY SELECTED ANIMALS MEETING OUR QUALITY SYSTEM - HEALTHY, QUALITY AND WEIGHT.

THE PURCHASED ANIMALS ARE OF DIFFERENT WEIGHTS.

GROUP 1 FROM 250-300 KG

GROUP 2 FROM 300-350 KG

GROUP 3 FROM 400-450 KG.

AT 450 KG THE ANIMALS ARE SLAUGHTER READY

CONTROL AT LOADING POINT ON QUANTITY AND QUALITY ARE MADE BY AN INDEPENDENT SURVEY ORGANISATION AND OUR OWN QUALIFIED VETERINARY STAFF.

SHIPPING

OUR OWN OR OTHER VESSELS WITH HIGH STANDARD FACILITIES GUARANTEE THE HEALTHY AND SAFE TRANSPORT OF THE ANIMALS.

ENOUGH SPACE, CAREFUL SELECTED FEED AND THE ATTENDANCE OF OUR VETERINARIANS ON BOARD ARE ESSENTIAL FOR ANIMAL WELFARE.

FEEDLOT

EACH GROUP OF ANIMALS IS HOUSED IN SEPARATED PENS IN OUR FEEDLOT.

MANAGING THE FEEDLOT IS CONSIDERED A SCIENCE.

THE PLANNING OF FEEDING IS BASED ON THE COMBINATION OF THE WEIGHT OF THE ANIMALS AND THE PRE-CALCULATED KEEPING TIME.

BY THIS WE ARE ABLE TO MAINTAIN A HEALTHY STOCK POSITION AT THE FEEDLOT AND GUARANTEE A CONTINUOUS SUPPLY TO THE SLAUGHTERHOUSE.

A SPECIAL FEEDING PROGRAM IS IMPLEMENTED TO OBTAIN MARBLE AND TENDER MEAT.

COST CONTROL AND WEIGHT GAIN ARE REGULARLY CHECKED.

IN SHORT:

- 1-THE WAY OF KEEPING. (HEALTH AND ANIMAL WELFARE)
- 2-THE WAY OF TIMING AND PLANNING
- 3-THE FEEDING BASED ON QUANTITY - QUALITY AND COMPOSITION

ALL THESE FACTORS ARE DETERMINING THE QUALITY OF THE MEAT.

CONTINUOUS MONITORING OF THE WHOLE PROCESS

BY NUTRITIONISTS AND LABORATORIUM TESTING IS ESSENTIAL TO ACHIEVE THE BEST RESULTS

WE ARE WORKING ON CERTIFICATION FOR HACCP AND ISO QUALITY MANAGEMENT BY AN ACCREDITED ORGANISATION.

SLAUGHTERHOUSE

THE SLAUGHTERHOUSE IS A MODERN FACILITY WITH THE LATEST TECHNOLOGY EQUIPMENT AND WITH HIGH HYGIENIC STANDARDS. THE SLAUGHTERING IS HALAL.

DAILY BACTERIOLOGICAL CHECKS BY THE LABORATORIUM AND A CONTINUOUS MONITORING OF THE WHOLE PRODUCTION PROCESS ARE MADE TO GUARANTEE ALL ASPECTS OF FOOD SAFETY AT THE HIGHEST STANDARD.

WE ARE WORKING ON CERTIFICATION FOR HACCP AND ISO QUALITY MANAGEMENT BY AN ACCREDITED ORGANISATION.

TRANSPORT

WE ARE INVESTING IN OUR OWN TRUCKS TO GUARANTEE "JUST IN TIME" DELIVERY.

THROUGH THE WHOLE PROCESS FROM PURCHASE OF ANIMALS TO THE DELIVERY TO THE CONSUMER TRACEABILITY IS GUARANTEED.

THE AIMS OF SOKHNA LIVESTOCK COMPANY ARE

- 1 - CONSUMER SATISFACTION IS ACHIEVED WITH THE BEST END PRODUCT.
- 2 - CONTINUAL IMPROVEMENT OF THE PROCESS.
- 3- COST CONTROL AND EFFICIENCY THROUGH THE WHOLE PRODUCTION PROCESS ARE THE BASIS TO BE COMPETITIVE ON THE MARKET.
- 4 - OUR TEAM AND A GOOD PLANNING ARE THE BASIS FOR RELIABILITY



زيارة وفد المعهد القانوني للوجيستيات والنقل لشمال أمريكا شركة أميرال مانچمنت كوربوريشن

يعد المعهد القانوني للوجيستيات والنقل لشمال أمريكا (CHARTERED INSTITUTE FOR LOGISTICS & TRANSPORT NORTH AMERICA "CILTNA")

من المعاهد المتخصصة في مجال اللوجيستيات والنقل على مستوى العالم حيث يقوم بإجراء الدراسات التحليلية في هذا المجال إضافة إلى تأهيل وتدريب المهتمين بهذا المجال ومنعش شهادات عضوية قانونية وشهادات زمامة للأعضاء المقر الرئيسي للمعهد بإنجلترا وله فروع في عدد 29 دولة على مستوى العالم. في إطار نظام تعاون مشترك بين فرع المعهد بشمال أمريكا وشركة أميرال مانچمنت كوربوريشن، (إحدى شركات مجموعة أميرال) وعلى ضوء نتائج زيارة سابقة تمت العام الماضي لشركة تنمية ميناء السفينة، وعلى ضوء اهتمام من جانب وزارة النقل بكندا، فقد زار وفد رفيع المستوى ضم كل من السيد / كيث بئر - رئيس مجلس الإدارة والكتور / حازم غنيم - المدير التقني للمعهد بزيارة لمسرح خلال الفترة 1 - 11 ديسمبر 2007م بهدف دراسة إمكانات تعزيز حركة النقل العالمية من دول الشرق الأقصى وموانئ أمريكا الشمالية (كندا والولايات المتحدة الأمريكية) عبر قناة السويس.



وقد رافق الضيوف أثناء الزيارة من جانب مجموعة أميرال السيد اللواء بحري/ عاصم السيد أحمد وذلك طبقا للبرنامج المعد والذي شمل لقاء مع السيد اللواء/ محمد البنا - رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات المسؤولة عن إدارة وتشغيل مستودع بيانات حركة التجارة المصرية حيث تم إبرام بروتوكول تعاون مشترك لتبادل بيانات حركة التجارة التي تهم الجهتين بصورة دورية.

كما شمل البرنامج زيارة لهيئة قناة السويس حيث تم عقد اجتماع مطول مع سيادة الفريق/ أحمد على فاضل - رئيس الهيئة ومجموعة من المتخصصين بإدارة التخطيط والبحوث والدراسات بالهيئة للاطلاع على معدلات نقل البضائع القادمة من الشرق

الأقصى والتعرف على الخطط المستقبلية للهيئة لتتوسط حركة العبور المتجه إلى دول أمريكا الشمالية . وقد أسفر اللقاء عن عقد بروتوكول تعاون بين الجهتين لتبادل البيانات وتعزيز سبل تنشيط حركة النقل عبر قناة السويس إلى موانئ أمريكا الشمالية.



د/ أحمد عبد المنصف



الأواء/ محمد البنا

وقد اختتم الضيوف البرنامج بزيارة معهد النقل الدولي واللوجيستيات بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بالإسكندرية حيث تم مناقشة الموضوعات الخاصة بالبرامج الدراسية وكيفية تبادل بيانات تلك البرامج والتعاون بين الجهتين.

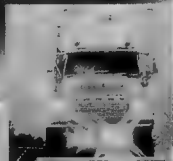
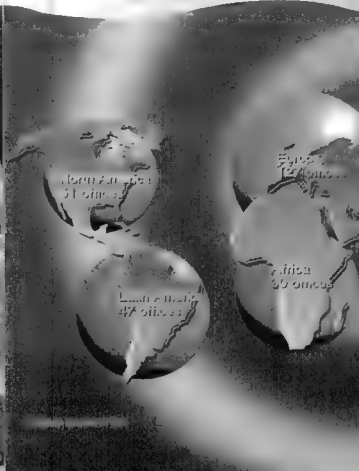
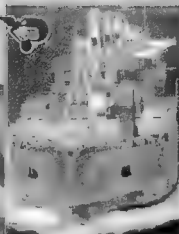


ALAFIFI

WORLD TRANSPORT

ALAFIFI

PANALPINA
on 6 continents



Services Offered in

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision
Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas

IT-EDP

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17, PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail: mail@alifiworld.com

web site www.alifiworld.com

TEL. +2(03)5905730

+2(03)5928123

FAX +2(03)5923797

+2(03)5901521



شركة العامرية للمخازن الجمركية

Amria Bonded Warehouses Co.



Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الاسكندرية

شركة العامرية للمخازن الجمركية
AMRIA BONDED WAREHOUSES CO.

شركتنا



تتميز شركتنا التي يتواجد مقرها الرئيسي في منطقة الإسكندرية والوجه البحري والوجه الشرقي من الإسكندرية، بكونها واحدة من الشركات المتخصصة في تقديم الخدمات اللوجستية والجمركية للعملاء. ولدينا مرافق تخزين واسعة المساحة، ونقدم خدماتنا على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع. ولدينا فريق من الخبراء في إدارة المخازن ومعالجة البضائع، ونقدم خدماتنا بأسعار تنافسية وبمستويات عالية من الجودة.

نشاط الشركة -

- تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والتراخيص للعمليات.
- توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات كبيرة.
- مجهزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات الثلجية والمبردة.
- تخزين السيارات بجميع أنواعها والأتوماش والمعدات والسحب لأي عدد حتى ولو سيارة واحدة من الرسالة.
- إمكانية السحب الجزئي للإرسال حسب الحاجة بدون حد أقصى.

- تفريغ بشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن أو الساحات وإعادة التفريغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير.
- إستقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع المصادرة.
- تقديم الخدمات المطلوبة بتسليمات سريعة تتميز بالسهولة والسرعة والمرونة.
- بما مجمع جمركي متكامل لنمو الإجراءات الجمركية في (سرعة وقت وبطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلي لمصلحة الجمارك).

موقعنا -

الموقع على تلاقى الطرق (القاهرة - الإسكندرية - برج العرب)
القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



Head Office Borg Elarab Road From Alex /Cauro
Desert Road King Mariot
Tel (03)4485670 - 4485671 - 4485672
Fax (03)4485675
Mobil 012 394 2216
E-mail.ragabnet@intouch.com

الإدارة . أول صريق مدينة برج العرب . لمتفرع من طريق
إسكندرية
القاهرة الصحراوي كينج مريوط - الإسكندرية
ت ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢ (٠٢)
فاكس (٠٢) ٤٤٨٥٦٧٥
موبيل (٠١٢) ٣٩٤٢٢١٦



وضع حجر الأساس لإنشاء محطة حاويات شرحة دمياط الدولية للموانئ

قام وزير النقل المهندس/ محمد لطفي منصور بوضع حجر الأساس واختتام يوم أعمال الحفر لإنشاء الرصيف البحري الجديد لمحطة حاويات المعلقة ميناء دمياط بإستثمارات تبلغ 650 مليون دولار على مساحة مليون م2 بطول 2300م وعرض 17م لخدمة سفن الجيل الخامس والسادس.

صرح المهندس/ محمد لطفي منصور أن ميناء دمياط يعد واحداً من الموانئ المصرية المحورية الهامة في منطقة الشرق الأوسط بموقعه الإستراتيجي بالقرب من قناة السويس مما يساهم في إنخفاض تكلفة تداول الحاويات به عن باقي الموانئ الأوروبية وبجانب كبرى الموانئ العالمية، لذلك فإنشاء المحطة الجديدة سيساهف من بلقة المياه في تداول الحاويات لتصل إلى 4 مليون حاوية مكافئة خلال عامين.

وأضاف وزير النقل أنه "سيتم افتتاح المحطة مرحلياً في نهاية عام 2008 مع إستكمال جميع أعمال الفيزي التحتية وأرصفة المحطة في منتصف عام 2009".

وأكّد وزير النقل تنفيذ البرنامج الإستراتيجي للرئيس محمد حسني مبارك وبكبره من إستراتيجية الوزارة جاء إنشاء هذه المحطة لجذب مزيد من الإستثمارات الجديدة كثيفة العمالة حيث تستشاهم المحطة في توفير أكثر من 8000 فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة لإنشاء محافظة دمياط والمحافظات المجاورة.

ومن جانبه صرح اللواء/ حسين الهرمبل رئيس مجلس إدارة ميناء دمياط أن ميناء دمياط أعدت جيداً لهذا المشروع لعلالي من خلال إجراء الدراسات اللازمة ومبدا الدراسة البيئية للتعرف على المردود البيئي للمشروع، بالإضافة إلى إجراء الأعمال المسبقة قترية في هذه المنطقة وعمل المسحات لأرضية والمخاض اللازمة.

صرح محمد كاظم المرزبني رئيس مجلس إدارة شركة دمياط الدولية للموانئ (DIPCO) شركة كويتية تابعة لشركة رابطة الكويت والخليج لقابضة "إن الشركة منتمية بينه وإدارة محطة الحاويات الجديدة في ميناء دمياط بنظام (BOT) وأن شركة من الشرق من كبرى خطوط الملاحة العالمية سيمطون دفعة للشركة في المرحلة القادمة بالإضافة إلى أن أصناف المحطة وأموالها ستتمكثها من إستقبال سفن الحاويات العملاقة.



توقيع اتفاقية المساهمين الشركاء لمشروع محطة حاويات الشركة الدولية للموانئ



اعطاء إشارة حفر في مشروع محطة حاويات الشركة الدولية ميناء دمياط



وضع حجر الأساس لإنشاء محطة حاويات الشركة الدولية للموانئ

زيارة لجنة الإدارة المحلية بمجلس الشعب لميناء دمياط

استقبل اللواء / حسين الهرمبل رئيس هيئة ميناء دمياط الدكتور / على السمان سكرتير عام الجمعية الأوروبية المصرية للإقتصاد ورئيس لجنة الموانئ والموانئ الاقتصادية، وقد شاهد الدكتور / السمان عرضاً مرئياً وسموعاً عن ميناء دمياط تعرف من خلاله على أهمية الميناء عالمياً وبحجم التداول والمميزات العالية التي تفرده بها. كما ناقش مع اللواء / الهرمبل العدد الكبير الذي تم في اليوم السابق للزيارة والذي قام خلاله السيد المهندس/ وزير النقل بوضع حجر الأساس وعطاء إشارة البدء لإنشاء أكبر محطة لتداول الحاويات في الشرق الأوسط والتي تستضيف للميناء المزيد من الأهمية والتعزز على الصعيد العالمي.

كما إصطحبه رئيس الهيئة لزيارة مركز الإدارة الآلية بالميناء والذي يتم من خلاله التنسيق بين المستثمرين والمتعاملين مع الميناء من جانب وجميع الجهات العاملة بالميناء والمملكة في تلك الإدارة من جانب آخر وهو ما نطلق عليه التعامل من خلال نافذة واحدة.

كما زار الدكتور/ السمان الإدارة البحرية بالميناء وشاهد من خلال برج إدارة حركة السفن أحدث الأجهزة الرادارية والإلكترونية المستخدمة في إرشاد وتركي السفن بالميناء.

وقد أبدى سياحته إيجابيه بالتطور الهائل الذي تتبته إدارة الميناء والذي يضع ميناء دمياط في مصاف الموانئ العالمية.



اللواء حسين الهرمبل والسكرتير على السمان بمركز الإدارة الآلية لميناء دمياط

وقد قام اللواء/ الهرمبل بالرد على إستفسارات السادة النواب والتي دارت حول حجم العمل والتداول بالميناء والتسهيلات التي تمنحها الهيئة لجذب المزيد من الإستثمارات وحجم العائد التي يحققه الميناء للإقتصاد القومي المصري وكذلك الأثر البيئي للمشروعات القائمة بالميناء.

وبعد ذلك إصطحب رئيس الهيئة وفد السادة نواب الشعب في زيارة لمركز الإدارة الآلية بالميناء والذي شرعوا بإفتتاح السيد رئيس الجمهورية في ديسمبر من عام 2004 والذي قام ميناء دمياط أول ميناء بحري في إلكتروني في مصر.

ثم قدم السادة أعضاء اللجنة حلولاً لمشاكلهم خلال محسى إدارة حركة السفن (برج الإرشاد) وأخبر ساحتهم الأخيرة الزلزاله الأتروبي وموقع إنشاء محطة الحاويات الجديدة ورفصة الميناء وشاهدوا أكبر محطة في العالم لإنشاء وتصميم

الممر ومجمع سدود لتروكسودوت وهو أشهى لإنشوا على كل من شافتود وخاصة أسطول د الميناء وأدى إبحس على مو ذا وإقبال مستثمر على هذه اشروا عاب برمشاء ميناء

وعا ك مدلو بشيرة في تفكس كل هذه المشروعا على المجتمع المحلي بدمياط وأن تكون السيق في هذا الشأن مستمرة مع المحافظة ومجالس المحلية . كما صبرا الميناء المزيد من تقدم والميناء

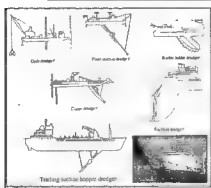


اللواء حسين الهرمبل مع لجنة الإدارة المحلية بمجلس الشعب في زيارة لميناء دمياط

بعض اتجاهات تكنولوجيا أعمال التطوير بالموانئ.

Some Technology Trends for Ports Development.

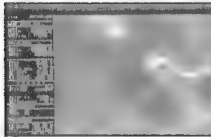
إعداد : مهندس / محمد رمزي عوض
مهندس موانئ وشواطئ



شكل (1) أنواع الكراكات المستخدمة لتكريب الأنواع المختلفة من تربة القاع



شكل (2) تحديد المطلوب تكريبها بناء على نتائج الرفع المساحي الهيدروجرافي



شكل (3) التحكم في دقة أعمال التكريب عن طريق الأنظمة المساحية والموقعية الحديثة



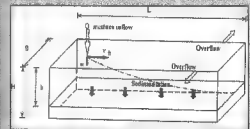
شكل (4) نموذج لأعمال النقل التربة المكربة الى مواقع الردم خلف الأرضية



شكل (5) إنشاء تكوين مناطق الردم خلف الأرضية من توافيق التكريب باستخدام المعدات الأرضية



شكل (6) أساسيات لدراسة تأثير العوامل الهيدروديناميكية على أعمال معدلات التكريب



تعتبر أعمال التكريب (Dredging) والردم (Reclamation) من أقدم الأعمال التطويرية التي عرفتها الإنسانية في تاريخها القديم، ففي عهد الفراعنة شهدت أعمال تكريبية عديدة بإستخدام الوسائل التكنولوجية الناجمة في ذلك الوقت، وظهر أثر ذلك جلياً على أنظمة وقنوات الري التطويرية في ذلك الوقت بالبلاد. وبالنسبة لأعمال التكريب للأغراض الملاحية، فقد تم أيضاً إجراء العديد من الأعمال في ذلك المجال، والموانئ البحرية التي تركها الفراعنة شاهدة على تقدم عصرهم التكنولوجي للمجال في هذا المجال. وفي العصر الحديث، فقد تطورت تكنولوجيا أعمال التكريب والردم لأغراض التطوير البحري بصورة كبيرة، وظهر العديد من الأنواع الكراكات المستخدمة لأحدث التقنيات التكنولوجية في هذا المجال.

وتعتبر هذه الأعمال من أهم العوامل المحددة لإختيار البديل المناسب من البائل المقترحة لتشطيلات ميناء حاويات جديد، ويكون ذلك الإختيار بوجود شرط أساسي وهو التوازن بين كميات الحفر والردم (Balance Between Cut and Fill). وتم صليات التكريب بواسطة الكراكات والتي تنقسم من حيث النوع ولويطة تبعاً لطبيعة التربة المكربة، وتنقسم الكراكات إلى نوعين أساسيين (الأول هو الكراكات الميكانيكية والثاني هو الكراكات الهيدروليكية). وبالنسبة للكراكات الميكانيكية (Mechanical Dredgers) تشمل أنواع [Bucket Ladder Dredger] وهي لتكريب الكميات المحدودة، وتراوح أحجام ال Buckets بين (30) لتر وحتى (0012 لتر). وبشكل ال Bucket تستخدم تبعاً لنوع التربة المكربة (رملية / طينية / صخرية صغيرة غير صلبة). ونوع ال [Grape Dredger (Clamshell)] وهي من أكثر الكراكات شيوعاً في العالم، وتراوح أحجام ال (Grapes) بين (1 م³ وحتى 002 م³). يختلف ال [Grape] المستخدم تبعاً لنوع التربة المكربة (رملية / طينية / صخرية صغيرة مفتتة). ونوع ال [Dipper and (Backhoe/Front Shovel)] وفيها حجم ال (Buckets) متغير (حتى 20 م³) وعمق التكريب بواسطتها محدود (15 م) وقد يصل إلى 25 م لقذرة التماسع - رملية / طينية. أما الكراكات الهيدروليكية (Hydraulic Dredgers) تشمل أنواع [Plain Suction Dredgers] ومنها (Stand Plain) و (Barge Loading Suction) و (Deep Suction) و (Suction). وهي يتوابعها عموماً مناسبة لقذرة البير متماسكة (Non-Cohesive Soil) ويمكنها لتكريب المياه العميقة حتى عمق (100م). ونوع ال [Cutter Dredger] وهي مزودة بقواطع لقطع التربة ثم ضغطها بمضخة. يمكنها لتكريب جميع أنواع التربة (بما فيها التربة الصخرية). وتمتاز بالفعالية في أعمال التكريب، ويلاحظ إختلاف القواطع المستخدمة، وكذلك الألمان الخاصة بها بإختلاف نوع التربة المكربة. [Cutter Teeth] ونوع ال [Trailing Suction Hopper Dredger] و TSHD وتتميز بوجود ماكينات إبحار بها (Self-Propelled) وبها خزان (Hopper) لتخزين المواد المكربة وبوابات سفلية للإلقاء ناتج التكريب بالمنطقة المخصصة لذلك (Dumping Area). وهي تمتاز بإمكانية التكريب في البحر المفتوح (في وجود الأمواج - وخاصة أمواج Swell الطويلة). وتقود سمعتها بحجم ال (Hopper) والتي يتراوح بين بضع المئات وحتى (33000 م³). هذا ويختلف تكلفة ال (3 م³) تبعاً لنوع التربة المكربة. وتعتبر تكلفة التكريب في (3 م³) من الصغر هي الأكثر سعراً. وبالنسبة لأعمال الردم (خلف الأرصفة أو لتخليق مساحات أرضية للبناء) فيستخدم تكريب (Rain Bowing) لذلك والشكل (1) يوضح نموذجاً لأنواع الكراكات وأساليب التكريب المختلفة المتعارف عليها عالمياً.

وتعتبر أعمال الرفع المساحي الهيدروجرافي قبل وبعد إجراء أعمال التكريب من العوامل الأساسية لتقدير الكميات المكربة (من طريق الحساب بإستخدام المناسيب/الأصاق قبل وبعد التكريب) والتأكد من الوصول إلى المناسيب التصميمية المطلوبة بعد نهائيتها، وخاصة بالنسبة لأعمال التكريب الخاصة بالموانئ، وبعوار الأرصفة، والتي تتطلب بقة عالية لأصاق كل من قناة الإقتراب ومسلية الموض و دائرة الدوران. والأشكال من رقم (2) وحتى رقم (6) توضح بعض العناصر الأساسية لأعمال تكنولوجيا التكريب الحديثة لأعمال التطوير البحري بالموانئ.

في محاولة لترميم ذاكرة الأمة

في ضيافة محسن محمد



تدور مصر الآن بمرحلة دقيقة وحاسمة على كافة المستويات ويصعبها البعض بأنها مرحلة "الاحتداد الكبرى" على مر التاريخ حيث تأكل الدور المصري اقليميا ودوليا وتضاهرت حزم الأزمت الداخلية لتسخر مساحات داخلية غير مسبوقة بينما يقف الطريق الآخر على الطرف الثاني من النهر يصفون نفس المرحلة بأنها مرحلة "الازدهار الكبرى" حيث الاستقرار والهدوء والعمل في صمت وبين هذا الرأي وذلك تتسع الرؤى وتشعب الآراء وتمتد مساحات الخلاف وتشابك المصالح ويختلط الشأن العام بالشأن الخاص وحدثت الزواج المرمع حيث شهدت الساحة المصرية أكثر من حالة "زواج محارم" بين السلطة والثروة بيد أن الجميع "يحسبون أنهم يحسنون صنعا" وما أكثرها الذين يجهلون الحق فمصر تحتاج الى لحظة صدق وقوة حق فمصر كانت ولن تفتنى ليداً كانت ومصر أصبحت ولن يفكي على ما أصبحت لكننا نعاول أن نرسم "صورة" أن للنمسا الطريق .. طريق الحق والحقائق .. وقد يكون هذا الطريق طريق دليل بشخص جديده. وقد يكون الطريق المقصود هو نفس الطريق الحالي ولكن بشعور جديدة ومرجعيات مغايرة وقد نصل الى ما نريد وكل ما نريد وهو وطن قوى ينال احترام العالم ويكتسب ولاء وانتماء كل المواطنين وإننى على يقين بأن خريطة الطريق المفقود موجودة داخل مصر ويمكن بقدر من الإخلاص والعمل الجاد أن نصل اليها من خلال الفوضى على عقول وقلوب بعض النخب الذين يمثلون الضمير الحي لهذا الوطن واليوم انتقم من شخصية راعية متزنة متوازنة صاحبتها لا يعرف اليأس ولم يتسرب إليه الإحباط صاحب قلم رشيق وفكر عميق وأحكام موضوعية له أكثر من ثلاثين كتاب متنوع في التاريخ والأدب والأعلام والصحافة وأشهرها.

- مصر والسودان - الانفصال بالوثائق السرية البريطانية

- التاريخ السرى مصر

- سقوط النظام في أربعة أيام

- زوج مجرم

- سرقة ملك مصر

- رؤساء الوزارات بالوثائق السرية البريطانية والأمريكية

- من قتل حسن البنا

- عندما تحكم المرأة

إيه الكاتب الصحفي الخورخ "محسن محمد"

علا ومرحبا بسمادكم

دنا

الإنجليزية والأمريكية والأسترالية وأما محاضر الحكومة المصرية فلا تعرفها.

والغرض أن تضع مصر قاعدة ونظام بعد فترة من الزمن تتمتعها الحكومة 30 سنة أو أكثر أو أقل المهم أن يكون هناك نظام وقواعد محددة وواضحة حيث يتم إعلان الوثائق للناس أينما كانت الوثائق من جميع الزوايا والركن.

إننا نريد وجود لجنة للوثائق مهمتها ليست كتابة التاريخ لكن مهمتها الأساسية هو تجميع وإدانة الوثائق لعرضها على الناس.

وأنا كنت أرى أن نقوم بإرسال من يجمع لنا الوثائق من إنجلترا في 1982 إلى 1965.

كانت تحكم مصر .. لذلك كان لابد من حصار كل وثيقة تخص مصر ليقيم بعرضها على الناس وإلى الآن لم يحدث ذلك وكفى أحد عمل ذلك ولا وزارة الثقافة ولا وزارة الإعلام ولا وزارة التعليم والحيات العامة.

مكة هذه الجهات فمصره فيما يتعلق بالتاريخ المصري .. إننى كنت أحب الوثائق البريطانية حيث وجدت أن بعض الزعماء المصريين الذين اعتبرهم أبطال ووطنيين لم يكونوا كذلك.

ومضى التاريخ الجوهري من أساتذة الجامعة أو من الطلاب كانوا أبطالاً ولا تختلف مدى بطولتهم وتضحياتهم ومدى كرامة الإنجليز لهم.

إننا نريد أن يظهر التاريخ الحقيقي الحق الذى سيبرز أبطالا صغيروا .. من الممكن أن يكونوا قذرة وأمل للشباب.

«سكات الأستاذ» / محسن محمد

كيف ترى مصر

مصر الشعب .. مصر الامم

هل نراها في مكانها الطبيعي ومكسها اللادة ؟

يقول الأستاذ / محسن محمد

الوقت الساعات الآن أن مصر تحتل من دورها وأنا رأيي جزئيا

أن تحتل من دورها ولكن هذا الدور كان يرتبط بالازمات كبيرة

فمصر تحتل حروبا جديدة وبأدواتها فزيرية لريانتها

كافة الوثائق ومع ذلك هناك بعض الوثائق بقيومين بإخفائها وذلك لإعتبارات معينة كالمصالح العليا للبلاد.

وأضرب مثلا من الواقع بعض الوثائق التي تم حجبها مثلا عندما تم نشر بالوثائق اللاتينية من المصمراء الغربية على الإنجليز يخطون لتصوير جميع الكبارى والجسور والطرق والقوام بإغراق مصر وذلك لمنع تقديم اللاتين والألك أغلى الإنجليز هذه الوثائق.

وأنا عرفت بعض تلك الوثائق عن طريق حوار دارين السفير البريطاني والسفير الأمريكى.

وقامت أمريكا بإذاعة بعض تلك الوثائق لكم مازالت إنجلترا حتى اللحظة ترفض إذاعة أى من تلك الوثائق التى تكشف خطط إنجلترا لتصوير مصر أو تقصم القوات اللاتينية.

والهدف من إخفاء تلك الوثائق عن الشعب السرى وهو إخفاء الحقيقة التى يستتب الشعب المصرى حيث كانت إنجلترا تحطمت لتصوير وتخريب مصر والإنجليز لا يريدون خسارة الشعب المصرى وهناك وثائق قديمة جدا مازالت على التكتان ويرفض الإنجليز إذاعتها.

وأشهر هذه الوثائق مايتعلق لقتل حسن البنا حيث يرفض الإنجليز رفضا قاطعا إذاعة وقائع هذا الفوجور .. وكانت مصر حينئذ على يد الإنجليز وكانت المخابرات فى أيديهم كذلك وذلك فى 1984.

وهنا نأتى الحكومة المصرية .. الحكومة المصرية لم تقم بإذاعة أى شئ فمثلا فى 23 يناير سجد أن هناك بعض الوثائق لتجيت لتصوير رفضا قاطعا إذاعة وقائع هذا الفوجور .. وكانت مصر حينئذ على يد الإنجليز وكانت المخابرات فى أيديهم كذلك وذلك فى 1984.

وهنا نأتى الحكومة المصرية .. الحكومة المصرية لم تقم بإذاعة أى شئ فمثلا فى 23 يناير سجد أن هناك بعض الوثائق لتجيت لتصوير رفضا قاطعا إذاعة وقائع هذا الفوجور .. وكانت مصر حينئذ على يد الإنجليز وكانت المخابرات فى أيديهم كذلك وذلك فى 1984.

وهنا نأتى الحكومة المصرية .. الحكومة المصرية لم تقم بإذاعة أى شئ فمثلا فى 23 يناير سجد أن هناك بعض الوثائق لتجيت لتصوير رفضا قاطعا إذاعة وقائع هذا الفوجور .. وكانت مصر حينئذ على يد الإنجليز وكانت المخابرات فى أيديهم كذلك وذلك فى 1984.

وهنا نأتى الحكومة المصرية .. الحكومة المصرية لم تقم بإذاعة أى شئ فمثلا فى 23 يناير سجد أن هناك بعض الوثائق لتجيت لتصوير رفضا قاطعا إذاعة وقائع هذا الفوجور .. وكانت مصر حينئذ على يد الإنجليز وكانت المخابرات فى أيديهم كذلك وذلك فى 1984.

وهنا نأتى الحكومة المصرية .. الحكومة المصرية لم تقم بإذاعة أى شئ فمثلا فى 23 يناير سجد أن هناك بعض الوثائق لتجيت لتصوير رفضا قاطعا إذاعة وقائع هذا الفوجور .. وكانت مصر حينئذ على يد الإنجليز وكانت المخابرات فى أيديهم كذلك وذلك فى 1984.

وهنا نأتى الحكومة المصرية .. الحكومة المصرية لم تقم بإذاعة أى شئ فمثلا فى 23 يناير سجد أن هناك بعض الوثائق لتجيت لتصوير رفضا قاطعا إذاعة وقائع هذا الفوجور .. وكانت مصر حينئذ على يد الإنجليز وكانت المخابرات فى أيديهم كذلك وذلك فى 1984.

وهنا نأتى الحكومة المصرية .. الحكومة المصرية لم تقم بإذاعة أى شئ فمثلا فى 23 يناير سجد أن هناك بعض الوثائق لتجيت لتصوير رفضا قاطعا إذاعة وقائع هذا الفوجور .. وكانت مصر حينئذ على يد الإنجليز وكانت المخابرات فى أيديهم كذلك وذلك فى 1984.

وهنا نأتى الحكومة المصرية .. الحكومة المصرية لم تقم بإذاعة أى شئ فمثلا فى 23 يناير سجد أن هناك بعض الوثائق لتجيت لتصوير رفضا قاطعا إذاعة وقائع هذا الفوجور .. وكانت مصر حينئذ على يد الإنجليز وكانت المخابرات فى أيديهم كذلك وذلك فى 1984.

وهنا نأتى الحكومة المصرية .. الحكومة المصرية لم تقم بإذاعة أى شئ فمثلا فى 23 يناير سجد أن هناك بعض الوثائق لتجيت لتصوير رفضا قاطعا إذاعة وقائع هذا الفوجور .. وكانت مصر حينئذ على يد الإنجليز وكانت المخابرات فى أيديهم كذلك وذلك فى 1984.

وهنا نأتى الحكومة المصرية .. الحكومة المصرية لم تقم بإذاعة أى شئ فمثلا فى 23 يناير سجد أن هناك بعض الوثائق لتجيت لتصوير رفضا قاطعا إذاعة وقائع هذا الفوجور .. وكانت مصر حينئذ على يد الإنجليز وكانت المخابرات فى أيديهم كذلك وذلك فى 1984.

في معظم كتاباتكم التاريخية التى تكشف من خلالها السيد من السرى إلى السرى تترك شكل أو ينفر فى جريات الأحداث يتضح أن مجهولات خارقة قد بذلت من أجل الوصول الى تلك الوثائق التى تزيد ونزدك وتقدر وتلك العديد من الشفارات المعطاة برأى سياسدكم.

من كتابت هذا الولان ؟

وكيف تسجل الأحداث التاريخية بموضوعية ؟ وكيف يمكن لتاريخ من التزوير والاداء الشخصية ؟

ليس من الواجب أن تكون هناك جهة مسؤولة عن كتابة التاريخ وتسجيل ومناخية كل الأحداث

يقول الأستاذ محسن محمد موضعا

إننى أرى أن يوجد أى منظمة أو هيئة تختص بكتابة التاريخ شئ خاطئ تماما .. فإذا ؟

لأن تلك الجهة المبررة بها كتابة التاريخ ستكون فسيحة لإختلالات ترى بين الأعضاء.

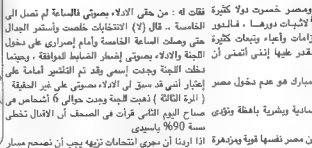
أنا أدرك أن مهمة تلك الجهة المعنية بتاريخ مصر هو جمع الوثائق .. وثائق التاريخ المصرى وتصويرها وتقديمها للكتاب التاريخيين ليقول كل منهم بكتابة التاريخ من الزاوية التى يراها.

وكما يقول لاشا

إننا نستطيع لتسجيل المستقبل لكننا لنستطيع تغيير الماضى فالماضى حدث وتغير ولن تتغير الأمر لكن الحاصل أن هناك بعض الأشخاص يعيدون الماضى بالنسبة للذكريات فهى فى أنف الأحياء محاولات من جانب كتابتها لتظهر مظهره أو

إبراز إرثه من الوم والغرض أو يتم إلى كتابة الوثائق والكتب كيف يتم كتابة تلك الوثائق

فى إنجلترا وبرنسا وأمريكا مثلا يتم كتابة الوثائق التاريخية بعد مرور فترة من الزمن العلوية للجمع إلى إنجلترا مثلا يتم كتابة الوثائق التاريخية بعد مرور 25 سنة + 1 .. فحالات وثائق سنة 1969 يتم كتابتها بعد 26 سنة من خلال الإفراج



بأنها تستطيع القيام بدور
بفلسها) وكذلك دول الخليج
عندها مصر !!
فمثلا من الممكن أن يتم فتح باب الفيد قبل الانتخابات بشهر
مثلا ومن يريد أن يدلي بصوته بالتكدي سوف ينهب لفيد أسد
في الداول التي يجب أن يتم تنقيتها أولا بأول

وأخرج من هيئته مجموعة من التذاكر الانتخابية فهو ضامن
النجاح بالتزوير مائة في المائة
الخلاصة أن إصلاح مسألة القيد واحترام إرادة الناخب
الأساس

مفراطيّة تم الديمقراطية لبدء
ياسيدي إن أول إنتخابات في مصر كان سنة 1924 ومنذ
التاريخ وحتى الآن وجميع الحكومات قبل الثورة أو بعدها كان
حرصة على بقاء تلك الجداول لأن بقائها هو الضمانة الوحيدة
لبقاء التزوير .

قال : يا أحمى إذا كان الشعب جاهل سوف يضارواك
بكل الشعب أن يحمواك أنت
فمن نفسه بنفسه وفي نفس الوقت
مثال ،
س تجد أن كل وزير له خطة
ليقوموا بالاختيار مائة عنه

سببني وقت يصعبوا فيه الإختيار حتى إذا أحضروا
بإختيار الأسوأ مرة فلم يكرر الشعب ذلك ثانية شرط
يكون الإختيار حر بمعنى كلمة حر ويمكن أن يقول قائل الوجه
لايتمثل التجارب أقول نحن منذ 1924 ونحن في حالة تجارب

الناس والجماعير لم تجرب الإخوان من قبل لذك وقع الاختيار
على بشار عريضة /بشار مغلوبه/ وحجب استجوابه وإظهاره
للناس والجماعير كما لو كانوا مجموعة من الظواهر الصوتية؟
قال الأستاذ /محسن محمد

ومع الوقت ستزول هذه الفوارق والحساسيات سواء الدينية
الابنولوجية أو غيرها

أبابت خلعت
القيم بعد ذلك ،

إن برامج المصححة توسع قاعدة الملكية، وتعتبر أحد أهم أدوات التحولات الاقتصادية من الأفكار الاشتراكية إلى التوجيهات الرأسمالية.

الاضرابات تستمر وتنتج لصالح العمال فإن بقية العمال يحضرون حذر هؤلاء ليحصلوا على نفس الإمتيازات، ولكافة

الحل في انتخابات نزيهة غير مزورة وهذا لن يأتي إلا بالديمقراطية والحرية .
 هي كتاب سيادتكم "زوج مجرب"
 تم بحسن من خلال مجموعة من القصص القصيرة

هل تطلت الى غير رجعة واصبحت تعيش على هفيع ساخن ام
مازالت موجودة ومؤثرة فى المجتمع المصرى ،
كذلك لماذا أصبحت حالات الطلاق تتم الاسباب عاية فى

على
تلك فإن تغييرات حادة قد حدثت وألقت ثقلها على
المصرية لها الانفتاح الإقتصادي والتحول
الأسري وما أدى العولمة أثر لاشت على بنیان هذه
اقتصاديا بعد ما تقلدت مناصب مهمة

والصالحه في مصر الآن ٢٩
في النهايه كيف يري الأستاذ محسن محمد حال التعليم

التعليم ينهار ببطء ، فكل وزير
يأسر أرحمة عمر من نفسه وليس شرطاً أن تغير عن

[illegible]

عن طريق الإعلانات وخلافة .

حقوق الإنسان .. ذلك الحلم الإنساني المستحيل

ما الإنسان دون حرية؟ بامر يانا ؟ قول لي كيف استطيع انه احبك انه لم اكن حراً الشاعر الاسباني لوركا
ريان / هاروق عبد المنعم الصايف
خبير ومستشار بحري

ذكرنا في العدد السابق الحدث وتداعياته وانتهاكات حقوق الإنسان وفي هذا العدد نستكمل الشريعة الدولية لحقوق الإنسان واليوم العالمي .

المادة 22 ، تحتوي على المبدأ الحاكم للمعنى الاقتصادي والاجتماعي والثقافي التي لاغنى عنها لكرامته ولنمو شخصيته
المادة 23-27 ، تعترف بحق كل إنسان في العمل وفي الراحة وفي أوقات الفراغ ومستوى معيشة لائق والحق في التعليم والمشاركة في حياة المجتمع الثقافي
المادة 28-30 ، تعتبر الركائز الأساسية للوقاية بالمعنى وهو ما يشكل مضمون فكرة النظام العام الواجب الإحترام

اليوم العالمي لحقوق الإنسان

يوم يحتفل فيه العالم (10 ديسمبر من كل عام) بذكرى من قبيل التذكير بهذه الحقوق الضائعة والمنتهكة في أركان العالم الأربع.

الاتفاقيات والمواثيق والإعلانات الدولية

هناك العديد من الاتفاقيات والمواثيق والإعلانات الدولية ذات الصلة بحقوق الإنسان والحريات أهمها

- الإعلان الفرنسي لحقوق الإنسان والمواطن 1789
- إتفاقية مع جريمة إبادة الجماعة 1948
- إتفاقية جنيف الأربع لضمان الحقوق في فترات الحروب 1949
- الإتفاقية الأوروبية لحقوق الإنسان الأساسية 1950
- إعلان حقوق الطفل 1959
- إعلان الأمم المتحدة للقضاء على جميع أشكال التمييز العنصري 1963
- الإتفاقية الأفريقية لحقوق الإنسان 1967
- الإعلان الخاص بحماية الأطفال والنساء في حالات الطوارئ والنزاعات المسلحة 1974
- إعلان الجزائر حول حقوق الإنسان 1976
- الميثاق الأفريقي لحقوق الإنسان والشعوب 1981
- الإتفاقية الدولية لمناهضة التعذيب 1984
- الميثاق العربي لحقوق الإنسان 1994

المنظمات الدولية لحقوق الإنسان

أهم المنظمات الدولية المعنية بالاطلاع من حق الإنسان ومراقبة أوضاعها في مختلف أنحاء العالم هي:

◆ منظمة حقوق الإنسان

تأتي على رأس هذه المنظمات وهي تابعة للأمم المتحدة وبقرها العاصمة البريطانية لندن
◆ المفوضية السامية لحقوق الإنسان High Commissioner For Human Rights

الأكثر تخصصاً وأرتباطاً بحقوق الإنسان وهي تابعة للأمم المتحدة وإنشأت عام 1993 وتمثلت وظيفتها في حماية جميع حقوق الإنسان والتطبيق الفعلي للمعايير المتعارف عليها عالمياً وضمان أن حقوق الإنسان هي حقوق عالمية غير قابلة للتجزئة ولكنها متكاملة ومتداخلة ومتداخلة ومترابطة ومقرها نيويورك

◆ اللجنة الدولية للصليب الأحمر International Committee Of The Red Cross

منظمة مستقلة تعتبر بمثابة الجهة الأكثر اختصاصاً في شؤون المعتقلين في النزاعات المسلحة ودرجة الإلتزام بالحقائق القانونية والإنسانية ولكن قانون إنشائها يمنعه من إعلان ما يتوصل إليه من حقائق والإكتفاء بإبلاغ سلطات الإعتقال بتوصياته ومقره لعاصمة السويسرية جنيف وعمره يناهز 142 عاماً وتقدم أعمالاً للإنقاذ والمساعدات الإنسانية

تتكون الشريعة الدولية لحقوق الإنسان من ثلاثة وثلاثين هي:
الوثيقة الأولى: الإعلان العالمي لحقوق الإنسان
universal Declaration for human Rights
الوثيقة الثانية: العهد الدولي للحقوق المدنية والسياسية
International on civil and political Rights
الوثيقة الثالثة: العهد الدولي للحقوق الاقتصادية والاجتماعية والثقافية
International convenants on economic,



Social and cultural Rights

حقوق الإنسان عالمية لأنها

• يكرهها الأساسية هي الكرامة الإنسانية

• تخاطب الناس كافة دون تمييز

• أساسها المشترك واحد وهو مبادئ العدل التي لها طبيعة عالمية

• نتاج تطور تاريخي طويل وتفاقم وحركات بين ثقافات وحضارات الأمم كافة

• شأن مشترك بين جميع أممها دول العالم (192 دولة)

• تشكل اللغة المشتركة للإنسان

• جرى تصنيف الجرائم الدولية إلى ثلاث مجموعات رئيسية

الأولى جرائم الحرب War crimes

الثانية جرائم إبادة الجنس genocide

الثالثة جرائم في حق الإنسانية Crimes against Humanity

الإعلان العالمي لحقوق الإنسان

أقرته الجمعية العامة للأمم المتحدة يوم 10 ديسمبر 1948 ويشتمل على ديباجة (صفحة واحدة) ومجموعة المواد (خمس صفحات) وقد احتوى على 30 مادة كرست فيها المواد من 1 إلى 21 للحقوق المدنية والسياسية وخصصت المواد من 22 إلى 27 للحقوق الاقتصادية والاجتماعية والثقافية وتمتيز المواد من 28 إلى 30 النظام العام الواجب الإحترام ووصف الإعلان بالمبالي وليس الدولي كان وصف مقصوداً لأنه يرسخ من نطاق هذا الإلزام ويجعل منها حقاً عالمياً

مادة 1 : تحتوي على المبدأ الفلسفي الشامل "يولد جميع الناس أحراراً ومتساوين في الكرامة وفي الحقوق"

مادة 2 : تنص على "يمنع منعاً باتاً كل صور التمييز بسبب العنصر أو الجنس أو اللغة أو الدين أو الرأي السياسي أو الطبقة الاجتماعية أو أي وضع آخر"

مادة 3 : تنص على لكل إنسان الحق في الحياة والحرية وسلامة شخصيته

المواد 4 - 21 :

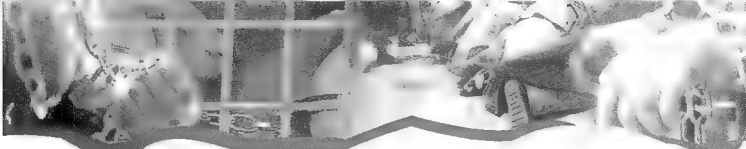
• تحرم تماماً العبودية والرق وتجارة العبيد وممارسة التعذيب أو المعاملة غير الإنسانية والعقوبات القاسية والحطه للكرامة.

• تعطي الإنسان الحق في الإعتراف القانوني به والحق في الحماية المتساوية له من جانب القانون ويؤكد على بالحق في اللجوء للقضاء العادل مع توفير كل الضمانات الضرورية للدفاع عنه والحق في إعتراف كل منهم بريئاً حتى تثبت إدانته وعدم جواز الإعتقال والحجز التعسفي والنفق -

• تعطي الإنسان الحق في حرية التنقل والفكر والوجدان والدين والرأي والتعبير والحق في تكوين الجمعيات وحفظ الديمقراطية

• إرادة الشعب هي مصدر سلطة الحكومة ويمنع من هذه الإرادة بإنتخابات دورية نزوية تجري بالإقتراع السري وعلى قدم المساواة بين الجميع

• شجب العبودية والإستعمار وحل كل شعب في تقرير مصيره



وأما عبارة مزعومة لا يرغبون في سماعها
 • شياخ الكثير من حقوق المتخصص عليها دستوريا نتيجة إجراءات التقاضي المعقدة
 والبطولية والتي في حالة صدور أحكام قضائية نهائية لا يتم تنفيذها بالسر الكافي أو السرعة
 الكافية مما يعني فعليا شياخ حقوق.

• التوازن فيما بين حقوق مدني من جهة ومعاقبة إعتبارات سياسية أو أمنية وتعد ذلك معا يظل
 الحديث عن تنوع فعاليتها حقوق الإنسان

• وأوصى المشاركين في المؤتمر الثالث للإصلاح العربي الذي نظمه منتدى الحوار والإصلاح
 بمكتبية الإسكندرية (مارس 2006) بضرورة الإهتمام بقضايا حقوق الإنسان وتسهيل قيمتها
 ومعاميلها ونشر ثقافتها وإدراج مفاهيم الديمقراطية وحقوقها في البرامج الدراسية.
 • في مصر حيث لحد من جموح إدارة الرئيس جورج بوش نحو عمليات التعذيب المبررة
 والمفرغة فحررت الجمعية الأمريكية للقلب التنسي الكري في لعالم المتخصصة في الطب
 النفس لعمليات التعذيب (148 ألف عضو) في 18 أغسطس 2007 منع أعضاء الجمعية
 من المشاركة في عمليات الإستجواب التي تحدث فيها ممارسات غير مقبولة.

• بعد سلسلة من الإنتقادات اللائحة قدم البرنو جونايس وزير العدل الأمريكي إستقالته
 إلى الرئيس الأمريكي جورج بوش (27 أغسطس 2007) وكان جونايس اليمن من مهندسي
 مجموعة القوانين التي سمعت المنطقة بالحرب ضد الإرهاب كما أنه قام بإعادة تعريف كلمة
 (التعذيب) بشكل سمح بإسماة معاملة وتجنيد معتقلي سجن أبو غريب في العراق على يد
 جنود أمريكيين وأقر بأن معتقليهم معتقل جونايسامو لا يتمتعون بالحقوق التي تنص عليها
 إتفاقيات حقوقها مما أدى إلى مهاجمة من قبل النشطاء المدنية والعديد من أعضاء
 الكونغرس فإضطر إلى الإستقالة

• عقدت فئيلة اليونسكو الثانية للأمم المتحدة (Unesco)
 United Nations educational, Scientific and Cultural Organization
 مؤتمر في العاصمة الفلبينية فيينا طلبت فيه بتكريس مادة حقوق الإنسان في المدارس من
 أجل تربية الشباب على مبادئ حقوق الإنسان ولكي تصبح ثقافة حقوق الإنسان جزءا من
 نسيج الثقافة القومية.

حقوق الإنسان في الدول العربية

أولاً، تضمن التقرير السنوي الأول للمجلس القومي المصري لحقوق الإنسان (أبريل 2005)
 سبعين توصية أهمها:

- 1 - المطالبة بإلغاء حالة الطوارئ
 - 2 - تصفية موقف المعتقلين السياسيين
 - 3 - تشديد عقوبات التعذيب
 - 4 - إدخال ثقافة حقوق الإنسان في البرامج الدراسية
 - 5 - تحسين أوضاع حقوق الإنسان في مصر ومدى الإلتزام بإتفاقيات الدولية بهذا الشأن
 - 6 - التفتيش الدوري لوزارة العدل على السجون
- ثانياً، إنتقد التقرير السنوي للمنظمة العربية لحقوق الإنسان في الوبان العربي لعام 2007
 لمدة من أبريل 2006 إلى مارس 2007 (خمس أقسام على إمتداد 350 صفحة من القطع
 الكبير)

• إستمرار عزوف بعض البلدان العربية عن إستكمال إنضمامها لإتفاقيات الدولية لحقوق
 الإنسان

• فشل معظمها في إنجاز الواسعة الواجبة بمقتضى إلتزاماتها مع التشريعات والممارسات
 • أدان التقرير إصدار تشريعات مجافية لحقوق الإنسان يجمع مكافحة الإرهاب ودواعي
 الأمن ومن تشريعات جديدة تضع قيودا إضافية على الحقوق الأساسية والحريات العامة

حيث أن الهجاء الأمني يبيع إستخدام كل الوسائل خارج إطار القانون
 • وصف التقرير الإتهامات بقها التي شهدتها المنطقة العربية خلال العقد المنضى على
 الإطلاق فتمت معارضة الإصلاح الوالفة عانت القوانين الإستثنائية وتراجعت الحريات أكثر

وأكثر في غالبية البلدان العربية (22 دولة) مما كان هناك إلا إستثناء واحد هو موريتانيا.
 • أشار التقرير إلى أنه تم إستخدام وسائل غير ديموقراطية لإسكات المعارضة كما يتم

إستخدام المؤسسات الديمقراطية في تحقيق أهداف غير ديموقراطية
 • رصد التقرير تصاعدا في إتهامات الديرات والارأ والأمان الشخمي مشيراً إلى أنها

استهدفت المعارضين السياسيين وبعاء الإصلاح الديمقراطي والمهاجرين من حقوق الإنسان
 بالإضافة إلى إستمرار المحاكمات الإستثنائية والخاصة وإحالة المدنيين إلى المحاكمات في

• لجنة حقوق الإنسان للأمم المتحدة (53 دولة) Human Rights Committee

ويج عمل بالملفات والبيانات القطرية والإقليمية والدولية المدافعة عن حقوق الإنسان
 والسعي وراء تحقيقه جميعها تخديراً في أهدافها ونشركات لا تبدأ لتحقيق هذا الهدف إن
 لم يكن موجودا وتوسيع وترسيخ ثقافة إن كان وليا وحاصلة من البت ومحاولات التصديق
 إن كان قائم

• منظمة هيومان رايتس ووتش Human Rights Watch

أهم المنظمات المستقلة غير الحكومية ومقرها في نيويورك وبرت ناشطها عام 1978
 تدعها مساهمات الأفراد والهيئات الخاصة في شتى أنحاء العالم ولا تقلل أي أموال
 من الحكومات سواء بشكل مباشر أو غير مباشر وتجرى تحقيقات منهجية منظمة بشأن
 إنتهاكات حقوق الإنسان في نحو سبعين دولة وتصدى لما قد يحدث من إنتهاكات لحقوق
 الإنسان في زمان ومكان وقومها وتتمتع بمصداقية عالية وتعتبر مصدرا أساسيا للمعلومات
 للصينين بحقوق الإنسان

• ولقد تضاعف عدد منظمات حقوق الإنسان عشرات المرات خلال العقدين الآخرين وجدير
 بالتسجيل أن تم إنشاء المجلس القوي لحقوق الإنسان في مصر في يناير 2004 (25
 عضوا) وأنه إستحدثت وزارة لحقوق الإنسان في اليمن

• جوائز حقوق الإنسان

توجد العديد من الجوائز للنشطين في مجال حقوق الإنسان أهمها:
 • جائزة نوبل للسلام

تمنح سنويا بمنذ عام 1984 لتكريم الأفراد الذين يبدلون جهودا كبيرة في نضالهم ضد
 الإنتهاكات الجسيمة لحقوق الإنسان

• جائزة جيفري لادري

تمنح سنويا (قيمتها 25 ألف دولار) لأي فرد أو منظمة غير حكومية من أي دولة في العالم
 لتكري أي جهد متميز في مجال تعزيز وحماية حقوق الإنسان وتنمية الديمقراطية.

• جائزة ألانغ لحقوق الإنسان

تمنح لتكريم المدافعين عن حقوق الإنسان الذين أساموا بشكل بارع عن طريق العمل السلمي
 في ترسيخ أو حماية الحقوق التي نص عليها الإعلان العالمي لحقوق الإنسان

آليات الحماية الدولية لحقوق الإنسان

أصبحت حقوق الإنسان وكثافتها الشغل الشاغل للدول والمجتمع المدني والمنظمات الدولية
 الحكومية وغير الحكومية لأن حقوق الإنسان هي الحقوق المتصلة في الطبيعة البشرية والتي لا

يتسنى من دونها أن نعيش حياة البشر وقد تعاطف الإهتمام نتيجة عوامل ستة هي:

العامل الأول: دور التنظيم الدولي في إصدار العديد من القرارات والتوصيل إلى العديد
 من الإتفاقيات التي تتناول هذه الحقوق وضمانها وكيفية الشغ بها وذلك بأسلوب تفصيلي

مترابذ وإنشاء آليات حماية عديدة في هذا الصدد

العامل الثاني: بروز المنظمات غير الحكومية العاملة في مجال رصد ومتابعة حقوق
 الإنسان في كافة الدول وإلتقاد الحكومات لتضميرها أو عجزها أو تقاعسها أو إنتهاكها

لحقوق الإنسان

العامل الثالث: ظهور الوصي لدى الأفراد بحقوقهم نتيجة تولد عدة منها الدور الإعلامي
 العالمي غير الأفشائيات ونشاط الجمعيات والمعاد والمراكز العالمية في تدريس حقوق

الإنسان

العامل الرابع: الصورة الخارجية التي تسعى الدول لإظهارها عن نفسها في المجتمع
 الدولي

العامل الخامس: خشية الدول من التشهير بها أو توالي عقوبات عليها من المنظمات
 الدولية نتيجة إنتهاكات حقوق الإنسان من بين مواطنيها.

العامل السادس: عسى الدول المتوصل على معونات ومساعدات دولية والتي أصبحت
 الآن أكثر إرتباطا بمبدأ الديمقراطية المتصل بإتجارم حقوق الإنسان

وفي دراسة أكاديمية (عام 2005) للدكتور نيل مصطفى حليل بعنوان آليات الحماية الدولية
 لحقوق الإنسان (1100 صفحة) يقول

• ما زالت حقوق الإنسان دون تحقيق الحد الأدنى منها في الكثير من الدول العربية بما
 في ذلك مصر.

• تختلف الوصى المصري العام في معرفة طبيعية حقوق الإنسان وأهميتها وكيفية حمايتها أو
 مجرد المطالبة بها.

• عبارة حقوق الإنسان تمثل المؤسسات والبيئات الحكومية التتفيذية أما لفرأ غير مفهوم



دعوة جديدة للعلاقات التجارية بين مصر وفرنسا

ثلاث ورؤى مصر بين في باريس



الاستاذ / حسن إبراهيم

UJA France
الجمعية اليهودية الفرنسية

الثلاثاء فرنسا نظراً لتلبية مصر إلى الخبرات والتكنولوجيا الفرنسية الحديثة وأضاف أنه سيتم تقليل الترتيبات الموقعة سابقاً بين مصر وفرنسا في مجال صناعة النزل والسياح وأيضاً تدريب العمالة في صناعة الآلات والمقاولات والملابس الجاهزة وعن المعروف أن هناك تعاون ثنائي بين مصر وفرنسا في مجال تصميم الأزياء والبروتوكولات ستؤدي إلى تطوير التعليم وخدمة قطاع التصنيع في الملابس الجاهزة.

ويذكر أن المجلس الرئاسي المصري الفرنسي للأعمال تم إنشاؤه في القاهرة في شهر أبريل /نيسان/ من العام الماضي بين الرئيس حسني مبارك والرئيس السابق جاك شيراك وذلك خلال زيارة الرئيس شيراك إلى مصر. والمجلس مكون من 20 رجل أعمال مصري و20 فرنسي ويهدف إلى دراسة المجالات الاستثمارية وبحث للمشروعات الاقتصادية والتجارية والاستثمارات لتطوير العلاقات الثنائية.

وصرح حسن إبراهيم أن عدد من أعضاء المجلس الرئاسي المصري الفرنسي للأعمال سيعتدون مؤتمرًا صحفيًا بحضور سفير فرنسا والمستشار الاقتصادي في مصر لشرح تفاصيل الأهداف من عقد لقاء باريس.

عن حسن إبراهيم، مدير المكتب الصحفي القاطن لوكالة بويرفرانس المستشار الإعلامي للمجلس الرئاسي المصري الفرنسي للأعمال بأن في اجتماع موسع للمجلس عقد في فرنسا في الفترة من 5 إلى 7 ديسمبر، بحضور ثلاث وزراء مصريين وهم المهندس رشيد محمد رشيد وزير التجارة والصناعة، والدكتور طارق كامل وزير الاتصالات، والمهندس محمد منصور، وزير النقل والمواصلات، وأضاف أن وفد رفيع المستوى ويعد أكبر عدد من رجال الأعمال من مختلف القطاعات وافقوا السادة الوزراء لبحث سبل تطوير وتنمية العلاقات الاقتصادية وتجارية الثنائية وعرض فرص الاستثمار في مصر.

وهذه السادة الوزراء والمراقبون جلسوا مع مسؤولين جمعية الشركات الفرنسية (MEDEF) ومع قادة غرفة التجارة والصناعة لمدينة باريس في مقر الغرفة في العاصمة الفرنسية.

وأكد على موسى، رئيس المجلس الرئاسي المصري الفرنسي للأعمال على أهمية زيارة الوزراء

خدمة جديدة مع شركة جادو لوجيستكس المصرية



سواء بحسب
محمود حاتم القاضي

في لقاء مع السيد اللواء بحري/ محمود حاتم القاضي رئيس مجلس إدارة مجموعة شركات كامار صرح بأن شركة جادو لوجيستكس المصرية النقل الدولي متعدد الوسائط إحدى شركات المجموعة سوف تبدأ في تشغيل مساحاتها خارج ميناء دمياط والملاصقة للولاية الرئيسية في استقبال الحاويات القارية والبضائع من إمكانية القيام بعمليات نقل الفواجر وتقديم كشوف الإفستخلص.

وقد أشاد المهندس/ محمد القاضي نائب رئيس مجلس الإدارة أن هذا بمثابة المرحلة الأولى لتوسعات الشركة في إطار تقديم الخدمة اللوجيستك التكملة. كما أن هذه الخدمة ستساعد في زيادة حجم الصادرات مع تقليل النفقات الخاصة بها نظراً للملاصقة القريبة مع توافر كافة التسهيلات بها من وسائل اتصال.

محطات وأخبار

الاسكندرية عاصمة الثقافة الإسلامية

يتم بدء فعاليات الأنشطة الثقافية بمحافظة الإسكندرية بعد إختيارها عاصمة للثقافة الإسلامية لعام 2008 وذلك تلبية لدعوة عادل لبيب محافظ الإسكندرية، وقد أكد الدكتور محمود حمدي زقزوق وزير الأوقاف أن هذا الإختيار يعد تنجيها للتاريخ الثقافي والحضارى لهذه المدينة التي ظلت عبر التاريخ ملتقى الثقافات والصهارات وجسراً للتواصل الثقافي بين الشرق والغرب.

الاستدراج الدولي

عقد مؤتمر مجموعة دمج جهود مكافحة الإرهاب بالشرق الأوسط بقاعة المؤتمرات الدولية حيث حضره ممثلو 40 دولة عربية وأجنبية، وقد بحث حبيب العدل وزير الداخلية المصري مع رونالد نوبل السكرتير العام للمنظمة الدولية للشرطة الدولية جهود الاستدراج الدولي على مستوى دول الشرق الأوسط والتعاون مع الإنتربول المصري.

الخط الثالث لمترو الأنفاق

تم إتفاق على عرض فرنسي بقيمة 280 مليون يورو لتمويل المرحلة الأولى من الخط الثالث لمترو أنفاق القاهرة الذي يصل من العقبة إلى العباسية بطول 3.3 كيلو متر، وينتهي العمل بهذه المرحلة عام 2011، وقد صرح الدكتور مفيد شهاب وزير الشؤون القانونية والجناس الثانية - بعد درجاة الحرارة وأن متوسط درجة حرارة سطح الأرض من يناير إلى نوفمبر الماضي كان أعلى ما كان عليه في العام الأسبق في كل المناطق بإستثناء جنوب أمريكا الجنوبية

أدنى الأعوام في تاريخ الأرض

أكدت وكالة الأرصاد الجوية اليابانية في تقرير لها أن عام 2007 الماضي كان أدنى الأعوام في تاريخ الكرة الأرضية منذ أن بدأ الإنسان في تسجيل درجات الحرارة عام 1880، ويرجع سبب ذلك بالطبع لظاهرة ارتفاع درجات الحرارة وأن متوسط درجة حرارة سطح الأرض من يناير إلى نوفمبر الماضي كان أعلى ما كان عليه في العام الأسبق في كل المناطق بإستثناء جنوب أمريكا الجنوبية

أسرة تحرير المجلة وجميع العاملين بها يشاطرون

السيد القبطان / عبد المنعم العيوني
كبير مرشدى هيئة قناة السويس
ومدير عام شركة سوميد سابقا
الأحزان لوفاة
السيدة الفاضلة / سونيا العيوني
مؤسسة جمعية إسكندرية الخيرية
رئيسة رابطة السيدات الإنجليزيات
بالأسكندرية



British Ladies Group

رئيسة نادى سيدات إسكندرية A. W. A
Alexandria Women Association
للفقيدة الرحمة وللأسرة خالص العزاء

دكتور ريان مدحت خلوصى مستشار القانون البحرى بميناء جدة الاسلامى



ماد بعد دخول ISPS القواعد الدولية بتأمين السفن والموانئ عام 2004 ؟ جاءت هذه القواعد كما جاء الفصل الحادى عشر من الاتفاقية الدولية لسلامة الأرواح فى البحار ليضع ترتيبات معينة إتخاذها للتصدي للإعتداءات التى تهدد أمن السفن. وقد نصت المادة 6 من الفصل الحادى عشر على وجوب أن تزود السفن بتقانات إنذار يرسل إشارته التحذيرية للسلطات فى البر لإبلاغهم بأن السفينة مهددة أمنياً. كما وضعت القواعد تسلسلا لسريان هذا البلاغ الذى

يسمى إلى قارب سلطات ساحلية من السفينة. ومع ذلك فإنمازات الإحصائيات تشير إلى أن هجوم القراصنة على السفن فى ازدياد مطرد وإن كانت الإحصاءات تبين الجوادث التى تم التبليغ عنها إلا أن هناك حوادث أخرى لم يتم التبليغ عنها ترفع من الإحصائيات المعلن عنها. كنت فى مقالة سابقة قد وصفت بعض حوادث الهجوم بواسطة القراصنة فى مناطق كثيرة من العالم شملت جنوب سومطره والطرف الشمالى من سومطره واندونيسيا وبحر الصين وقرب من سنغافورة. وكنت قد بينت فى هذه الحوادث أنواع الأسلحة التى كان القراصنة يستعملونها كما أظهرت كذلك للأساليب التى يستعملها الربانبة لمقاومة الهجوم بواسطة القراصنة فى معظم هذه الحوادث قبل عام 2004 أى قبل دخول قواعد ISPS محل التنفيذ. فى هذا المقال يعطى

التساؤل ماذا الآن فى عام 2007 ؟

الأسلحة التى يستعملها القراصنة

كان القراصنة فى الماضى أى قبل عام 2004 يحملون أسلحة هجومية غالباً وبغاية إلى حد ما وذلك لعدم جيد أن السفن التجارية مثل الهجوم ستنه وجب مسلحة وأنهم لا يملكون فاعلاً فيما من السفن السطحية بل قد يستسلم لهم ريان السفينة حماية لطائفه وخوها من أى مقاومة تكون نتيجةها الملق فى الأرواح. لذلك فكثير من حوادث القراصنة كانت تم بواسطة قراصنة يحملون (المراد) الفخار والسكين بعضهم القراصنة بين لكبة اثنا، وتسلل السفينة وعند وصوله إلى سطحها يأخذ أحد أفراد الطاقم رمية إلى أن يتم تسلل السطى وفى حوادث أخرى كانوا يستعملون الأسلحة النارية الخفيفة أو البنادق النصف ألى. وللإشارة أن الأرواح بين السفينة الصلب مقاومة لهذه الأنواع من الأسلحة وقد نلها. أما فى القراصنة يتوجهون وصول التحذيرات الصادرة من السفينة إلى السلطات الساحلية التى يهرمون مستردك للقاء القراصنة والقبض عليهم. وعليهم مقاومة هذه

سلطات وكل علف لتجنب الخسائر. لذلك أصبح القراصنة فى حاجة إلى أسلحة نارية هجومية وبغاية أيضاً بل دفاعية بالآثر فاستعملوا أسلحتهم التقليدية السكاكين كرماء البلى لسهولة التاركة أى وقت وفى كثير من مراكبهم من الهجوم الشرس وطاقم وأمين ذلك للأسلحة شائعة الإستعمال بواسطة القراصنة البحريةين وإلزامياً فى ذلك أسلحة الصلح الألى بلاء من الصف إلى فهو يستعملون الآن الصلح الألى AK 47- وكذلك القاذبات الماربريقية Rocket Propelled 50 Caliber rifles (RPG) grenade وتختلف هذه الأسلحة فى قوتها من ذلك التى كانت تستخدم فى الماضي فى عدة وجوه أو قوتها على اختراق أبواب بدن السفينة الصلبة منها ما يخترق حديد على المصلى الصلب كالماتة شائعة يرمسا أى ما يزيد على (150 ليبراً). ومنها ما يتخذ لسطون بوصة (مخمساً) مسلحة ومنها ما يقل من ذلك. لذلك تمثل هذه الأسلحة خطورة على السفن التجارية عامة وإقالات

اليزور على وجه الخصوص. هذا من جهة ومن جهة أخرى كانت القارصة النارية التى يستعملها فى الماضى ذات مدى قصير. أما الآن بعد أن شاع إستعمالهم للأسلحة النارية الشكيرة أعلاه التى تصل مداها إلى مئات الأمتار بل أن بعضها يتجاوز مداه المئين أصبح الهجوم بواسطة القراصنة أشد خطورة مما كان عليه من قبل كما أن دفاعهم أصبح أشد قوة مما يخالف ما تتهدد هذه الأسلحة من إغراق

للأرواح وتعرض السفينة للغرق.

السفن التى يستعملها القراصنة

دائماً يستعمل القراصنة سفناً صغيرة سريعة. وذلك لتمكينهم من المناورة السريعة والهرب عند الزوم وقد أظهرت خصمات لحوادث أن بعض القراصنة كانوا يستعملون القارب الخاطبة. هذه الأنواع من السفن صغيرة جداً إلى الصغائر السابق لنا ذكرها. على ما والى من شأنها أن توفر إكتشاف لسهولة المعرضة لهجوم القراصنة لسهولة القراصنة ومن ثم يتأخر إصدار إشارات التحذيرية وبالتالي يتأخر وصول الإشارات التحذيرية إلى قارب سلطات ساحلية وعلى ذلك يتأخر أيضاً حرج السلطات الساحلية للقبض على القراصنة. وقد أظهرت القراصنة من أداء مهمتهم والفرار قبل وصول الإنقاذ إليهم. ولا وضاح ذلك تنقصهم هجوعين إجماعاً تم نهاراً والأمر من ذلك يتأخر وصولهم نهاراً المصونة هنا من عدم كفاية السفينة المعرضة لهجوم من إكتشاف سفينة القراصنة الصغيرة مبكراً حيث نعلم نحن الآنحين أنه سبب كبره الأرض لن تستطيع القارصة الكبيرة المعرضة لهجوم من إكتشاف سفينة القراصنة الصغيرة أو قارب القراصنة الذى يسوق مختفياً خلفاً إلى يدا يستطيع القراصنة سيطرتهم القراصنة إكتشاف السفينة الكبيرة بسبب ارتفاعها وقربها من سفن مراكبها. حتى أنه قد أشد التجارب أنه حتى يستعمل القارصة الكبيرة binocular على الطرف لوجبة الخاطبة يتراجم من إكتشاف و رؤية القوارب الصغيرة بين 4-5 ميل بحرى. أما فى الأحوال الجوية السيئة عند وجود غمام أو غداية على الأفق أو عند وجود أمواج أو توجج بحرى سيقل مدى الرؤية إلى أقل من ذلك بكثير. إذا أضعنا إلى ذلك سرعة سفينة القراصنة لا نصلح لنا فترة الزمنية بين لحظة إكتشاف

ولحظة الهجوم. وبطبيعة الحال إذا كان الهجوم من الأمام مستقل هذه الفترة الزمنية بين لحظة إكتشاف سفينة القراصنة ولحظة الهجوم أخذاً فى الاعتبار السرعة المشتركة لسفيتين التى فى بعض دقائق خلاها ستطلب السفينة الإنقاذ وفى فترة زمنية غير كافية لوصول الإشارات التحذيرية وتلقاها وتحرك السلطات للقبض على القراصنة قبل شن هجومهم.

ماذا يشن القراصنة هجومهم ليلاً؟

أخذنا أيضاً إلى الصعوبات الأساسية التى تواجه السفن المعرضة لهجوم القراصنة صعوبة أخرى وهى تعميل القراصنة الهجوم ليلاً لا نضع أن بعض الصعوبات التى تواجه السفن البحرية فى المناطق القاصية للهجوم القراصنة ذلك أنه ليلان تتبع المراقبة البصرية حتى فى الظروف الجوية المثالية إكتشاف القوارب الصغيرة على نفس السبيل لنا ذكره هنا نهاراً حيث أن مدى رؤية الأنوار الملحية الصغائر الصغيرة لن يتدنى المئين هذا ويفترض إضافة القراصنة لأنوار الملحية لسطيتهم. ولكن بطبيعة أن القراصنة يظنون جميع أنواع سفنهم والأنوار الملحية خاصة على ذلك فن تستطيع السفن المعرضة للهجوم بالمين الجردية أو يستعملون القارصة المراكب binocular. على ذلك فالمسبل الجيد إكتشاف سفن القراصنة الصغيرة هو إكتشافها على شاشة الرادار. وهنا تظهر صعوبة أخرى ذات شأن السفينة التى يستعملها القراصنة من البرجولس بل تظهر فى شاشة الرادار. حتى فى هذه الحالة فالسفن والقوارب الصغيرة تنفك داخل فصوص الجر وتوشو الأضمار على شاشة الرادار.

شأنها بتضع لنا هجوم القراصنة إلى أضيف صعوبة أخرى إلى الصعوبات المذكورة عالية من ذلك بتأخر وصول الإشارات التحذيرية ومن ثم تأخير وصول الإنقاذ إلى السفينة المهاجمة بواسطة القراصنة.

هل تتجح مقاومة السفينة الهجوم ؟

كنت فى مقالات سابقة قد وصفت بعض الأحداث التى تجعت فيها بعض السفن فى مقاومة القراصنة وفتحهم إلى الفرار وكانت الأساليب التى إستعملتها هؤلاء الربانبة فى هجوم قراطينم إلفاً. إنطلاقاً إلى قوارب القراصنة حيث أدت المياه المتدعة تحت ضغط الماء من تخريب إطفاء إلى إبعاد القراصنة والفرار. والسؤال الآن هل تصلح هذه الطريقة هذه الأسلوب بعد إستعمال القراصنة للأسلحة النارية التى تهدد مداهم مئات الأمتار فالسؤال الآن فيما بعد القذوبة الصادرة من الأسلحة النارية السابق لنا وصفها عالية أم المياه. نتيجة من قراطينم إطفاء. بطبيعة الحال يستطيع القراصنة استباحثون ذات المدى الجديد توجيه فلاتهم إلى أسفينة توى تعرضهم لرش المياه. لا شك أن هذا الأسلوب نجح فى الماضي ويمكن أن ينجح فى المستقبل مع قوارب صغيرة على أسلحة نارية خفيفة ولكن من الصعب نجاحه فى مواجهة الأسلحة النارية الآلية المستعملة حديثاً.

وقد أوضحت فى مقالات سابقة من تطيلنا لحوادث الهجوم بواسطة القراصنة أن بعض ربانبة السفن إستعملوا إدخال الرعب فى نفوس القراصنة بإستعمال الماكورة المتحركة السطحية لا يهيباً أسرع فى إستجابتها لفتحها الصعولة الشائعة كاملة أو الخاضع لسلطة السفينة لى منعتهم والمراكب قبل وصول الإنقاذ إليهم. ولا وضاح ذلك تنقصهم هجوعين إجماعاً تم نهاراً والأمر من ذلك يتأخر وصولهم نهاراً المصونة هنا من عدم كفاية السفينة المعرضة لهجوم من إكتشاف سفينة القراصنة الصغيرة مبكراً حيث نعلم نحن الآنحين أنه سبب كبره الأرض لن تستطيع القارصة الكبيرة المعرضة لهجوم من إكتشاف سفينة القراصنة الصغيرة أو قارب القراصنة الذى يسوق مختفياً خلفاً إلى يدا يستطيع القراصنة سيطرتهم القراصنة إكتشاف السفينة الكبيرة بسبب ارتفاعها وقربها من سفن مراكبها. حتى أنه قد أشد التجارب أنه حتى يستعمل القارصة الكبيرة binocular على الطرف لوجبة الخاطبة يتراجم من إكتشاف و رؤية القوارب الصغيرة بين 4-5 ميل بحرى. أما فى الأحوال الجوية السيئة عند وجود غمام أو غداية على الأفق أو عند وجود أمواج أو توجج بحرى سيقل مدى الرؤية إلى أقل من ذلك بكثير. إذا أضعنا إلى ذلك سرعة سفينة القراصنة لا نصلح لنا فترة الزمنية بين لحظة إكتشاف

بطبيعة الحال لن تتفك السفينة الكبيرة المتعلقة من الإستجابة لفتحها أسرع من السفينة الصغيرة ذات السرعة العالية على ذلك إذا ماجم القراصنة سفنهم الصغيرة السفن الصغيرة السطحية السطحية لن يتمكن ريان الأخيرة من عمل المناورة المفاجئة لإبطال الرعب فى نفوس القراصنة.

إذا كانت أصاليب المكافحة السابق ذكرها قد نجحت ويمكن نجاحها فى بعض الحالات إلا أنها لن تتجح فى حالات أخرى.

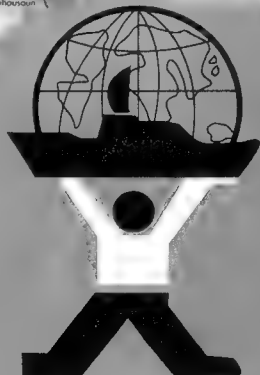
من الطرف السطحية يتضح لنا أنه حتى فى تلك القواعد الخاصة بتأمين السفن والموانئ ISPS مارزات مشكلة القراصنة البحرية كاملة وإحصاءات فيها الدليل على ذلك

MITCHELL JR. SERVICES

- * Support Commercial Vessels calling on Egyptian ports
- * Disptach Cargo (Loading / Discharging)
- * Ready to replenish bunker - luboil

The main function is saving time for shipowners, as well as protecting their interests and providing financial assistance

© MITCHELL JR. Co. Offices



Mitchell JR. Co. Egypt

PORT SAID HEAD OFFICE : Memphis & Babil Street, P.O. Box : 1217
Tel.: 20 66-228 590 - 338591 /2/3/4 - Fax : 2066 - 235 508 - 338594 - Tlx: 63157 LAMIUN

Email: mitjrson@idsc.net.eg
mitjrson@bec-online.com

U.S.A.-BRANCH: Tel.: 001-410-5869548 & Fax: 001-410-5869549



إيجيترانس

لخدمات وحلول النقل المتكامل عالمياً

نحن نجعل النقل، المتكامل، سهلاً و ذا تكلفة فعالة للشركات والأفراد



فرع القاهرة، إدارة المبيعات والتسويق، ١٥ شارع أحمد حجازي - برج البريري - المهندسين - ١٢٤١١ امبارسة
تليفون: ٠٢ ٣٣٤٠٨٧٧، فاكس: ٠١٢ ٣٩٢٠٠٧٢، موبايل: ٠١٢ ٤٥٠٧٦١ (خط ١٢) بريد الكتروني: sales-marketing@egytrans.com.eg



الهندسية للحاويات

ش.م.م

أنشطة الشركة :

شحن وتفريغ

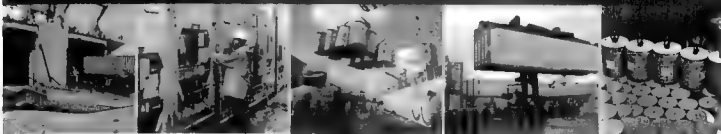
مزاولة أعمال الشحن والتفريغ لسفن البضائع العامة والعبارات

خدمة تشغيل ساحات

مزاولة أعمال تداول الحاويات والأتمتة المرتبطة بها من أعمال
التحميل والتفريغ والتعبئة والنقل والتشغيل بالساحات
لكسافة أنواع الحاويات الواردة والصادرة

خدمة الحاويات

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- خدمة صيانة وإصلاح الحاويات المبردة
- خدمة اختيار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTI)
- خدمة تشييد الحاويات المُعادرة

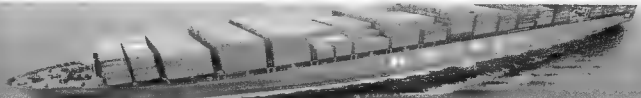


www.ship-crew.com

٨ شارع محمد رجب (إتصاد ملاك البستان) خلف فندق ميركوري - مسايا باشا - الإسكندرية
تليفون: ٥٨٤٢٣٩٨ (٠٢) - تليفون/فاكس: ٥٨٤٢٥٢٨ (٠٢) - ص.ب. ٢٢٠ سيدي جابر - الإسكندرية

HMM

HYUNDAI MERCHANT MARINE CO. LTD.



EGYPT - FAR EAST SERVICE SCHEDULE

		Voy	Genco	Berlona	Foa	Damietta	Singapore	Hong Kong	Shanghai	Ningbo	Shkou	Port Kalan
EASTBOUND	WH 602	002 E	23-Dec	25-Dec	27-Dec	1-Jan	13-Jan	18-Jan	23-Jan	25-Jan	27-Jan	2-Feb
	WH 603	001 E	30-Dec	1-Jan	3-Jan	8-Jan	20-Jan	25-Jan	30-Jan	1-Feb	3-Feb	9-Feb
	Sirius	063 E	6-Jan	8-Jan	10-Jan	15-Jan	27-Jan	1-Feb	6-Feb	8-Feb	10-Feb	16-Feb
	S. F. EXPRESS	028 E	13-Jan	15-Jan	17-Jan	22-Jan	3-Feb	6-Feb	13-Feb	15-Feb	17-Feb	23-Feb
	Kuala Lumpur	007 E	20-Jan	22-Jan	24-Jan	29-Jan	10-Feb	15-Feb	20-Feb	22-Feb	24-Feb	1-Mar
	Lynx	042 E	27-Jan	29-Jan	31-Jan	5-Feb	17-Feb	22-Feb	27-Feb	29-Feb	2-Mar	8-Mar
	BK Express	027 E	3-Feb	5-Feb	7-Feb	12-Feb	24-Feb	29-Feb	5-Mar	7-Mar	9-Mar	15-Mar
	WH 601	004 E	10-Feb	12-Feb	14-Feb	19-Feb	2-Mar	7-Mar	12-Mar	14-Mar	16-Mar	22-Mar
	WH 602	003 E	17-Feb	19-Feb	21-Feb	26-Feb	9-Mar	14-Mar	19-Mar	21-Mar	23-Mar	29-Mar
	WH 603	002 E	24-Feb	28-Feb	28-Feb	4-Mar	16-Mar	21-Mar	26-Mar	28-Mar	30-Mar	5-Apr

		Voy	Shanghai	Ningbo	Shkou	Hong Kong	Singapore	Port Kelang	Damietta	Genco	Berlona	Foa
WESTBOUND	Sirius	063 W	12-Dec	14-Dec	16-Dec	17-Dec	20-Dec	22-Dec	2-Jan	6-Jan	8-Jan	10-Jan
	S. F. EXPRESS	027 W	19-Dec	21-Dec	23-Dec	24-Dec	27-Dec	29-Dec	9-Jan	13-Jan	15-Jan	17-Jan
	Kuala Lumpur	006 W	26-Dec	28-Dec	30-Dec	31-Dec	3-Jan	5-Jan	16-Jan	20-Jan	22-Jan	24-Jan
	Lynx	042 W	2-Jan	4-Jan	6-Jan	7-Jan	10-Jan	12-Jan	23-Jan	27-Jan	29-Jan	31-Jan
	BK Express	026 W	8-Jan	11-Jan	13-Jan	14-Jan	17-Jan	19-Jan	30-Jan	3-Feb	5-Feb	7-Feb
	WH 601	003 W	16-Jan	18-Jan	20-Jan	21-Jan	24-Jan	26-Jan	6-Feb	10-Feb	12-Feb	14-Feb
	WH 602	003 W	23-Jan	25-Jan	27-Jan	28-Jan	31-Jan	2-Feb	13-Feb	17-Feb	19-Feb	21-Feb
	WH 603	002 W	30-Jan	1-Feb	3-Feb	4-Feb	7-Feb	9-Feb	20-Feb	24-Feb	26-Feb	28-Feb
	Sirius	064 W	6-Feb	8-Feb	10-Feb	11-Feb	14-Feb	16-Feb	27-Feb	2-Mar	4-Mar	6-Mar
	S. F. EXPRESS	028 W	13-Feb	15-Feb	17-Feb	18-Feb	21-Feb	23-Feb	5-Mar	9-Mar	11-Mar	13-Mar

* VIA SINGAPORE

Bangkok, Belawan, Calcutta, Cebu, Chennai, Chittagong, Dhaka, Haldia, Ho Chi Minh, Jakarta, Laem Chabang, Madras, Manila, Palembang, Panjang, Pasir, Gudang, Penang, Port Kelang, Semarang, Surabaya

* VIA HONG KONG

Foshan, Guangzhou, Huangpu, Macao, Shantou, Shekou, Shenzhen, Xinfeng, Yantian, Zhongshan, Zhuhai

* VIA SHANGHAI

Nanjing

FOR MORE DETAILS & BOOKING PLEASE CONTACT

Alexandria Head Office: Tel.: 03 4840680 Fax: 03 4848326

Cairo Sales Office: Tel.: 02 33450216 Fax: 02 33445734

Damietta Office: Tel.: 057 291777 Fax: 057 291777

Port Said Office: Tel.: 0663344018 Fax: 066 3344017



لا وقت للكلام فقد حان وقت العمل رسالة.. رسالة

رسالة.. انها مجرد رسالة

حقا إنها رسالة يجب علينا أن نقوم بها ونؤديها اتجاه أنفسنا وأوطاننا وديننا رسالة تمثل ديننا في أمتنا يجب أن نؤديها طائعين بكل فتاعة بأننا لا نفعل إلا الواجب ' إنني قررت أن أبدأ في عمل شيء .. له صفة الإيجابية بعيدا عن الرضى والثروة وبلا ضجيج أو صراخ.. إنني على يقين أن الوقت يمر والعمر بدأ يتقلص في بين الأيدينا وكذلك الأمل والطموح وبدأ اليأس والاحباط سيسيطرا على كل شيء لذلك قررت أن أبدأ في العمل وأكتب عن الكلام فالكلام أبدا لن يغير من أحوال شئنا وإذا استمر الوضع كذلك فسوف تستمر في الكلام إلى ما لا نهاية

أبني قررت إنشاء مركز (رسالة) لكي أبدأ منه رحلة كناع أنظفها أن تنتهي ومن خلال هذا المركز سوف أبدأ العمل الحقيقي لدى طالا علمت به ' سيكون هذا المركز بمثابة حجر ساطع في بحيرة راكدة حتى تتحرك الأمواج في كل الاتجاهات إنني فضحت جدولا للأولويات حتى نعمل من خلال خطة مدروسة ولا نتوه وسط الأتواء والأصاوير إن التعميم والصحة والبعث العلمي وإعلاء قيم العمل وإرساء مبادئ الحق والعدل وإحترام الآخر والقدرة على الحوار ولعدة تشكيل وجدان المواطن المصري هو محور اهتمام (رسالة) ولكن كيف السبيل ؟؟ وهل درجة النجاح مضمونة ؟؟ لقد ابتعت أن السبيل الوحيد أماني هو أن أبدأ ما أحتاج أو أحتاجه فلا شأن لي به على الإطلاق !! كل ما عسى أن أبدأ وأسمى وليس على أن أمدك النجاح إن مركز رسالة سيكون إيجابيا سلبا في القوي والشعور والتربط بسبلوب الشوارع والحارات والأزقة ستحدث مع الجميع وسأمد يدي للجميع وسأطلب مساهدة الجميع إن كل انسان لديه به عطشه .. هناك من يملك العقل وحسن التفكير وهناك من يملك القوة البدنية وهناك من يملك العلم وهناك من يملك المال وهناك من يملك السلطة وهناك من يملك حب الناس وهناك من يحب الخير والعمل لعله لا يدري كيف يبدأ .. بيد أن كل هؤلاء لو تعاونوا ولو وضعوا إبتدعاتهم جميعا في وقتة واحدة .. إنني سأحاول أن أجمع كل هؤلاء في مركز رسالة .. إنني قمت بإختيار بلدي العبيبة (مديرية التحرير) كي أبدأ منها (رسالة) الفاصلة والذين الكبري تحت الأضواء والضيغيع والغرضي والزحام والسلبية والإحباط أما نحن فما زال لدينا بعض الآلام والحوج والتغلول والبدية القدرة على التصدي .. نحس جميع الصعد ونحسني جميع العضايت

ذلك قررت أن أبدأ من مديرية التحرير التي شهدت ميلاد الثورة الخضراء في مطلع الخمسينات من القرن الماضي .. إنني على ثقة أن منظمتنا المجتمع المدني عليها دور لا يقل عن دور الحكومات في العمل والأصلاح والبناء .. إن العمل في مركز (رسالة) سيكون بعيدا عن لسياسة وأحزاب والانتخابات ولكن سيكون قريباً من السياسة بكافة مبادئها وأهدافاتها من أجل خدمة أغراض المركز الذي يركز على البناء .. اللهم، يركز على التمايز لا التشرذم يركز على الوحدة لا الفرقة يركز على الاتفاق لا الاختلاف يركز على الإهتمام وحب الوطن من خلال العمل لا من خلال الشعارات الجوفاء إن أحوال التعليم لاتعز إلا إلى الإحباط ففرج الجامعة لا يعرف الفرق بين بعض الحروب لهجائية وأحوال الصحة لا تدعو إلا إلى الألم والربح !! كنت في جلسة مع الأستاذ الدكتور محمود المنبني أستاذ الأورام ويعتبر مركز زراعة الأعضاء وأوضح لي أن نسبة أمراض القلب في عصر أصبحت من أعلى النسب في العالم وخصوصا بين الشباب .. كما قالت الصفح .. من تدخل الرئيس بنفسه لحل المشكلة

فيما يبدو

*** ما حدث في موضوع موظفي الضرائب المقارنة من تجمع وتنسيق وصلاية هؤلاء الموظفين
واله وحث من الوزير الفتوة .. كما وصفه الصديق سعدى منها شفاة
وما حدث .. كما قالت الصفح .. من تدخل الرئيس بنفسه لحل المشكلة
كل ما حدث ليس في مصلحة مصر ويحتاج إلى دراسة صافية
إستفلاص الخبر
*** ماذا يبحث في سوق الأسمت
سؤال يطرح نفسه بعد صفقة لمارج التي أستحوذت على المصرية للأسمت
*** من المسئول عن خرق الشداب المصري الهارب من جحيم الداخل
على سواحل الألبيش المتوسط ؟
يبقى أنه لا أحد مسئول وإن يكون هناك أحد مسئول طلال لا يوجد مسئول !!
*** ما الدكتور طبخ
إياك والدم .. إياك والدمع .. إنني أعودك من قلبى إلى الفزول إلى الشارع الحقيقي لمحنة ماذا أقصد من كلمة (إياك)
(فعلا (الدمع عرمة ما يبقى فيه)

الأطفال المعرضون للخطر قبلية موقوتة..

فمن المسئول ؟

بقلم / وسام غنيم



- من هم الأطفال المعرضين للخطر
- الاتفاقيات الدولية لحقوق الطفل
- أهم أنواع المخاطر والعنف ضد الأطفال في مصر
- دور الجمعيات الأهلية في حماية هؤلاء الأطفال من الإساءة والعنف
- دور اليونسيف في قضية هؤلاء الأطفال
- كيفية معالجة المشكلة

يقدر عدد نساء وسراحي في مصر ما بين 600 ألف و مليون طفل وينظر إليهم بأنهم مصدر إزعاج للمجتمع ولكن هم في الحقيقة فحايا المجتمع إذ شنت الظروف عليهم هجماتهم أطفال محرومين ومن هنا نطلق في هذا العدد لعرض هذه القضية بالتفصيل وكيفية معالجتها. نوبداً بالتعريف الصحيح لهم

هؤلاء الأطفال المعرضين للخطر (بحسب تعريف المادة 1 من إتفاقيات حقوق الطفل)

هم الأطفال من سن الولادة حتى عمر 18 سنة الذين يتعرضون لأي نوع من أنواع الإساءات أو الإهمال أو الإهمال أو الإهمال أو العنف أو التمييز أو الإساءة بما يشمل الأطفال فاقدي الرعاية الأسرية والمعاملين في ظروف صعبة وفي سن مبكر والمالقين والأيتام وأطفال الشوارع أو للتضررين من خطر الإيمان أو الأطفال الإناث والمكتنزين بأعمال العنف أو ممن يحرمهم قهرهم من أبني الحقوق التعليمية والصحية والحماية و الأمن الإجتماعي.

- ويعد استغلالنا تعريف الأطفال المعرضين للخطر سوف نجد لنفسنا بحاجة لمعرفة حقوق الطفل بسمة تبعاً لإتفاقيات الدولية وهي كالآتي

• صدك دولي يحدد التزامات الدول ويوفر الحد الأدنى لمستوى الدولة والقانون والأسرة والمجتمع تجاه الطفل.

• إطار قانوني وسياسي وأخلاقي لحماية حقوق الطفل بشكل متكامل

• متواجداً على تنفيذ حقوق الطفل لتنظيم من الدول المصدرة عليها

• أما عن البوادر الأساسية لمعالجة الإتفاقيات الدولية لحقوق الطفل

• عند التمييز

• المصلحة القسرية للطفل

• بقاء الطفل وحمايته ونماه

• مشاركة الطفل وإحترام آرائه

وتحتوي الإتفاقية على مجموعة أساسية من الحقوق

1 - الحق في الحياة والحرية

2 - البيئة الأسرية والرعاية اليلية

3 - الصحة الأساسية والرعاية

4 - التعليم والأنشطة الثقافية والترفيهية

5 - تدابير الحماية الخاصة

أشكال العنف ضد الأطفال

والعنف البدني هو استخدام العنف البدني ضد الطفل مما يلحق أذى بصحة الطفل أو

حياته أو نموه أو كرامته

ويصاحب هذا العنف في (المنزل / الشارع / المدرسة / أماكن العمل / دور الرعاية والأحداث)

والعنف الجنسي: إشراك الطفل في علاقات جنسية قسرية ، وفي الغالب يتعرض الطفل للإعتداء الجنسي من قبل الأشخاص البالغين أو الأطفال.

والعنف النفسي: التحريض من شأن الطفل . التمييز العرقي والجنسي والوطني . المعاملة العدائية .

تسبب العنف

والإساءة: إهمال الرعاية الصحية والبيئية والتعليمية والتنمية النفسية .

دور الجمعيات الأهلية في حماية الأطفال المعرضين للخطر

تتألف الجمعيات الأهلية مع الحكومة لوضع برنامج حماية الأطفال المعرضين للخطر في

الإسكندرية

وهذا البرنامج يهدف إلى رعاية وحماية الأطفال ككرداء في المجتمع المصري يجب أن نوفر لهم

بيئة صحية ليصبحوا حياة كريمة ليصبحوا مواطنين صالحين .

الجمعيات الأهلية في الإسكندرية

جمعية سيدى جابر/جمعية سيدى على السمك/جمعية الكشافة البحرية/جمعية الرعاية

الإجتماعية بكمرو/جمعية الريادة/جمعية ميرة الشهيد الطيار عثمان محرم/جمعية خدمة

الطوارئ/جمعية آراء والتنمية/جمعية السلام لثقافة.

التدفع العام للترفيه

إقامة برامج لحماية الأطفال المعرضين للخطر بمصاحفة الإسكندرية تحت مظلة حكومية وبمشاركة

منظمات دولية وجمعيات أهلية ومنظمات المجتمع المدني وذلك من خلال آلية متابعة الأطفال على

مستوى الرعاية الحيوي ورصد الحالات المعرضة للخطر وبراسرتها.

يقدم هذه الجمعيات التدريب وأعاد فريق من الأخصائيين الإجتماعيين القانونيين على التواصل

مع هؤلاء الأطفال ورصد جميع البيانات الهامة حولهم لمعالجتها سواء أطفال تعرضوا للعنف

بالإساءة في المنزل والشوارع والمدارس والأماكن المختلفة حيث تسمى الجمعيات الأهلية الآن

لي البحث عن الطول الجذرية للمشكلة من جلسات إستماع ونوبات وورش عمل وكذلك عمل

أبحاث وإستمارات استبيان لوضع تقرير عام حول معالجة هذه المشكلة .

• دور اليونسيف في التصديق قضية الأطفال المعرضين للخطر

قامت اليونسيف بوضع الخطوط التوجيهية الأخلاقية الخاصة بالمواد الإعلامية الممنوعة للأطفال والتي يستمرشدها بها العاملين في

الكتابة عن الأطفال وهي كما يلي -

• السعي وراء معايير التمييز من ناحية الحق والصلاسية عند الكتابة عن قضايا

الأطفال

• تقادي إصدار برامج أو نشر صور تجول على المساحة المخصصة للأطفال في وسائل

الاعلام وتتضمن معلومات تلحق الضرر بهم

• تقادي إستخدام النماذج النمطية والعروض المثيرة للترويج للمواد للأطفال

• دراسة نتائج نشر أى مادة بخصوص الأطفال لدراسة دقيقة وأية وأحد من أية أضرار تلحق بالأطفال بحيث

تكون في أضيق نطاق ممكن

• ولا ننسى أن نذكر أن اليونسيف من فتيات الدعم الفني ومن الموانب إقامة حماية الطفل العرض

للخطر وذلك الإستشارة مع شركاء (الجمع العربي لإنهاء المدن - مبادرة حماية الأطفال) حيث تسعى اليونسيف إلى تفتيش مبادرات على مستوى المحافظات المختلفة في صعيد مصر

والقاهرة والإسكندرية تتناول حماية الطفل بشكل متكامل .

• وتقوم اليونسيف إلى وضع تشريعات وسياسات من شأنها أن تمنح الأطفال كما تقدم الدعم لمبادرات أخرى لرفع الأطفال المعرضين للإستغلال والإساءة وتقديم الخدمات اللازمة لمعاييرهم

من الخطر وتم إنشاء مركز إعادة تأهيل أموات الشوارع الشباب (من سن 13 إلى 21 سنة) وأطفالهم وهو أول مركز من نوعه ينشأ في مصر . وتعمل اليونسيف تحت مظلة المجلس

القومي للطفولة والأمومة من أجل التفتي عن عادة ختان الإناث والخطر التي يتعرضون لها هؤلاء

الفتيات .

• كيفية معالجة المشكلة

• أعداد قاعدة بيانات عن الأطفال المعرضين للخطر وسوف يتم وضع نظام التجميع ونشر هذه

المعلومات على السمتري الحاسي كما سيتم إستخدام البحوث في دعم الدعوة ومناصرة القضايا لدى صانعي القرار وقادة الرأي ومسؤولي الإعلام (اليونسيف)

آلية الرقابة المحلية

• سوف تقوم اليونسيف والحكومة والمجتمع المدني في وضع إطار قانوني سليم لحماية الأطفال

يتشبه مع قانون الطفل بعد تعديله

• سيتم تدريب الجهات المعنية والمنظمات غير الحكومية المحلية وغيرهم من القاضين برعاية

الأطفال على الحد الصلابة من مخاطر بخلق الحق

• سيتم وضع خطط بيجد العمل على مدار 24 ساعة ويديره المجلس القومي للطفولة والأمومة

• سيتم ترتيب أربك الذين لهم اتصال مباشر بالأطفال مثل الشرطة وموظفي المؤسسات وذلك بالتعاون بين مكتب الأمم المتحدة المعنى بالمخدرات والجريمة وللمجلس القومي للطفولة والأمومة

وزارة الصحة والسكان وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي

• سيتم القيام بتنفيذ قرار وزارة الصحة بمنع عمل حضان الإناث

• دعم التدريب الفني للأطفال الشوارع مع التركيز على الفتيات وأمهات الشوارع والفتيات

والشابات وتزويجهن بالخدمات النفسية والإجتماعية وإعادة التأهيل و لخدمات التعليمية والمهنية

• السعي وراء رفع المواطنين بالمعلومات ومواد العرض وتدريب العاملين بوسائل الإعلام حول

ضرورة اليحد من العنف داخل الأسرة وفي المدارس بحماية الأطفال من الإستغلال الجنسي

وكذلك ختان الإناث

وأخيراً سيتم اليونسيف بيجول حول 2011 بالوصول لنظام وطني كامل لحماية الطفل (الطفل

العام) / أطفال الإسكندرية / العرض لعنف (.....)

وإيصال كافة التخدمات للأطفال المعرضين للخطر

الأسرة الملكية.. وإزاحة الخمار عن كتب التاريخ المنسية

بقلم ولاء حمزة

هناك حالة حراك سياسي مع تخطيط في الأفكار أصايب معظم المصريين عقب إذاعة مسلسل الملك فاروق في شهر رمضان الماضي فما قرأناه طوال حياتنا في كتب التاريخ من ظلم وجشع وقهر الملك كان شي وما حاطلنا عليه د. ليس جابر مؤلفاً لمسلسل كان شئ آخر حيث تم التركيز على الملك الإنسان مع إظهار تميز النزعة الوطنية في هذه الفترة مما أحت صجعة فريدة من نوعها في الشارع المصري حيث ظهرت مئات المواقع الإلكترونية الخاصة بالأسرة الملكية ومنها من يطالب بحق الأمير أحمد فؤاد في العودة إلى مصر وكان الشعب المصري كان ينتظر هذه الصبوة لإزاحة الخمار والبحث والتنقيب عن الحقيقة في كتب التاريخ المنسية. عبر السطور القادمة سوف نسلط الأضواء على الوجه الآخر من حياة الأسرة الملكية عبر الروايات والمواقف المختلفة حيث أن تشويه وتزييف التاريخ يعد جرماً ارتكب في حق كل المصريين.

وفي القاهرة شيع جثمان فراد في عربة عسكرية بدون شفاء أو زمر من قصر عابدين إلى مسجد الرفاعي على سفح القلعة حيث يرد أجداده وعندما وصل النش إلى المسجد نبح الجرد سبعة من الثيران بعد الجئارة السبعة التي تدفق عليها أعداد غفيرة من المصريين في شوارع القاهرة صائحين : عاش فاروق .. ملك مصر والسودان (وكان الملك ذوار المل الأعلى لولده فاروق مما أدى إلى تلقي نما وفاته بجرح وأسي شديد وتؤقت عليه بزيارات التعازي الرسمية سواء من داخل بريطانيا أو خارجها وغير رسمية من زملاء .. وجدير بالذكر الإذاعة باليد الراج التي أصدره جريدة المستور في أكتوبر للمشي والتي تناول قصة الملك فاروق مع كتابات عبدة للصهيون المبدعين تحت عنوان "الكث درون من العرش إلى التمشي" وقد تم الإشارة في إلى أنه عندما تحدد ميخا سفر الملك إلى مصر - القاهرة في 30 إبريل التالي فاروق قد لن يقدار ميخاها بل إبدوره الثامن زوجته (كما كان في وداها وزير الخارجية السوطي).

- سعة الألق وشفاة الفكر وراء حفاوة الاستقبال، اختار الملك فاروق الباهرة المصرية "الليل" عند عودته لمصر بعد رحلته الطويلة من أوروبا وكانت تلك الباهرة تلمح لشكر مصر للسلامة وهي إحدى شركات بنك مصر وقد فعل ذلك لأرى أن تلك يدوم نزعته الوطنية كما سيقله هذه المرة حملة إعلامية كبيرة تطرفت إلى الإستقادات التي عادت على الملك من دراسته في أوروبا وأن ذلك أدى سمة افقه وقبالة فكرة وبسرعة خاطره وقد كان نتيجة ذلك أن أسقطه الشعب بقطرة مبالغ فيها.

- للملكة فريدة والهدايا الملكية القيمة، في أول زيارة قام بها الملك فاروق لسراى وأخطبت فريدة - صانيتها في الأصل قبل معه ثلاث هدايا : خاتم الخطوبة وفس الخاتم الذي كان الملك ذوار الملك سابق أن قبله الملك الأم (الملك نازك) عند خطبتها ووراة الباشوية لوالد خطبته ووراة الشواح الأكبر من نيشان الكمال لوالدة خطبته.

وكان حفل قران الملك فاروق والملكة فريدة فيل ظهر الفيس 20 يناير 1938 بقصر القبة حيث تجمع معظم النبلاء والأمراء والوزراء ورجال الدولة المشاركة في الاحتفال الذي لم يضره سوى جولة الملك ويوسف باشا ذو الخفاق والد الملك وكولها وشامه في الزواج وفضيلة الإمام الأكبر ورئيس محكمة مصر الشرعية فضيلة الشيخ (محمد مصطفى المراغي) الذي عقد القران أما الشاهان فهما في عامر باشا وسعيد ذو القار باشا.

ويعد عقد القران تم توزيع حلب ملبس ذهبية على المعوين وتوزيع شيلان كشمير فضة على أصحاب الفضيلة العامة. ومنذ خطوبة الملك فريدة للملك فاروق والهدايا الملكية توالى عليها حيث قدم الملك فاروق في عيد ميلادها السادس عشر سيارة كاهولية وقدم لها فيما بعد مصمفاً ثنياً يعتبر تحفة فنية نادرة بخلاف الهدايا اليومية التي كان يبعث بها من الزهور النادرة والفواكه الحديقة الطهور والطيور والأسماك التي يصطادها بنفسه.

فاروق لم يشر الضم إطلاقاً بشهادة الملكة فريدة - صرححت الملكة فريدة مؤخرًا لصديقها لويس ديد الكريم بأن الملك فاروق لم يكن فاسداً كما قيل وناع على نطاق واسع حيث قائلة: لقد عرفت من شفيلى الملكة فريدة سعيد و شريف ذو الخفاق إن ذلك يصحح بارة فلم يرد، يشر الضم إطلاقاً كما ربما لعب الضار بولاق ما أيقنا ما قالت إلى الملكة فريدة التي نقلت عنه أنه كان زير نساء كما صورتها الصحافة والسينما والدراما ولم تكن هذه الأمور من إهتاماته أو من حقيقة ذات الشخصية.

ملك فؤاد كان يقارن وتليزيون، ببيروك عام 1922 استطاعت مسجلة أمريكية أن تخترق لصلح المفروض على الملك تارلي ربة حاكم مصر في ذلك الوقت أجرت الملكة الكاتبة والصحفية لأمريكية "جريس فيوسون" حيث حدثت معها في قضايا الحكم المرأة وأيضاً رأيها في زوجها من كل صرامة وألها إلى أجزاء من هذا العوار.

قبل الصحفية الأمريكية : لم تكن تعي تقع على جمال الملك الساحر الخاف التي أخذت فمك إلا أن طيبي رفق. أو ياسميني .. ولكن يجب ألا تقولي هذا الملك .. بل يجب أن تزكري له أنني أستطيع الفرج ومطالبة الناس في أمان فهو غير .. غير جداً جداً.

وضمكت ولتت إلى ه. حق .. وعلى كل فإن الرجال جميعاً في هذا سراً واستطردت الملكة تارلي لا .. ليس إلى هذا أبداً وهذه التسمية أحمريني لقد اخترتوا مقام في أمريكا تليفونيا بر فيني لمخلوكم بعضهم (تقصيد التليفزيون) ولتت إلى ه : لا أدري كيف لاناذا (استغرقت في الضحك وقالت حدى الملك منذ صبغة أيام فلق مهموما وقال لي لقد اخترتوا في أمريكا تليفونيا يرى في المنكوسن بعضهم بعضاً وألم يسعهم في العام قريبا وهذه المسألة تشبه إذ لا بدري لها يسمح بإسقاله في القصر أم يمنع دخوله هنا .. تصمير.. إنه غير إلى درجة لا تصاق.

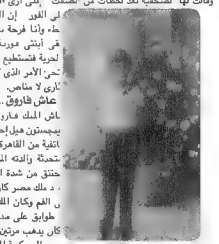
وقالت لها لصحفية بعد لحظات من الصمت : رنى أرى الحرية قائمة إلى نساء مصر فردت لي الورى إن الحرية قائمة بلا شك ولكنها قائمة حاء وأنا فرحة بها وأدعو الله سبحانه ورسماً ألا يأتيني مربة نفس مصير أمي وأنا أستمعت لحرية فلسطين أن تخرج من وتساقر وتذهب تحي الأمر الذي أستطيع أنا ... إن موريه تستند لأرى لا مناص.

عاش فاروق .. ملك مصر والسودان" عاش الملك فاروق لفترة في فيلا منعزلة بصاحبة يسميتمين ميل إحدى ضواحي لندن حيث تلقى مكاتلة اتفية من القاهرة عقب وفاة والده الملك ذوار وكانت تحدة وإتاته الملكة "تارلي" الذي أخبرت بصوت حثيث من شدة البكاء : لقد أصبحت الملكة فاللك .. ملك مصر كان قد توفي أثر أزمة قلبية وغرغرينا ن وكان الملك فاروق يبيس مرارة الكين من طوابق على مدار خمسة أعام من أجل الدراسة كان يدعب مرتين في الأسبوع فقد إلى الأكاديمية العسكرية الملكية في "ولوش" في فترة الطوارئ وكان مدرك الآن الوحيد لوالده ولم يتمكن من حضوره جارة والده لأن الشريعة الإسلامية تحث على سرعة دفن الوفاي مما أقتضى دفنه قبل مرور 24 ساعة من ولاته.



زهاف الملك فاروق الأول على الملكة فريدة 20 يناير 1938م

أقول إنني أدرك لأن يا صاحبة الجلالة لماذا يصبر الملك على أن يعجب من لقاء الناس والصحفيين ويضحك الملك ضحكة عالية مرحة رفعت على الفور الكتلة بيننا وقال لي أسلوب طبيبي رفق. أو ياسميني .. ولكن يجب ألا تقولي هذا الملك .. بل يجب أن تزكري له أنني أستطيع الفرج ومطالبة الناس في أمان فهو غير .. غير جداً جداً.



الأمير فاروق يقف على أبواب قصر السلامك بالإسكندرية

.. إعلان الحرب على الحمام بتويورك ولندن وسويسرا

قرر عضو مجلس مدينة نيويورك إعلان الحرب على الحمام الذي يتسابق زوار ميدان نيويورك في تقديم الطعام له وقال أنه لن يوافق بغرض غرامة ألف دولار على من يقدم طعاماً للحمام وقال أن فضلات الحمام تشكل خطراً على أراضية المكان كما أن تسبب أمراضاً وفي لندن أيضاً قام رئيس بلدية لندن بإغلاق محال بيع الحمام أو لوس إندجوس فافتحت حلا آخر بتقديم صناديق منع التصويب للحمام ليعمل من أجهادها وفي بارل بسويسرا يقوم عمال الصيانة بسرعة ببيض الحمام ويضعون بدلاً منه بيضاً مرثفاً لخداع الحمام الكبير والأسماك به.

نصائح للمرأة

نصائح للمرأة

كيف تتخلصين من الهالات السوداء تحت عينيكي:

- 1 - إستخدمي شرائح الخيار والطماطم ككدمات على عييك لمدة لا تقل عن 15 دقيقة.
- 2 - إستخدمي أكياس الشاي أيضاً ككدمات لمدة نصف ساعة
- 3 - إستخدمي زيت اللوز المر ببيضا قبل النوم
- 4 - تجنبني السهر وشرب الشاي والقهوة والتدخين

تاريخ حبس لك يحدد صلتك في الشراء

- امرأة (انصبي - ديسمبر - إبريل)
سخي وكريمة وهي امرأة مقهورة في الشراء وسريعة التأثر بحمال المروضات .
امرأة (يناير - أكتوبر - مارس)
امرأة تنظم أمورها المالية جيداً في لحظة وتتسحر ما تريد فقط
امرأة (أفريل - يونيو - نوفمبر)
امرأة تنظر الوكازين دائماً بالشارع لديها معة
امرأة (مايو - يناير - سبتمبر)
امرأة لا تتسحر إلا بالهم والمجد عليها دائماً إحساس المحافظة على الأموال
القيمة لتخمين وتبقيش وتطريش ومما لجة جميع أنواع البشارة

فقال لهم فقالهم للبشرية:
تستخدم الطعام لتضيق مسام الوجه لفعولها القابض البشرية
تهرس ثمره طعام وشفاط بشر قشر لبون وصبره ويضع القاع على
البشرة لمدة ربع ساعة ثم يشطف بالماء الفاتر.

فقال لهم فقالهم للبشرية:

تهرس ثمره موز وتخلط مع الطيب ثم توزع على البشرة -
التركيز على أماكن التجاعيد وترك لمدة 15 دقيقة ثم يشطف
بالماء الفاتر وذلك (لبشرة الوجه واليدين) للنعومة والحيوية.
فقال لهم فقالهم للبشرية:
يستخدم ملاح جيب الوجه والمسام الواسعة وحرق الشمع
تدمن الوجه أولاً بزيت الزيتون ثم يغسل الوجه بالماء ثم يوضع
على البشرة لمدة 20 دقيقة ثم يشطف الوجه بالماء الفاتر.

فقال لهم فقالهم للبشرية:

2 ملعقة شحم محمون يقط على 2 ملعقة ملح نخل ويحترق عليه
ملعة ناعا ملحون طازج ثم يضاف لمقنتي حليب ويوضع القفا
على البشرة لمدة ثلاث دقائق ثم يشطف الوجه بالماء البارد.
فقال لهم فقالهم للبشرية:
يتم وضع نصف حزمة متوسطة الحجم ويرس ملعة غسل
ويترك على البشرة لمدة ربع ساعة وذلك لتحسين لون البشرة
وصفائها .

وصفة لشد البشرة

قطع خيار وبيض البشيرة فقيق نشا ونصف حبه أفركوكا عصير حامض تخلط في الخلاط
وتوضع على الوجه والرقبة واليدين لمدة عشر دقائق ثم يغسل بماء دافئ ثم بارد .
فقال لهم فقالهم للبشرية:
يجن مقدار من الحمص كافى لطلى الوجه والرقبة ويترك على الوجه والرقبة حتى يجف وهو
مفيد أيضاً إذ أنه يذهب لإصفرار البشرة ويحمر لونه .

الصحك .. روضة الوقاية من الإنفلونزا والزكام
أثبتت دراسة علمية حديثة أن الصحك يساعد على زيادة نشاط مادة حيوية في الجسم
تقاوم الفيروسات وتحد من نشاطها من بينها تلك الخاصة بالزكام والإنفلونزا فالصحك
فقد سلاح ضد الفيروس المصلي الذي يدمر مناعة الجسم ويضعف الجأب أمام غزو
البكتيريا والأمراض وتتضمن روضة الوقاية من الإنفلونزا في الصحك من 50 إلى
100 مرة يومياً فبعد الصحك ترتخي العضلات مرة أخرى ويترن الخ مادة أندروفين
وهي مهدئ طبيعي ينتج لأعضاء الجسم ممارسة وطائفة بكفاءة كبيرة.

• حكمة العلد:

تلك هي الحياة .. فرج بعد ضيق .. أو العكس .

أقوال مأثورة:

- أحمدى لم يجهلي أشعر بانتي مجوز وإنما مجرد زوج لجهنم "برناردشو"
المرأة كالوردة .. تستخرج الرجل بأريجها لتضعه بأشوكها. "أرسطو"
لا تنقلب من الحب لأبداً كرنا . إننا نكر لأننا نوقفنا في الحب "برناردشو"
لا توجد أم تحب أن تكون أيتها طويلة النسان مثلها . "الروائي الفرنسي بلزا"

• أسرع حلقة للفرخان

حلفت الفيلاندي إيميلي ويلش 27 عاماً وحباً جديداً للنساء في جز الصوف عندما قامت
بجز أصوات 541 خروفا في تسع ساعات وجاء نية الرقم القياسي في جز الصوف من
أهم فقرات نشرات الأخبار المحلية بنينولندا .



هومات:

- كن أمياً فلا عين لن أمتة له .
• إذ .. أذنت فاعتر وأذا .. أذني فاعتر للمعزة بيان العقل، والمغفرة بمران الفضل .
• كن متوسلاً ولا تنكر ولا تغش على أحد

• من عالم الآثار:

برل بالاً .. من عجائب الدنيا السبع عبارة عن حدائق معلقة ويرجع بناء الملك نبوخذ نصر
إلى 560 قبل الميلاد ليترجوه فهو عرساً من أهل الجبل فلم يجد أفضل من مدينة بابل
في سهل العراق التي تتميز بنبات جليلة خضراء يبلغ ارتفاعه الج 75 قدماً أما العروس
التي أقامت من أجلها فهي أبنه ملك الديك في تركيا..

الهباء المخاض
سارعت الشرطة الألمانية بطيئة استأذنت حارة إحدى العائلات رعت أمها
سمعت سرخ طفل يتنادى وشفته مراراً من دوى أن تجيب وعندما وصلت
الشرطة للفتل وجدوا بقاء محتجزة في قفص تهر رأسها يسرور ولعبد
الجنة الجديدة التي تعلمتها !!!

الأبراج والحب:

برج الجدي 22 ديسمبر - 20 يناير

ليس من السهل في نثر موارب الجدي إقامة العلاقات الإنسانية والمطابقة
بينه وبين الناس فهو ينجح مشاعر وأحاسيس ويغفل وراء قسوته
وهادئ ورميانية خفية لا يسمح لها بأن تتحكم به وتسيطر عليه فهو
واقعي موضوعي فاحترام العميق والشور والجواب والإخلاص والرياء المعاني أشياء تأتي
في الرتبة الأولى في مفهومه إذ لا يشكل عبء عنه دافعا أساسياً لزواج فهو يتكيف مع
الامر الواقع.

الرجل الجدي موقفه من المرأة:

يحمل الرجل الجدي من أجل تحقيق أهدافه الواضحة بثبات واستمرارية بطوح جداً ويعتمد
على المرأة التي يحبها ويرومها أن تساعد على شق طريقه في الحياة الاستقرار هو همه الأول
والأخير ويحمل بكل طاقته من أجل توفير الأمل والأفضل والحسن لزوجه ومالكته.

المرأة الجدي وموقفها من الرجل:

المرأة الجدي حساسة جداً ، لينة ، رقيقة، محافظة واقعية إلى أبعد الحدود غولانية الأصحاب
تنتعج بمحبها عطيفة في التنظيم والإدارة وأذا أرادات الحصول على شئ ما من حبيبها تظهر
له ضلعها وإستراتيجها كل رشاها لثقتهم بأنها امرأة شديدة بحاجة إلى المساعدة ويكث هو
الرجل الذي على إنقاذها من المشاكل التي تعترضها ويخلصها أنها تسعى إلى أهدافها
وربماها من خلال الرجل بكل هدوء وتزائن.





السيدات والسادة الذين شرفوا حضور البطولة

انتهت الدورة الرياضية العربية الحادية عشر مصر 2007 بتظهيرها الناجح وكانت بطولة الجيمانز الإيقاعى في أبيهم صورها كالعماد واشتركت في البطولة كل من الأردن - تونس- سوريا- قطر- مصر وكانت البطولة تحت إشراف السيدة البلغارية ماريا جيجوفا خبيرة الإتحاد العولى للجيمانز ولأستاذة بى عد -لوفاب رئيس اللجنة الفنية بالإتحاد العربى للجيمانز ولأستاذة غير او المصر رئيس الحكم ولذكورة ماحدة اسماعيل مقررة اللجنة عن الاتحاد المصرى للجيمانز.

وقد شرف البطولة حضور الأستاذ سيف ابو عادل رئيس لاتحاد العربى للجيمانز والأستاذ محمد اليماني رئيس الاتحاد الإفريقى وعضو الاتحاد الدولى للجيمانز والأستاذ عبد الرحمن السطرى رئيس الإتحاد الاسيوى للجيمانز والأستاذ يوسف الشاع رئيس الاتحاد السورى للجيمانز والأستاذ خليل علوش رئيس الإتحاد الفلسطينى للجيمانز

والأستاذ محمد الاسهم السكرتير العام للإتحاد العربى للجيمانز والذكورة وحدى أبو المعاطى رئيس الاتحاد المصرى للجيمانز وعضو اللجنة الاليمبية .

وكان من بين الحضور الذكور دمايات حستين عضو مجلس إدارة الإتحاد العربى للجيمانز وكل من الأستاذ ادم كامل- الأستاذة بسمن سمير - اللواء بطنى نديم - ذكورة مالة سلامة - ذكورة محمد العربى شمعون (أعضاء مجلس إدارة الإتحاد المصرى للجيمانز) . وقام بالتحكيم كل من: ذكورة ديفين نشات- ذكورة ممنى عبد العال - ذكورة غانم الطل- الأستاذة ياسمين يوسف - الأستاذة نادين حسنى - الأستاذة سارة غنيم (من مصر) والأستاذة سهام أورفلى والأستاذة سراب خليل (من سوريا) . وكانت لجنة المواصفات مكونة من الأستاذ خالد الديب والأستاذ أحمد رحب

وفيدا إلى نتائج البطولة.
نتيجة الفرق:

لمركز الأول
فريق مصر
لمركز الثانى
فريق سوريا
لمركز الثالث
فريق تونس



١- ياسمين رستم، ٢- هبة البوريني، ٣- فاطمة الشيخ على

مصر تتألق في

الدورة الرياضية العربية / الحادية عشر



اللاعبة ياسمين رستم



اللاعبتان المتألفتان هبة البوريني وياسمين رستم



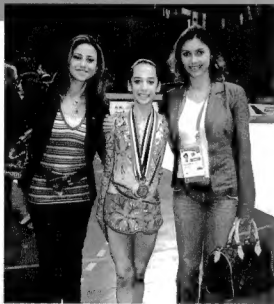
ياسمين رستم - هبة البوريني - فاطمة الشيخ علي - ماريز فريد شوقي

فئة الفردي العام:

المركز الأول	هبة البوريني - مصر
المركز الثاني	ياسمين رستم - مصر
المركز الثالث	ماريز فريد شوقي - مصر
المركز الثالث م	فاطمة الشيخ علي - سوريا

فئة الفردي الأدوات:

الاصبل ،	ياسمين رستم - مصر
المركز الأول	هبة البوريني - مصر
المركز الثاني	فاطمة الشيخ علي - سوريا
المركز الثالث	هبة البوريني - مصر
المركز الثاني	ياسمين رستم - مصر
المركز الثالث	فاطمة الشيخ علي - سوريا
الطوق ،	هبة البوريني - مصر
المركز الأول	ماريز فريد شوقي - مصر
المركز الثاني	ليلى كعون - تونس
المركز الثالث	ياسمين رستم - مصر
الكرة:	هبة البوريني - مصر
المركز الأول	فاطمة الشيخ علي - سوريا
المركز الثاني	
المركز الثالث	



اللاعبة ياسمين رستم مع مدريتها ليلى منير وياسمين سمير
عضو مجلس إدارة الاتحاد المصرى للجمباز



الفردى العام



اللاعبة
سارة رستم
أثناء قيامها بأداء عرض
بالكرة قبل بداية
البطولة

تقنيّة

(أسرة تحرير المجلة ومبلاء العمل والمجتمع
البحري يهنئون السيد / المهندس الخبير
البحري خيري الخولي والسيد / الريان
الخبير البحري داود العاصي
على اجتيازهما دورات التحكيم تحت رعاية
غرفة التحكيم المصرية بالأسكندرية
(وقيدهما محكم دولي ب)



السيد الريان الخبير البحري
داود العاصي



السيد المهندس الخبير البحري
خيري الخولي

أسرة تحرير المجلة
وجميع العاملين بها
يهنئون

السيد النائب

محمد مصيلحي

برئاسة نادي الاتحاد

السكندري

ويتمنون لسيادته ونادي
الاتحاد الأزدهار والنجاح



أسرة تحرير المجلة
وجميع العاملين بها
يهنئون

الكاتب الصحفي
هانى عمارة

بفوزه بعضوية مجلس إدارة

نقابة الصحفيين

ورئاسته للجنة الخدمات

ويتمنون لسيادته كل تقدم

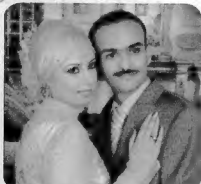
ونجاح



مجتمع إنترناشيونال



تم في حفل بهيج زفاف منى بسيولى على المحاسب
محمد السيد محمود . أجمل التهاني للعروسين
طنط فريقي وعمو عبد السلام



تم بمشية الله تعالى خطوبة المهندس / أحمد الجدوي
على الأنسة / عالية العطوي وجميع العاملين بالهيئة
العامة لمواني بورسعيد يتمنون لهم حياة سعيدة



أحتفل بزفاف مجدى الضابط بالقوات البحرية
اللواء بحرى / إبراهيم صديق نائب رئيس الهيئة العامة
لمواني بورسعيد على الأنسة مها ألف مبروك وأسرة
تحرير المجلة تهنئ العروسين وأسرتيهما



(الخبير البحري خيري الخولي
والأسرة يهنئون نجلهم أحمد
خيري وحرمة منى الشامى بالمولود
والحفيد الأول طاهر أحمد



من جنود
علاء للأرملة
علياء وليد



هدير محمد السافوري



الزميل محمد إبراهيم بمجموعة أميرال
يهنئ محمد عبد الرضى وعروسه بالزفاف
السعيد وألف مبروك



ندى محمد صبرى



سلمى عبد الكريم



سمير عبد الكريم



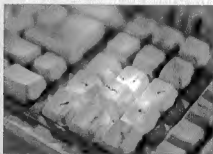
سهيلة عبد الكريم



AMIRAL MANAGEMENT CORPORATION

From consultation and project management through to systems design, operation and support, AMC provides start-to-finish solutions and a single point of accountability to simplify and improve your business operations.

- Application Service Provider (ASP)
- Port Automation Systems
- E-Commerce Systems
- Infrastructure
- Support Services
- Security Systems



AMIRAL
Management
Corporation

ORACLE

CERTIFIED
PARTNER

29 Farid Street, Heliopolis, Cairo, Egypt 11341

Phone: +202 2414 99 44 Fax: +202 2414 88 77

Website: amc.amiral.com Email: sales@amc.amiral.com

WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.
E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

*The pulse of goods
around the world, all
day and all night*

With the largest fleet of
container ships connected
to a worldwide network
of trucks and trains,
APL can be relied on to
move your goods
around the world

Dubai Regional Office:

Telephone: (01) 521304

Suez Office:

Adabia Port

Tel. & Fax: 2- (062)-360440, 360441

Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4805786

Port Said Office:

21, Al Gabrty St.

Tel: 2-(066)- 352940, 352941

352942

Fax: 2- (066)- 352943